

# รื้อแบบสายสีแดง เร่งชงครม.ไฟเขียว

บอร์ดร.ฟ.ท.ไฟเขียวกรณีปรับแบบรถไฟสายสีแดง (มีสีจิ้งจอก) ช่วงผ่านพื้นที่สถานีจิตรลดา ร่วมกับรถไฟเชื่อม 3 สนามบิน เร่งชงครม.นำรายงานครม.ก่อนเปิดประมูล ต้นปีหน้างบ 4.4 หมื่นล้านบาท ไฮสปีดล่าช้าจนงบบานในภายหลัง

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวงในฐานะคณะกรรมการ การรถไฟแห่งประเทศไทย(ร.ฟ.ท.) กล่าวว่าในเรื่องการปรับรูปแบบโครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อนช่วงบางซื่อ-พญาไท มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง หรือช่วง มีสีจิ้งจอก วงเงินลงทุน 4.4 หมื่นล้านบาทนั้น บอร์ดได้เห็นชอบแล้ว



▲ อานนท์ เหลืองบริบูรณ์

โดยจุดที่ผ่านสถานีจิตรลดาและสถานีสามเสน จะใช้พื้นที่อุโมงค์ร่วมกับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน โดยมีมติ ยกพื้นที่การก่อสร้างทั้งหมดของสายสีแดงให้ไปอยู่ในส่วนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน วงเงินช่วงดังกล่าวประมาณ 4,000 ล้านบาท แต่ยังไม่ได้เสนอลดกรอบวงเงินสายสีแดงมีสีจิ้งจอกที่เดิมกำหนดไว้ที่จำนวน 4.4 หมื่นล้านบาท โดยยังกำหนดไว้เหมือนเดิมเนื่องจากเห็นว่าหากรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินเกิดความล่าช้าขึ้นอาจส่งผลกระทบต่อตามมาได้

“เป็นการป้องกันไว้ก่อนเพื่อไม่ให้สายสีแดงได้รับผลกระทบตามมา จึงกำหนดกรอบวงเงินเดิม 4.4 หมื่นล้านบาทไว้ก่อนรูปแบบงบเพื่อเหลือเผื่อขาด ที่สามารถจะนำมาใช้ในภายหลังเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินของรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินที่จะส่งผลกระทบต่อสายสีแดง โดยจะเบิกไปตามคำสั่งสัญญาส่วนที่เหลือก็จะคืนรัฐในภายหลังได้โดยหลังจากนี้จะเร่งเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อนำรายงานคณะรัฐมนตรี(ครม.) ก่อนเร่งเปิดประมูลก่อสร้างในช่วงต้นปี 2562 ต่อไป” ■