



ลุ้น'ซีพี'ส่งการบ้านวันนี้  
บอร์ดเร่งข้อมูล 'ไฮสปีด'  
> 3

# ลุ้น'ซีพี'ส่งการบ้านวันนี้ บอร์ดเร่งข้อมูล 'ไฮสปีด'

ร.ฟ.ท.เดินหน้าติดตาม  
ความคืบหน้าประมูล

กรุงเทพธุรกิจ ● จับตา“ซีพี”ส่งข้อมูล  
ประกอบคำถามชิงไฮสปีดเทรนเชื่อม  
3 สนามบินวันนี้ หลังเป็นผู้เสนอขอเงิน  
อุดหนุนรัฐล่าสุด จ่อเป็นผู้ชนะประมูล  
แต่ยังติดคำถามที่มาจากตัวเลขทางการเงิน  
คณะกรรมการคัดเลือกสั่งแจงความสัมพันธ์  
การเดินทางและอัตราค่าโดยสาร ด้าน  
ผู้ว่าฯ ร.ฟ.ท.ปัดไม่มีข้อเสนอเงินอุดหนุน  
ขาดทุน และไม่การันตีกำไร 6%

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่ม  
ธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการใน  
ตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
(ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่า วันนี้ (21 ธ.ค.) เวลา  
9.00 น. ร.ฟ.ท.จะมีการประชุมคณะกรรมการ  
คัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน โครงการรถไฟ  
ความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) เชื่อม 3 สนามบิน  
(ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) ซึ่งผู้ว่าการ  
ร.ฟ.ท.เป็นประธานในการประชุม และมี  
กรรมการประกอบไปด้วยผู้แทนสำนัก  
งบประมาณ ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการ  
นโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ผู้แทนสำนักงาน  
อัยการสูงสุด และผู้ทรงคุณวุฒิไม่เกิน 4 คน

“คณะกรรมการคัดเลือกฯ จัดประชุม  
เพื่อติดตามการพิจารณาเปิดซอง 3 เพิ่มเติม  
และก็รอทางซีพีมาส่งเอกสารตอบคำถาม  
ของคณะกรรมการจากการประชุมครั้งก่อน  
ซึ่งทางซีพีสัญญาว่าจะส่งมาภายในวันที่  
21 ธ.ค.นี้ ดังนั้นก็ต้องรอดูข้อมูลของทางซีพี  
และฟังการอธิบายเพิ่มเติม แต่หากว่าซีพี  
ไม่มาชี้แจงข้อมูลตามที่สัญญา คณะกรรมการ

ก็ต้องหารือกันต่อว่าจะทำอย่างไร”

ส่วนประเด็นของภาคเอกชนมีข้อเสนอ  
ขอให้ภาครัฐอุดหนุนเงินกรณีหากเอกชนเปิด  
ให้บริการโครงการไฮสปีดเทรนแล้วพบว่า  
ประสบปัญหาขาดทุนไม่เป็นไปตามที่ศึกษา  
ไว้ รวมทั้งประเด็นการการันตีกำไรของ  
ผู้ร่วมลงทุนของซีพี 6% ยืนยันว่าในทีโออาร์  
ไม่มีระบุเงื่อนไขดังกล่าว อีกทั้งยังไม่เห็น  
ข้อเสนอในลักษณะนี้จากทางภาคเอกชน

ทั้งนี้เมื่อวันที่ 20 ธ.ค.ที่ผ่านมา มีการ  
ประชุมบอร์ด ร.ฟ.ท. โดยได้รายงานความ  
คืบหน้าของการประมูลโครงการไฮสปีด  
เทรนให้บอร์ดรับทราบ ว่าปัจจุบันอยู่ใน  
ขั้นตอนพิจารณารายละเอียดของ 3 ด้านการเงิน  
จากผู้ที่เสนอราคาแข่งขัน และยังอยู่ระหว่าง  
รอข้อมูลชี้แจงจากผู้เสนอขอเงินอุดหนุน  
จากรัฐล่าสุด โดยที่ประชุมบอร์ดไม่ได้มีคำถาม  
เพิ่มเติม เป็นเพียงการรายงานการทำงาน  
เพื่อทราบ

