

สคร.ตีกลับไฮสปีดกทม.-หัวหิน

● ทบทวนใหม่-จ่อจ้างที่ปรึกษาดูเฟส 2

แหล่งข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า อนุกรรมการภายใต้คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (บอร์ด PPP) และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ได้ส่งเรื่องโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-หัวหิน ระยะทางราว 210 กิโลเมตร วงเงินลงทุน 94,673.15 ล้านบาท กลับมาให้กระทรวงคมนาคมทบทวนแนวเส้นทางและรูปแบบการร่วมทุน (PPP) ใหม่ เนื่องจากสาระสำคัญของโครงการได้เปลี่ยนแปลงหลายด้าน โดยเฉพาะแนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูงที่มีปัญหาหลายจุด ส่งผลให้วงเงินก่อสร้างต้องเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย เช่น กรณีกรมทางหลวง (ทล.) ไม่อนุญาตให้ใช้พื้นที่เกาะกลางทางหลวงหมายเลข 4 (ถนน

เพชรเกษม) บริเวณ ต.ธงชัย จ.เพชรบุรี ในการก่อสร้าง โดยให้เหตุผลว่าถนนเพชรเกษมเป็นเส้นทางหลักในการเดินทางเชื่อมต่อระหว่างกรุงเทพฯ และภาคใต้ จึงเกรงว่าจะเกิดความไม่ปลอดภัย ส่งผลให้ต้องเปลี่ยนแนวเส้นทางเป็นถนนเลี่ยงเมืองเพชรบุรีแทน

แหล่งข่าวกล่าวว่า นอกจากนี้ ยังต้องทบทวนแนวเส้นทางช่วงที่พาดผ่านสะพานพระราม 6 ซึ่งเป็นสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาแห่งแรกของประเทศไทย ที่ก่อสร้างตั้งแต่ปี 2465 โดยอาจจะต้องมีการออกแบบแนวเส้นทางและออกแบบสะพานพระราม 6 ใหม่ รวมถึงต้องหารือเรื่องการใช้น้ำแนวเส้นทางร่วมกับโครงการรถไฟทางคู่ว่าจะแบ่งพื้นที่และแนวเส้นทางกันอย่างไร

“หน่วยงานที่เกี่ยวข้องขอให้กลับ

มาศึกษาและชี้แจงประเด็นต่างๆ ให้เรียบร้อย โดยขณะนี้โครงการยังอยู่ในขั้นตอนการศึกษาและคงไม่รีบเร่งเหมือนเมื่อ 6 เดือนก่อน เพราะกำลังจะเข้าสู่โหมดการเลือกตั้งแล้ว” แหล่งข่าวกล่าว

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทยแจ้งว่า โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงภาคใต้มีทั้งหมด 2 เฟส โดยเฟสแรกช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน ระยะทาง 209 กิโลเมตร ใช้ระยะเวลาในการเดินทาง 1 ชั่วโมง 10 นาที การลงทุนเป็นรูปแบบพีพีพีและให้ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) 12.07% ในระยะเวลา 50 ปี ส่วนเฟสที่ 2 ช่วงหัวหิน-สุราษฎร์ธานี ระยะทาง 426 กิโลเมตร ปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษารายละเอียดด้านต่างๆ เช่น ความคุ้มค่าและมูลค่าในการลงทุน ระยะเวลาในการเดินทาง เป็นต้น