

# กทพ.ต่อสัญญาBEM37ปี ยุติปัญหาพิพาททางด่วน

- **วินวินทั้งคู่ "รัฐไม่เสียประโยชน์-เอกชนอยู่ได้"**

BEM เฮ! บอร์ด กทพ. ไฟเขียวขยายสัมปทานทางด่วนชั้นที่ 2 ออกไปอีก 37 ปี จากเดิมสิ้นสุดวันที่ 27 ก.พ. 2563 เพื่อแลกยุติข้อพิพาท ฟาก BEM พร้อมร่วมลงทุน 4 หมื่นล้านบาท สร้างทางด่วน 2 ชั้น จากประชาชื่น-อโศก ขณะเตรียมชง "ก.คมนาคม" เพื่อชงไปยัง สคร. และบอร์ด PPP พิจารณา ก่อนเสนอเข้า ครม. ต่อไป

นายสุรงค์ บูลกุล ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า หลังจากที่ **อ่านต่อหน้า 29**

## กทพ.

คณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 13 ธ.ค. 2561 เห็นชอบแนวทางตามที่กทพ.เสนอจะเจรจากับ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM คู่สัญญาสัมปทานในภาพรวมการแก้ปัญหาต่าง ๆ เช่น ข้อพิพาท การขยายอายุสัญญาทางด่วนชั้นที่ 2 เมื่อวันที่ 20 ธ.ค. 2561 ได้ประชุมบอร์ดและเชิญทางผู้บริหาร BEM มาเจรจา ซึ่งผลสรุปออกมาเป็นแนวโน้มที่ดีทั้งสองฝ่าย

โดยจะขยายอายุสัญญาสัมปทานทางด่วนชั้นที่ 2 จะสิ้นสุดวันที่ 27 ก.พ. 2563 ออกไป 37 ปี เพื่อลดหนี้ข้อพิพาทที่มีต่อกันมายาวนานทั้งที่ยุติไปแล้ว และอยู่ระหว่างพิจารณาคิดเป็นมูลค่าประมาณ 1.3 แสนล้านบาท พร้อมกับปรับสูตรการปรับค่าผ่านทางใหม่ให้ปรับขึ้นทุก ๆ 10 ปี ในอัตรา 10 บาท เท่ากับว่าเอกชนจะปรับค่าผ่านทางได้ 2 ครั้ง และแบ่งรายได้ค่าผ่านทางให้กทพ.

60% ตลอดอายุสัญญาสัมปทาน

นอกจากนี้ BEM ยังจะลงทุนร่วม 40,000 ล้านบาท เพิ่มประสิทธิภาพการบริการและแก้ปัญหาการจราจร เช่น จะสร้างทางด่วน 2 ชั้นจากประชาชื่น-อโศก ระยะทาง 17 กม. วงเงิน 32,000 ล้านบาท สร้างทางขึ้นลงเพิ่มลดค่าผ่านทางด้าน

นายสุรงค์ กล่าวว่า แนวทางนี้เป็นการเซตซีโร่หนี้ และข้อคิดเห็นต่าง ๆ ที่ไม่ตรงกันมาตลอดภายในเดือน ธ.ค.นี้ จะทำเรื่องเสนอไปกระทรวงคมนาคมเพื่อเสนอไปสคร. และบอร์ด PPP พิจารณา เนื่องจากเป็นการร่วมทุนระหว่างรัฐและเอกชน จากนั้นเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

"กทพ.มีทางเลือกไม่มาก ซึ่งแนวทางที่เจรมาเป็นทางออกที่ดีที่สุด คือ กทพ.ได้ประโยชน์เหมือนเดิม, รัฐไม่เสียประโยชน์, เอกชนอยู่ได้และประชาชนได้ประโยชน์" นายสุรงค์ กล่าว ■