อย่างไรก็ตาม จากการประชุมคณะ  
กรรมการครั้งก่อน เมื่อวันที่ 14 ธ.ค.  
ที่ผ่านมา คณะกรรมการคัดเลือกเอกชน  
ได้เปิดซอง 3 ด้านการเงิน และพิจารณา  
ข้อเสนอของเอกชนที่ระบุขอเงินอุดหนุน  
จากรัฐน้อยที่สุด ซึ่งเป็นซองข้อเสนอจาก  
ทางกลุ่มซีพีหรือกลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัท  
เจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้งส์ และพันธมิตร  
แต่พบว่าทางคณะกรรมการยังมีข้อสงสัย  
เกี่ยวกับตัวเลขบางส่วนจากทางข้อเสนอ  
ของกลุ่มซีพี ทำให้ต้องเชิญตัวแทนกลุ่มซีพี  
มาชี้แจง แต่ยังไม่สามารถให้คำตอบ  
ได้ เนื่องจากต้องหารือกับทางพันธมิตร  
ต่างประเทศ

โดยประเด็นที่คณะกรรมการคัดเลือก

ต้องการให้กลุ่มซีพีชี้แจงเพิ่มเติม เช่น  
ความสัมพันธ์ของการเดินรถและปริมาณ  
ผู้โดยสาร รวมทั้งอัตราค่าโดยสาร ส่วน  
ข้อเสนอของกลุ่มบีเอสอาร์ยังไม่พบ  
ข้อบกพร่อง แต่เนื่องจากทีโออาร์กำหนด  
ไว้ว่าผู้ที่ยื่นขอเงินสนับสนุนจากรัฐล่าสุด  
จะเป็นผู้ที่ได้สิทธิ์รับการพิจารณา และ  
เข้าสู่ขั้นตอนเจรจาจากก่อนเป็นกลุ่มแรก  
ส่งผลให้ขั้นตอนดำเนินงานในขณะนี้ทาง  
คณะกรรมการจึงต้องพิจารณาของของ  
กลุ่มซีพี และเรียกทางซีพีมาพบก่อน

อย่างไรก็ดี หลังจากขั้นตอนพิจารณา  
ของ 3 แล้ว ก็จะเข้าสู่ขั้นตอนเปิดซอง 4  
ข้อเสนอพิเศษ และเริ่มเจรจาร่วมกัน  
ส่วนข้อเสนอของทางกลุ่มบีเอสอาร์ ก็ยัง  
มีโอกาสในการเจรจา หากพบว่ากลุ่มซีพี  
ไม่สามารถชี้แจงข้อมูลให้คณะกรรมการ  
ได้ รวมทั้งหากข้อเสนอของซีพีไม่เป็น  
ผลต่อรัฐหรือรัฐไม่ได้ประโยชน์ แต่ทั้งนี้  
ร.ฟ.ท.ยืนยันว่าข้อเสนอของ 4 ไม่ได้มี  
ผลต่อการพิจารณาผู้ชนะการประมูล  
แต่จำเป็นต้องเปิดซอง 4 เพื่อนำไปสู่  
ขั้นตอนเจรจาข้อเสนอทั้งหมดให้แล้ว  
เสร็จก่อนการลงนามสัญญา

ทั้งนี้ ร.ฟ.ท.กำหนดแผนดำเนินงาน  
หลังจากนี้โดยจะใช้เวลาเจรจาทุกประเด็น  
แก่ผู้เสนอราคาต่ำสุดให้เสร็จภายใน  
2 สัปดาห์นับจากวันที่ 21 ธ.ค.นี้ก่อนจะ  
ทำสัญญาเสนอให้อัยการสูงสุดพิจารณา  
เบื้องต้นคาดว่าจะสามารถเสนอชื่อ  
ผู้ชนะการประมูลเข้าสู่ที่ประชุมคณะ  
รัฐมนตรี(ครม.) เห็นชอบในช่วงกลาง  
เดือนม.ค.2562 และเดินหน้านำ  
สัญญาภายในวันที่ 31 ม.ค.2562