

# เปิด134จุดเสี่ยง ทั่วประเทศ

**เฝ้าระวังเข้ม  
ลดอุบัติเหตุ  
เที่ยวปีใหม่**

เปิด 134 จุดเสี่ยง ทั่วประเทศ “กรมทางหลวง” สั่งเฝ้าระวังเข้ม-ออกมาตรการห้ามหวังหยุดอุบัติเหตุ ลดสูญเสีย ด้าน “กรมทางหลวงชนบท” กำหนด 36 เส้นทางควบคุมเข้มข้น **◆ อ่านต่อหน้า 16**



**จุดเสี่ยง** □ **ต่อจากหน้า 1**

ตามมาตรา 777 ยกกำลังสามของกระทรวงคมนาคม จับมือทุกหน่วยร่วมบูรณาการพร้อมกำชับผู้รับเหมาปรับคันผิวจราจรกำหนดระหว่างวันที่ 27 ธ.ค. 61-2 ม.ค. 62 ระวังก่อสร้างบนถนนส่วน “สวส.” จักรกึ่งเมา-ร้านค้าร่วมรับผิดชอบ ผลกระทบจากการเจ็บตายจากเครื่องดัดแอลกอฮอล์

เมื่อเวลา 07.00 น. วันที่ 23 ธ.ค. ที่บริเวณถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ต.คลองข่อย อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รว.คมนาคม เป็นประธานในพิธีเปิดงาน “เปิด ปล่อยปิ่น ปิ่นหัวใจ” เพื่อมอบเป็นของขวัญปีใหม่ 2562 ให้กับประชาชนและแสดงความพร้อมในการดูแลความปลอดภัยแก่ประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 โดยมีนายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) พร้อมคณะผู้บริหาร

ให้การต้อนรับ ภายในงานมีการเชิญชวนให้ประชาชนมาร่วมปั่นจักรยานก่อนเปิดใช้ถนนเชื่อมต่อกันราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) อย่างเป็นทางการ ระยะทางรวม 14.7 กิโลเมตร นอกจากนี้ยังมีการปล่อยขบวนรถอำนวยความสะดวกและปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 ภายใต้สโลแกน “จับซ้ำ เปิดไฟหน้า กาดเข้มขัด และมอเตอร์ไซค์เปิดไฟใส่หมวกกันน็อก” ของ ทช.ด้วย

นายอาคม กล่าวว่า ในช่วงปีใหม่ที่ทางกระทรวงฯ ได้สั่งการให้ทุกหน่วยงานเตรียมความพร้อมอย่างเต็มที่เพื่อรองรับให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวได้รับความสะดวกและปลอดภัยตลอดเทศกาล โดยทางทช.ได้กำหนดให้มีการตั้งศูนย์บริการประชาชนอำนวยความสะดวกกับกรมการขนส่งทางบกและยังมีการตั้งศูนย์เฝ้าระวัง พร้อมติดตั้งไฟสว่าง กระจายจราจร ป้ายไว้มลเตือนภัยต่าง ๆ บนเส้นทางที่มีความเสี่ยงและเคยเกิดอุบัติเหตุ โดยจะมีการประสานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่เพื่อบูรณาการการกวดขันวินัยจราจรและบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด

ด้านนายพิศักดิ์ กล่าวว่า สำหรับถนนสายนี้เมื่อเปิดให้ประชาชนได้ใช้สัญจรแล้ว จะช่วยเติมเต็มโครงข่ายคมนาคมทางถนน ด้านตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยาให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น โดยมีแนวเส้นทางต่อขยายจากถนนราชพฤกษ์

เดิมที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 345 ไปทางทิศเหนือบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 346 บริเวณทางแยกถนนเลี้ยวเมืองปทุมธานี รวมทั้งมีถนนเชื่อมต่อไปยังถนนกาญจนาภิเษก ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลที่ได้เน้นย้ำให้กระทรวงคมนาคมช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรในกรุงเทพฯ และปริมณฑล

นายพิศักดิ์ กล่าวต่อว่า ส่วนความปลอดภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่ ทางกรมฯ ได้สั่งการให้หน่วยงานในสังกัดทั่วประเทศเตรียมความพร้อมรองรับการเดินทางของประชาชนจำนวนมากภายใต้การรณรงค์ “จับซ้ำ เปิดไฟหน้า กาดเข้มขัด และมอเตอร์ไซค์ เปิดไฟ ใส่หมวกกันน็อก” เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคโดยเฉพาะการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง ตลอดจนการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่เพื่อเป็นการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน รวมทั้งให้ผู้รับจ้างคันผิวจราจรและหยุดก่อสร้างพร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือน ไฟฟ้าแสงสว่าง/สัญญาณอุปกรณ์ความปลอดภัยครบถ้วนตามรูปแบบที่กำหนด ระหว่างวันที่ 27 ธ.ค. 61 ถึง 2 ม.ค. 62 เพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างสะดวกและปลอดภัยมากที่สุด

