

เร่งชงกรม.รถไฟทางคูโคราช-ลาว

เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม ที่โรงแรมพูลแมน ขอนแก่น ราชา ออคิด จ.ขอนแก่น นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานการลงนามบันทึกข้อตกลงทางวิชาการในการยกระดับฝีมือแรงงานด้านโลจิสติกส์ และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและสร้างความร่วมมือกับผู้ประกอบการ SMEs ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือกับประเทศเพื่อนบ้าน ระหว่างกลุ่มมหาวิทยาลัยราชภัฏ (มรภ.) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ, มรภ.เพชรบูรณ์ กับภาครัฐและเอกชน อาทิ กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน, สมาคมไทยโลจิสติกส์และการผลิต

นายอาคมกล่าวว่า รัฐบาลมุ่งเน้นการพัฒนาระบบขนส่งหรือโลจิสติกส์ โดยเฉพาะระบบรางมากเป็นประวัติศาสตร์เพื่อให้เกิดการลงทุนด้านการขนส่ง ในภาคอีสานเน้นการพัฒนาการขนส่งระบบรางและการเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งที่เชื่อมต่อครบทุกจังหวัด การขนส่งทางบกและทางราง มีความคืบหน้าอย่างมาก อย่างการก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่ช่วงชุมทางถนนจิระ-นครราชสีมา-ขอนแก่น การก่อสร้างมีความคืบหน้ามากถึงร้อยละ 90 ส่วนต่อขยายขอนแก่น-หนองคาย กระทรวงเตรียมที่จะเสนอต่อ ครม.ในการพิจารณาอนุมัติโครงการสำหรับการก่อสร้างรถไฟส่วนต่อขยายชุมทางบ้านไผ่-ขอนแก่น-มุกดาหาร-นครพนม นั้นเข้าสู่การเตรียมเสนอต่อ ครม.เช่นกัน แต่ที่กระทรวงกำลังเร่งดำเนินการเพิ่มเตรียมเสนอเข้า ครม.ให้ทันพร้อมกันคือการก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่ เส้นทางนครราชสีมา-อุบลราชธานี-ปากเซ สปป.ลาว เป็นโครงการที่กระทรวงเร่งจะนำเสนอต่อ ครม.เช่นกัน เนื่องจากการประชุมร่วม ครม.ไทยและ สปป.ลาว ได้มีการหารือถึงความเป็นไปได้และแนวทางการก่อสร้างโครงการรถไฟเชื่อมต่อระหว่างประเทศเพิ่มเติมอีก 1 เส้นทาง

“การก่อสร้างโครงการถนนนั้น ในปี 2562 จะเน้นไปที่การขยายช่องทางการจราจรเชื่อมกับประเทศเพื่อนบ้านที่ จ.บึงกาฬ จะสอดคล้องกับการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 5 บึงกาฬ-บอลิคำไซ อีกทั้งยังคงมีการก่อสร้างสะพานแห่งที่ 6 อุบลราชธานี-สาละวัน และจะมีการก่อสร้างสะพานมิตรภาพขึ้นอีก 1 แห่งเป็นแห่งที่ 8 ใช้เป็นสะพานเฉพาะรถไฟที่รวมรถไฟธรรมดาและรถไฟความเร็วสูงไว้ในสะพานแห่งนี้” นายอาคมกล่าว