

ยันไม่ล้ม-ไม่เปลี่ยนรถไฟสายสีแดง ปิดข้อเสนอใช้'แทรม'ชี้ความเร็วต่ำ

ผู้จัดการรายวัน360 - "คมนาคม" ยันไม่ล้ม ไม่เปลี่ยน รถไฟสีแดง ชี้รถแทรม เป็นระบบเล็กใช้วิ่งในเขตเมือง ไม่เหมาะกับรถไฟฟ้าชานเมือง ที่ต้องใช้ความเร็ว และชนผู้โดยสารได้มาก "ชัยวัฒน์" เผยกำลังปรับแบบลอดแม่น้ำเจ้าพระยา เสนอ EIA เห็นชอบ

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงกรณีที่มีการนำเสนอข่าวให้ยกเลิกโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงเข้ม ช่วงหัวลำโพง-มหาชัย และก่อสร้างเป็นรถไฟฟ้ารางเบา หรือแทรม (TRAM) ทดแทนว่า โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงหัวลำโพง-มหาชัย ระยะทาง 38 กิโลเมตร เป็นโครงการภายใต้แผนงานระบบขนส่งมวลชนทางราง ระยะที่ 1 การพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า 10 เส้นทาง กำหนดเป็นรถไฟฟ้าชานเมืองรูปแบบ (Commuter Train) มีระบบจ่ายไฟเหนือหัว (Catenary) สามารถทำความเร็วได้สูงสุด 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ซึ่งเร็วกว่าระบบจ่ายไฟรางสาม (Third Rail) ที่ใช้กันอยู่ในโครงข่ายของรถไฟฟ้าในเขตเมืองที่ทำความเร็วสูงสุดได้แค่ 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

ขณะที่รถแทรม นั้น เป็นระบบขนส่งมวลชนที่ให้บริการในเขตเมือง ขับเคลื่อนโดยใช้ล้อ มีความเร็วต่ำ ความสามารถในการขนส่งผู้โดยสารต่อทิศทางต่อชั่วโมงได้น้อย เมื่อเทียบกับรถไฟฟ้าชานเมือง ไม่เหมาะกับเส้นทางของสายสีแดงที่มีระยะทางยาว และต้องการขนส่งผู้โดยสารที่ละมากๆ แต่หากจะพัฒนาระบบแทรมวิ่งเฉพาะในตัวเมืองมหาชัยจะเหมาะสมกว่า

นายชัยวัฒน์กล่าวว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษารูปแบบรายละเอียด เพื่อดำเนินการออกแบบใหม่ในส่วนที่มีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ภายใต้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติให้ปรับแบบการก่อสร้าง ช่วงข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จากสะพานเป็นทางลอด ส่วนประเด็นความคุ้มค่าในการลงทุน รัฐมองในเชิงเศรษฐกิจ ไม่ใช่การเงินอย่างเดียว ซึ่งหากศึกษาปรับแบบจุดที่ยังติด EIA ช่วงลอดแม่น้ำเจ้าพระยาแล้ว ทำให้มูลค่าโครงการสูงขึ้นมาก จะนำเสนอเป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจต่อไป ซึ่งทางสิ่งแวดล้อม อาจจะพิจารณาแยกเว้นให้ก่อสร้างเป็นสะพานข้ามเหมือนเดิมก็ได้

"กระทรวงคมนาคมยืนยันว่าจะดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงช่วงหัวลำโพง-มหาชัย ตามแผนแม่บท ที่วางโครงข่ายไว้เป็นระบบรถไฟฟ้าชานเมือง ทำหน้าที่ขนคนได้มากๆ หากใช้ระบบแทรม หรือระบบรางเบา จะเป็นปัญหา" นายชัยวัฒน์กล่าว.