

## ข่าวสั้น ทันโลก

●ต่อสัมปทานล้างหน้าทางด่วน: เมื่อวันที่ 20 ธ.ค. ที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) นายสุรงค์ บูลกุล เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมบอร์ด กทพ. ว่า วันที่ที่ประชุมบอร์ดได้เชิญบริษัท ทางด่วนรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด หรือ BEM มาเจรจาเพื่อยุติคดีข้อพิพาทระหว่าง กทพ. กับ BEM ที่มีทั้งหมด และได้ข้อสรุป กทพ. จะต่ออายุสัมปทานทางด่วนขั้นที่ 2 ซึ่งจะสิ้นสุดสัญญา ก.พ. 2563 ออกไปจำนวน 37 ปี เพื่อลบหนี้ทั้งหมดซึ่งมีมูลค่าประมาณ 130,000 ล้านบาท โดยมีเงื่อนไขให้ปรับค่าผ่านทางทุกๆ 10 ปี ในอัตรา 10 บาท สำหรับสัดส่วนการแบ่งรายได้ กทพ. 60 เอกชน 40 ตลอดอายุสัมปทาน โดยเอกชนต้องลงทุนก่อสร้างทางเพิ่มเป็นทางด่วน 2 ชั้น จากอโศกไปประชาชื่น ระยะทาง 17 กม. วงเงิน 32,000 ล้านบาทเพื่อแก้ปัญหาจราจร โดยไม่เก็บค่าผ่านทางเพิ่ม นอกจากนี้ก่อสร้างทางขึ้นลงเพิ่มเติมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางด่วนและช่วยในการระบายจราจร จะสรุปเสนอกระทรวงคมนาคมภายในเดือน ธ.ค. นี้ ขั้นตอนต่อไปจะเสนอสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สกร.) คณะกรรมการ PPP และคณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามลำดับต่อไป.