

กองทุนบัวหลวง

โอกาสรับผลตอบแทน

“เป็นกอบ เป็นกำ” กับ RMF LTF กองทุนบัวหลวง

คลิกเพื่อดูข้อมูล



กองทุนบัวหลวงให้ความสำคัญกับนักลงทุนสถาบันฯ เรื่องผลตอบแทน ความเสี่ยง และสิทธิประโยชน์ทางภาษีสำหรับผู้ออมเงิน RMF LTF ผ่านการดำเนินงานโดยกองทุนบัวหลวง / พิจารณาข้อมูลในอัตราดอกเบี้ยของกองทุนรวมมีดังนี้ซึ่งขึ้นอยู่กับผลการดำเนินงานในอนาคต

คมนาอม-ชนสง (https://mgronline.com/business/4450/4402/start=0)

Lite Version (https://m.mgronline.com/business/detail/9610000126879)

หน้าหลัก (https://mgronline.com) / เศรษฐกิจธุรกิจ (https://mgronline.com/business) / การค้า-อุตสาหกรรม-คมนาอม (https://mgronline.com/business/4450) / คมนาอม-ชนสง (https://mgronline.com/business/4450/4402/start=0)

ทย.ท่ม 2 พันล้านขยายสนามบินขอนแก่น รับผู้โดยสาร 5 ล้านคน/ปี

เผยแพร่: 22 ธ.ค. 2561 19:17 | ปรับปรุง: 23 ธ.ค. 2561 14:12 | โดย: ผู้จัดการออนไลน์



กรมท่าอากาศยานจัดงบกว่า 2 พันล้านก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่และอาคารจอดรถ สนามบินขอนแก่น และปรับปรุงอาคารเดิม เพิ่มขีดเป็น 5 ล้านคน/ปี รองรับการเดินทางเติบโตแล้วเสร็จใน 3 ปี

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วย นายสรวิศ หรงศิริไล ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ตรวจเยี่ยมโครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น วันที่ 22 ธันวาคม 2561 โดยกรมท่าอากาศยาน (ทย.) ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานขอนแก่นตั้งแต่เดือนกันยายน 2561 โดยบริษัท คริสเตียนี และนิลเสน (ไทย) จำกัด (มหาชน) บนเนื้อที่ 1,130 ไร่ มูลค่าโครงการก่อสร้าง 2,004,900,000 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี

ประกอบด้วย งานก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์หลังใหม่ และปรับปรุงอาคารจอดรถยนต์หลังเดิม งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม จากเดิมมีเนื้อที่ขนาด 16,500 ตารางเมตร เป็น 44,500 ตารางเมตร รองรับผู้โดยสารได้ 1,000 คน ต่อชั่วโมง เป็น 2,000 คนต่อชั่วโมง หรือ 5 ล้านคนต่อปี อาคารจอดรถยนต์เดิม 5 ชั้น ปรับปรุงเป็น 7 ชั้น เดิมรองรับการจอดรถยนต์ได้ 450 คัน เป็น 1,160 คัน ปัจจุบันได้ดำเนินการก่อสร้างฐานรากอาคารที่พักผู้โดยสารฯ

ทั้งนี้ การก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารฯ เป็นการเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานในภูมิภาคให้สามารถให้บริการผู้โดยสารได้มากขึ้น สามารถรองรับการเดินทางเชื่อมโยงกับประเทศอื่นๆ ในภูมิภาคได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบินแห่งชาติ ท่อเที่ยวและการขนส่งลำดับต้นๆ ตลอดจนมูลค่าการลงทุนที่จะเพิ่มมากขึ้น ซึ่งจะควบคู่ไปกับการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในภูมิภาค นำมาซึ่งความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน ตามนโยบายของรัฐบาล

ความคิดเห็น 0 รายการ ^

ท่าอากาศยานขอนแก่นมีการรองรับเที่ยวบินพาณิชย์ 4 สายการบิน ได้แก่ สายการบินไทยสมายล์ ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ และไทยไลอ้อนแอร์ รวมถึงเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำครอบคลุมทุกเส้นทาง และเชื่อมโยง (https://mgronline.com/business/detail/9610000126879) (https://social-plugins.line.me/lineit/sha...)

original_referer=https%3A%2F%2Fmgronline.com%2Fbusiness%2Fdetail%2F9610000126879&text=%E0%B8%97%E0%B8%A2.%E0%B8%97%E0%B8%B8%E0%B9%88%E0%B8%A1%20%20%E0%B8%

URL