

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561

ปีที่: 25

ฉบับที่: 6117

หน้า: 1(ซ้าย), 27

Col.Inch: 49.90

Ad Value: 49,900

PRValue (x3): 149,700

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: AOT รอสรูปความเห็น ACC เคาะอาคาร 2 จบต้นปีหน้า

AOT รอสรูปความเห็น ACC เคาะอาคาร 2 จบต้นปีหน้า

AOT รอสรูปความเห็นการหารือกับคณะกรรมการ ACC เพื่อ
เคาะความเหมาะสมและขนาดโครงการก่อสร้าง “เทอร์มินอล 2”
ก่อนรายงานบอร์ด ม.ค.ปีหน้า หลังบอร์ดไฟเขียวแผนพัฒนา
เทอร์มินอล 2 สนามบินสุวรรณภูมิตามแล้ว ด้านราคาหุ้นตั้งรับ
บวกสวนดัชนีตลาดร่วง

ผู้สื่อข่าว รายงานว่า ราคาหุ้นบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด
(มหาชน) หรือ AOT ในวานนี้ (20 ธ.ค. 2561) ได้ปรับ
ตัวเพิ่มขึ้นแข็งแกร่ง พร้อมกับช่วยพยุงดัชนีตลาด

อ่านต่อ
หน้า 27

AOT

หุ้นไทย โดย AOT ทำราคาปิดการซื้อขายที่
64.50 บาท ปรับเพิ่มขึ้น 0.75 บาท และส่ง
ผลต่อดัชนีตลาดหุ้นไทย (SET) ถึงจำนวน
1.05 จุด

โดยหุ้น AOT ในวานนี้ทำราคาเปิดการ
ซื้อขาย 63.25 บาท จากนั้นราคาหุ้นทยอย
เพิ่มขึ้นต่อเนื่องจนทำราคาสูงสุดของวันที่
64.50 บาท ทำราคาต่ำสุดของวันที่ 63.25
บาท และปิดการซื้อขายที่ระดับ 64.50 บาท
ปรับเพิ่มขึ้น 0.75 บาท หรือคิดเป็นเพิ่มขึ้น
1.18% เมื่อเทียบราคาปิดก่อนหน้า มีมูลค่า
การซื้อขายรวม 979 ล้านบาท

สำหรับราคาหุ้น AOT ที่ปรับเพิ่มขึ้น
สวนทางดัชนีตลาดหุ้นไทยที่ปิดลบ 1,596
จุด ลดลง 5.02 จุด หรือคิดเป็นลดลง
0.31% ในวานนี้ เนื่องจากมีปัจจัยบวกกรณี
ทางคณะกรรมการบริษัท AOT ได้เห็นชอบ
ให้เดินหน้าแผนพัฒนาอาคารผู้โดยสารหลังที่
2 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ทั้งนี้ ล่าสุดที่ประชุมคณะกรรมการ AOT
ได้เห็นชอบให้เดินหน้าแผนพัฒนาอาคารผู้
โดยสารหลังที่ 2 ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ
ตามที่ฝ่ายบริหารได้รายงานความคืบหน้าจาก
การสอบถามความคิดเห็นจากองค์การการ
บินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) และ
ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง โดยปรากฏว่าได้มีการ
สนับสนุนให้เดินหน้าพัฒนาโครงการต่อและ

ไม่ได้ผิดหลักเกณฑ์การศึกษาของ ICAO
ขณะเดียวกัน ทางบอร์ด AOT ยังได้หารือ
กับคณะกรรมการ Airport Consultative
Committee (ACC) ซึ่งประกอบด้วยสาย
การบินและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการบิน
เพื่อพิจารณาความเหมาะสม ขนาดโครงการ
และให้รายงานบอร์ดในเดือน ม.ค. 2562