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท กล่าวอีกว่า ทางกรมฯ ได้กำหนด 36 เส้นทางควบคุมเข้มข้น ตามมาตรา 777 ยกกำลังสามของกระทรวงคมนาคม โดยติดตั้งชุดอุปกรณ์ป้ายเตือน กรวยไฟสว่าง และเตือนเฝ้าระวัง เพื่อควบคุมความเร็ว และกระตุ้นเตือนผู้ขับขี่ในจุดเสี่ยงจุดอันตรายพร้อมจัดชุดลาดตระเวนในสายทางตลอด 24 ชั่วโมง อีกทั้งจะประสานตำรวจภูธรพื้นที่ในการกวดขันวินัยจราจร และจับกุมผู้ฝ่าฝืน พ.ร.บ.จราจรทางบก อย่างไม่รีตามขอให้ประชาชนตรวจเช็คสภาพของยานพาหนะก่อนออกเดินทางและใช้ความระมัดระวังในการขับขี่ ไม่ประมาท เมาไม่ขับ กาดเข้มขัดนิรภัย และสวมหมวกนิรภัยทุกครั้ง เพื่อความปลอดภัยสูงสุด หากมีข้อสงสัยสามารถติดต่อสอบถามเส้นทางหรือทางเลี้ยวของกรมทางหลวงชนบทได้ที่สายด่วน 1146 ตลอด 24 ชั่วโมง ทั้งนี้ ทช. จะรวบรวมสรุปข้อมูลอุบัติเหตุ วิเคราะห์ ประมวลผลจุดอันตรายที่เกิดอุบัติเหตุช่วงคุมเข้มขึ้นเพื่อเสนอแนวทางป้องกันและเร่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไข (ระยะสั้น) จุดเสี่ยงให้แล้วเสร็จ

โดยเร็ว

ในส่วนของ นายสุจิน มิ่งนิมิตร ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า ทล.ได้รวบรวมเส้นทางเสี่ยงอันตรายจากสาเหตุต่าง ๆ ต้องเฝ้าระวังเป็นพิเศษไว้ 134 เส้นทางทั่วประเทศ แยกเป็นสำหรับรถ จยย. 11 เส้นทาง, จุดอันตราย 38 เส้นทาง, หลบใน 57 เส้นทาง, ทางชัน 12 เส้นทาง และฝนตกถนนลื่นอีก 16 เส้นทาง โดยจะมีการประสานกับสำนักทางหลวงและแขวงทางในพื้นที่จัดเจ้าหน้าที่ไปเฝ้าระวังและออกมาตรการต่าง ๆ เช่น ปิดจุดกลับรถ หรือติดป้ายเตือน “วังจอดพัก” เป็นต้น

ขณะที่ นพ.ดร.มูฮัมหมัดฟาห์มี ศาสตราจารย์วิชาการศูนย์วิจัยปัญหาสุรา (ศวส.) กล่าวว่า เกือบทั้งหมดของความเสียหายจากอุบัติเหตุบนท้องถนนจะมีแอลกอฮอล์เข้าไปเกี่ยวข้องเป็นปัจจัยสำคัญเสมอทำให้ตัวเลขความรุนแรงไม่เคยลดลงเลย แม้ผู้ผลิตแอลกอฮอล์จะใช้คำในโฆษณาว่า “ดื่มอย่างรับผิดชอบ” ซึ่งเป็นคำที่มีความหมายตรงตัวคือผู้ดื่มเท่านั้นที่ต้องรับผิดชอบแต่ในขณะที่ผู้ขาย ผู้ผลิต หรือเจ้าภาพ มักจะอยู่นอกเหนือจากความรับผิดชอบ ซึ่งถือเป็นเรื่องเห็นแก่ตัวที่หวังแต่จะกอบโกยกำไรจากการขายสินค้าแม้จะมีการจ่ายภาษีให้รัฐบาล แต่กลับปล่อยให้ผู้ดื่มและรัฐบาลต้องมารับผิดชอบผลกระทบจากการ

ดื่มแอลกอฮอล์ดังนั้นก็เห็นว่าจะหากเกิดอุบัติเหตุจากการเมาแล้วขับผู้ผลิตที่ร่ำรวยจากสินค้าเหล่านี้ก็ควรต้องร่วมรับผิดชอบด้วยยกตัวอย่างเช่นในทวีปยุโรปหรือสหรัฐอเมริกา 38 รัฐมีการจัดทำกฎหมาย “Dram shop liability หรือ Social liability” ขึ้นมาเพื่อให้ผู้เกี่ยวข้อง มาร่วมกันรับผิดชอบไม่ว่าจะเป็นร้านจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์หรือเจ้าภาพในงานเลี้ยงสังสรรค์

“ไทยมี พ.ร.บ.ควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. 2551 มาตรา 40 ห้ามขายให้คนเมาที่ครองสติไม่ได้ ฝ่าฝืนมีโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี ปรับไม่เกิน 20,000 บาท หรือ ทั้งจำทั้งปรับแต่ถ้าเหลือเชื่อมากกว่าตลอด 10 ปีที่ประกาศใช้กลับไม่เคยลงโทษหรือเอาผิดใครจากมาตรานี้ได้เลย ดังนั้นในช่วงเทศกาลปีใหม่ที่กำลังจะถึงนี้จึงไม่อยากเห็นความเสียหายของสุราเกิดขึ้นอีก สังคมต้องตระหนักช่วยกันเป็นหูเป็นตาใช้กฎหมายมาตรานี้ เน้นให้เจ้าหน้าที่ตำรวจบังคับใช้จริงจรรวมถึงเข้มงวดกวาดล้างเรื่องเมาไม่ขับและหวังว่าอนาคตจะพัฒนาให้โทษปรับของร้านค้านั้นครอบคลุมถึงการร่วมรับผิดชอบทางแพ่งต่อความสูญเสียด้วยเพื่อให้ได้มาตรฐานเดียวกับประเทศพัฒนาแล้ว เราต้องเน้นย้ำให้ผู้บังคับใช้กฎหมายทั้งหลายเริ่มเอาจริงเอาจังทั้งคนดื่ม คนไม่ดื่ม คนผลิต คนขาย และผู้บังคับใช้กฎหมาย” นพ.ดร.มูฮัมหมัดฟาห์มี กล่าว