

ต่อสัมปทานทางด่วน7ปีแลกค่าโง่

นายสุรงค์ บูลกุล ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยหลังการประชุมบอร์ดว่า ที่ประชุมเห็นชอบให้ขยายเวลาสัมปทานระบบทางด่วนศรีรัชหรือทางด่วนชั้นที่2 ให้กับบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม ผู้รับสัมปทานออกไปอีก 7 ปี จากเดิมจะหมดอายุสัมปทานในปี 63 เพื่อแลกกับการจ่ายค่าชดเชยกรณีเพื่อคดีทางด่วนอุดรรัถยาหรือทางด่วนบางปะอิน-ปากเกร็ด ที่มีโครงการทางยกระดับดอนเมืองหรือดอนเมืองโทลล์เวย์เป็นทางแข่งขัน ทำให้บริษัทเสียหายเงิน 4.2 พันล้านบาท

นายสุรงค์ กล่าวต่อว่า สาเหตุที่เลือก

ใช้แนวทางดังกล่าวเนื่องจากได้พิจารณาแล้วว่าเหมาะสมที่สุดอีกทั้งได้เชิญนางพยมริตตะนระพร กรรมการผู้จัดการบีอีเอ็มเข้าหารือซึ่งยอมรับข้อเสนอเพราะเป็นประโยชน์กับทางบริษัท ขณะที่ กทพ. ไม่ต้องรับภาระด้านงบประมาณที่ต้องนำเงินไปจ่ายชดเชย นอกจากนี้ยังทำให้บีอีเอ็ม สามารถก่อสร้างทางด่วนเพิ่มเป็น 2 ชั้นในเขตทางด่วนชั้นที่2 เดิม ซึ่งจะใช้งบประมาณก่อสร้างราว 3 หมื่นล้านบาททั้งนี้ก่อนการประชุมในวันนี้นักทพ.ได้เสนอที่ประชุมคณะกรรมการ (กรม.) เมื่อวันที่ 18 ธ.ค. ที่ผ่านมาเพื่อรายงานว่าจะเจรจากับบริษัทบีอีเอ็มเพื่อขยายสัมปทานซึ่งกรม.รับทราบแล้ว.