

'ซีพี' ลุ้นระทึกกัก 24 วัต. รพท. เปิดช่องที่ 4 ประมูลรถไฟฟ้า 3 สนามบิน

นายวรวุฒิ มาลา รักษาการ ผู้อำนวยการ การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กล่าวว่า เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ระยะทาง 220 กิโลเมตร วงเงิน 224,544 ล้านบาท ได้มีการตรวจสอบข้อเสนอสองที่ 3 ด้านการเงิน และทางกลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้ง จำกัด (ซีพี.) และพันธมิตร เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด

โดยการรถไฟฟ้าได้มีการหารือในเรื่องรายละเอียดเพื่อให้ได้ตัวเลขที่

ถูกต้องและจากข้อมูลในเอกสารสามารถตอบคำถามให้เกิดความชัดเจนได้ในทุกประเด็น ทางคณะกรรมการจึงคำนวณวงเงินทั้งหมด ซึ่งกลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์ฯ ได้เสนอราคาต่ำสุดคือ 117,227 ล้านบาท ส่วนกลุ่มกิจการร่วมค้า BSR เสนอราคาต่ำเป็นอันดับ 2 อยู่ที่ 169,934 ล้านบาท

“ในวันที่ 24 ธันวาคมนี้ จะเป็นการพิจารณาของที่ 4 โดยเป็นข้อเสนอสองพิเศษของกลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์ฯ ก่อนเนื่องจากเป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดและหากผ่าน

การพิจารณาจะเรียกมาเจรจาต่อรองในวันที่ 3 มกราคม 2562 ซึ่งคาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 2 สัปดาห์ แต่หากเจรจาแล้วพบว่ารัฐไม่ได้ประโยชน์ทางคณะกรรมการก็จะมีพิจารณาเรียกกลุ่มกิจการร่วมค้า BSR และเจรจาเป็นลำดับต่อไปจึงมั่นใจว่าจะได้ผู้ชนะภายในเดือนมกราคม 2562” ผู้อำนวยการ ร.ฟ.ท.กล่าว

ส่วน โรงแรมแกรนด์ไฮแอท เอราวัณ ศรีนครินทร์ ในวันเดียวกันนี้ นางชมจิตร พงษ์เสมา ผู้อำนวยการเขตบางกะปิ ให้เกียรติเป็นประธานเปิดการประชุมใหญ่ฟังความคิดเห็นของประชาชน

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/โลกธุรกิจ

วันที่: เสาร์ 22 ธันวาคม 2561

ปีที่: 39

ฉบับที่: 13755

หน้า: 6(บนขวา)

Col.Inch: 46.59

Ad Value: 41,931

PRValue (x3): 125,793

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'ซีพี'ลุ้นระทึกอีก24ค.รพท.เปิดช่องที่4ประมูลรถไฟ3สนามบิน

(ปฐมนิเทศโครงการ) งานศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มความจุทางรถไฟ เช่น เพิ่มโบกี้ ช่วงหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา-ศรีราชา และโครงการรถไฟทางคู่ช่วงศรีราชา-มาบตาพุด

โดยกระทรวงคมนาคม มอบหมายให้ร.ฟ.ท. เป็นผู้รับผิดชอบในการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดโครงการ มีระยะเวลาดำเนินโครงการ 12 เดือน (ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2561-เดือนกันยายน 2562) สำหรับขอบเขตการศึกษา

โครงการแบ่งออกเป็น 2 ส่วน ดังนี้ ส่วนที่ 1 ทบทวนแบบรายละเอียด (Detailed Design) ของโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองร่วมกับรถไฟทางไกลเชื่อมต่อบริเวณขนส่งมวลชนเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา และส่วนที่ 2 การศึกษาความเหมาะสม (Feasibility Study) ออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) และจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการทางคู่ช่วงหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา-สถานีชุมทางศรีราชา-มาบตาพุด และชุมทางเขาชีจรรย์-สัตหีบ