

'กทพ.'เคลียร์ค่าโง่ทางด่วน จอยึดสัมปทาน'BEM'ยาว37ปี

นายสุรงค์ บูลกุล ประธานคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่าทางคณะกรรมการ กทพ.ได้มีมติเห็นชอบแนวทางการชำระค่าชดเชยทางด่วนอุดรรัถยา วงเงินรวม 4,200 ล้านบาท ให้กับ บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพจำกัด (มหาชน) (BEM) โดยมีแนวทางขยายสัมปทานทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน D ออกไปอีก 37 ปี เพื่อลดหนี้ข้อพิพาททั้งหมดในชั้นศาลที่มีต่อกัน และหนี้สินค้างชำระ วงเงินประมาณ 130,000 ล้านบาท

นอกจากนี้จะเสนอยื่นข้อเสนอให้มีการปรับค่าผ่านทางแบบเดบิตดองที่ ซึ่งคิดเป็นการปรับเพิ่ม 10 บาท ในระยะเวลา 10 ปี และแบ่งรายได้ค่าผ่านทางให้กทพ. 60% ตลอดอายุสัญญาสัมปทาน

ทั้งนี้ ข้อเสนอต่ออายุสัมปทานยังมีเงื่อนไขให้เอกชนลงทุนเพิ่ม 32,000 ล้านบาท เพื่อก่อสร้างทางด่วน 2 ชั้น ระยะทาง 17 กิโลเมตร ช่วงประชาชื่น-อโศก เพื่อแก้ปัญหาจราจร โดยหลังจากนี้จะไม่มีการปรับขึ้นค่าผ่าน

ทางโดยใช้เกณฑ์ ตัวเลขดัชนีผู้บริโภค (CPI) และอัตราเงินเฟ้อเหมือนรถไฟฟ้าอีกต่อไป อย่างไรก็ตาม กทพ.จะนำเสนอแนวทางดังกล่าวไปยังกระทรวงคมนาคมและสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ภายในเดือนธันวาคมนี้ ก่อนส่งต่อให้คณะกรรมการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการ PPP) เพื่อพิจารณาเห็นชอบต่อไป

ด้านนายชาญชัย โภธิทองคำ ประธานสหภาพการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (สร.กทพ.) กล่าวว่าได้มีการเข้าพบผู้ว่าการการทางพิเศษฯ เนื่องจากมีกระแสข่าวที่จะมีการต่อขยายสัมปทานให้ BEM อีก 37 ปี แลกกับมูลค่า 130,000 ล้านบาทนั้น ทาง สร.กทพ.ไม่เห็นด้วยพร้อมตั้งข้อสังเกตถึงตัวเลข 1.3 แสนล้านบาท ที่เป็นการคำนวณจากการนำมูลค่าทางแข่งขันที่เพิ่งตัดสินใจและนำคดีอื่นๆ ที่ยังไม่มีการตัดสินถึงที่สุดมาพิจารณา รวมด้วยอีกจำนวน 70,000 ล้านบาท