

ให้เอกชนคว้งงานไฮสปีดเทรนไม่ใช่เรื่องจริง-มั่นใจประมูลโปร่งใส รฟท.โต้งการันตีกำไร6%

รักษาการผู้ว่า รฟท.ปิดข่าวรัฐบาล การันตีกำไรโครงการรถไฟความเร็วสูง ให้เอกชน 6% ไม่เป็นความจริง เตือนคนให้ข่าวทำผิดมารยาท มั่นใจการประมูลโปร่งใสทุกขั้นตอนตรวจสอบได้

จากกรณีที่มีข่าวเปิดเผยเงื่อนไขโครงการประมูลของผู้เข้าประมูลโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน โดยอ้างบทสัมภาษณ์ของนายมานะ นิมิตรมงคล เลขาธิการองค์กรต่อต้านคอร์รัปชันแห่งประเทศไทยที่พูดถึงการการันตีกำไร 6 เปอร์เซ็นต์ให้แก่เอกชนที่ชนะการประมูล

นายวรวิทย์ มามลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ รฟท.เปิดเผยว่า ข้อมูลที่ปรากฏไม่เป็นความจริง รัฐบาลจะไปการันตีกำไรให้ใครได้ ถ้ารัฐบาลการันตีรายได้ ทำไมต้องให้เอกชนมาดำเนินการซึ่งความเสี่ยงของโครงการนี้ต้องรับร่วมกันทั้งภาครัฐและเอกชน หากเอกชนเห็นว่า เสี่ยงมากก็ไม่เข้าร่วมประมูล

ทั้งนี้ข่าวที่ออกมาไม่ทราบมาจากที่ใด ซึ่งตามมารยาทแล้ว จะจริงหรือไม่

จริงก็ไม่ควรเปิดเผยออกมา เนื่องจากกระบวนการประมูลยังไม่สิ้นสุด หากมีเอกชนรายใดออกมาให้ข้อมูล ถือว่า ผิดมารยาท เพราะเป็นข้อห้าม และเตือนทุกครั้งมาตั้งแต่การยื่นซองจนถึงเปิดซอง อย่างไรก็ตามข่าวที่ออกมาไม่ได้สร้างความเสียหายถึงขั้นต้องล้มประมูล

สำหรับการประมูลมีความโปร่งใสทุกขั้นตอน รฟท.มีความระมัดระวังเป็นอย่างมาก เนื่องจากเป็นโครงการขนาดใหญ่ หลายฝ่ายจับตา ตั้งแต่ขั้นตอนการร่างเอกสารประกวดราคา หรือที่ไออาร์การรับซอง การเปิดซอง อีกทั้ง คณะกรรมการคัดเลือกพิจารณารายละเอียดต่างๆ อย่างรอบคอบ มั่นใจได้ว่า เมื่อตัดสินแล้วต้องไม่มีความเคลือบแคลงสงสัย รวมทั้งมีองค์กรจากภายนอกมาร่วมสังเกตการณ์ด้วย

ส่วนความคืบหน้าในการประมูล ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการพิจารณาความถูกต้องของตัวเลขที่เอกชนเสนอ ซึ่งผลการพิจารณา ของที่ 3 ด้านข้อเสนอราคา ทางกลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัทเจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้งและพันธมิตร ซึ่งมี ซีพี เป็น

แกนนำเป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดโดยต่ำกว่าเกณฑ์ข้อกำหนดที่ไออาร์ในส่วนของการขอรับการสนับสนุนเงินอุดหนุนจากภาครัฐ วงเงิน 1 แสน 1 หมื่น 9 พันล้านบาท

“ยอมรับว่า สำหรับการพิจารณาของที่ 3 กระบวนการพิสูจน์มีข้อมูลจำนวนมาก เพราะเอกสารเกี่ยวพันกันถึง 7 ฉบับ โดยคณะกรรมการจะประชุมอีกครั้งในวันที่ 21 ธ.ค.นี้ เวลา 09.00 น. เพื่อดูรายละเอียดตัวเลข และเปิดซองที่ 4 ข้อเสนอพิเศษ เพื่อเจรจา หากแล้วเสร็จจะประกาศผู้ชนะให้ทราบอย่างเป็นทางการต่อไป”

โดยโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน มูลค่ากว่า 2 แสน 2 หมื่นล้านบาท มีผู้แข่งขันการประมูล 2 รายคือ กิจการร่วมค้า บริษัทเจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้งและพันธมิตร และกิจการร่วมค้า บีเอสอาร์ ซึ่งผู้ชนะการประมูลจะได้รับสิทธิก่อสร้างและบริหารรถไฟความเร็วสูง บริหารรถไฟฟ้าย่านแอร์พอร์ตเรล ลิงก์ รวมถึงพัฒนาที่ดินมวกะสัน และพื้นที่รอบสถานีศรีราชาเป็นระยะเวลา 50 ปี คาดว่าเปิดให้บริการได้ในปี 2567