ส่วนกรณีคำถามไม่เดินหน้าขยายอาคาร
ผู้โดยสาร 1 ทางทิศตะวันออกและทิศตะวัน
ตกก่อน แต่กลับมาสร้างอาคารผู้โดยสาร 2
ก่อน ในจุดนี้ ICAO เคยมีผลการศึกษา
ให้ AOT สร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสาร
เมื่อมีปริมาณผู้โดยสารเต็มขีดความสามารถ
45 ล้านคน แต่ปัจจุบันมีปริมาณผู้โดยสารสูง
เกินแล้ว ดังนั้น การขยายอาคารเพื่อรองรับ
ผู้โดยสารจึงถือเป็นเรื่องเร่งด่วน

ขณะเดียวกัน เมื่อวันที่ 27 พ.ย.
2561 ทาง ICAO ยังได้ส่งหนังสือตอบกลับ
มายัง AOT กรณีที่ AOT สอบถามถึงความ
จำเป็นในการดำเนินโครงการก่อสร้างอาคารผู้
โดยสารหลังที่ 2 ซึ่งทาง ICAO ระบุว่า 1.
ประเด็นด้านการปรับลำดับและกำหนดระยะ
เวลาของการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระยะต่าง ๆ ตามที่ระบุในแผนแม่บท ฉบับ
เดือนมีนาคม 2554 นั้น ICAO ไม่สามารถ
ประสานเพื่อหาคำตอบจากบริษัทที่ปรึกษา และ
ผู้เชี่ยวชาญที่จัดทำแผนแม่บทดังกล่าวได้ใน
ระยะเวลาที่จำกัด และ 2. อาคารผู้โดยสาร
(Optional Terminal) และอาคารเทียบ
เครื่องบิน A (Concourse A) สามารถ

พัฒนาได้บนที่ดินแปลงเดียวกัน

นอกจากนี้ เมื่อวันที่ 12 ธ.ค. 2561
ทาง AOT ยังได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
คือ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
หรือ THAI สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่าง
ประเทศ (IATA) คณะกรรมการดำเนินงาน
ธุรกิจการบิน (AOC) และ Board of
Airline Representatives Business
Association (BAR) ร่วมประชุม

โดยที่ประชุมมีมติรับทราบเรื่องการ
พัฒนาที่ดินแปลงด้านทิศเหนือของ Concourse
A เป็น Optional Terminal ตามที่ระบุ
ในแผนแม่บทของการพัฒนาท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิของ ICAO ฉบับเดือน มี.ค.
2554 และมีความเห็นสอดคล้องกับ AOT
ในการดำเนินการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลัง
ที่ 2 บริเวณด้านทิศเหนือของ Concourse
A ว่าจะเป็นการแก้ไขปัญหาที่ดำเนินการได้
รวดเร็วและส่งผลกระทบต่อผู้โดยสารน้อยที่สุด

ส่วนการประมูลพื้นที่เชิงพาณิชย์และร้าน
ค้าปลอดภาษี (ดีวตี้ฟรี) อยู่ในระหว่างร่างที่
โออาร์ ตามมติบอร์ดที่อนุมัติ โดยไม่ต้องรอ
อาคาร ผู้โดยสาร 2 ซึ่งทำให้ที่โออาร์มีพื้นที่ดีว
ตี้ฟรีอาคารผู้โดยสาร 1 สุวรรณภูมิ รวมพื้นที่
2.5 หมื่นตารางเมตร และพื้นที่อาคารเทียบ
เครื่องบินมีพื้นที่เชิงพาณิชย์ 5-10% ของพื้นที่
ทั้งหมด 2.4-2.6 แสนตารางเมตร นอกจากนี้
ยังรวมพื้นที่เชิงพาณิชย์ท่าอากาศยานภูเก็ต
ท่าใหญ่และเชียงใหม่ ซึ่งที่โออาร์ดีวตี้ฟรีมี
กำหนดนำเข้าที่ประชุมบอร์ดในเดือน ม.ค.
2562 และตั้งเป้าเปิดประมูลได้ตัวเอกชนผู้รับ
สัมปทานภายในเดือน พ.ค.-มิ.ย. 2562 ■