

'สนข.'ลุยรถโดยสารไฟฟ้าอุดรฯ

กรุงเทพธุรกิจ ● สนข.วางแผนพัฒนารถโดยสารไฟฟ้าในเมืองอุดรธานีแก้จราจรติดขัด ผลการศึกษาชี้ 6 เส้นทางเหมาะสมระยะทาง 70 กิโลเมตร เปิดบริการปี 2565 คาดผู้โดยสารสูงสุด 1,216 คนต่อชั่วโมงต่อทิศทาง

นางวิไลรัตน์ ศิริโสภณศิลป์ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า ผลการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอุดรธานีโดยอุดรธานีเป็นจังหวัดชั้นนำของประเทศ และเป็นเมืองศูนย์กลางทางธุรกิจการคมนาคม มีการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจการท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่องและเชื่อมโยงไปยังประเทศลาวได้สะดวกแต่ปัจจุบันมีปัญหาการจราจรติด ส่งผลให้ สนข.เร่งศึกษาระบบขนส่งสาธารณะที่มีศักยภาพ

เพื่อรองรับการเติบโตของเมือง

"ปัญหาด้านการขนส่งและจราจรของอุดรธานีมีแนวโน้มยากต่อการแก้ไข และเป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่งจึงต้องวางแผนและบูรณาการเพื่อหาทางแก้ไขอย่างเหมาะสม รวมถึงต้องพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการเดินทางภายในเขตเมืองเชื่อมโยงพื้นที่โดยรอบและจังหวัดใกล้เคียง รวมทั้ง สนข.จัดทำแผนพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีและจุดจอดแล้วจร (TOD) เพื่อสร้างการเดินทางเชื่อมต่อให้สมบูรณ์ด้วย

ทั้งนี้จากการประเมินด้านความเป็นไปได้ทางเศรษฐกิจของระบบรถโดยสารไฟฟ้า (Electric Bus) รถโดยสารประจำทาง

ด่วนพิเศษ (BRT) และรถราง (Tram) การพัฒนาระบบดำเนินการก่อสร้างรถรางมีความคุ้มค่าจากผลการวิเคราะห์อัตราผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจ (EIRR) มากกว่า 12% แต่ระบบขนส่งดังกล่าวมีมูลค่าการลงทุนสูง สนข.จึงวิเคราะห์ความเหมาะสมเพิ่มเติมทั้งในด้านความเป็นไปได้ในการก่อสร้างด้านผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและการยอมรับของประชาชน รูปแบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม คือ รถโดยสารประจำทางไฟฟ้า

สำหรับแนวเส้นทางที่เหมาะสมในการพัฒนามี 6 เส้นทาง ระยะทางรวม 70.40 กิโลเมตรคือ 1.สายสีแดงจากสถานีขนส่งผู้โดยสารอุดรฯ แห่งที่ 1 ถึงสนามบิน

11.1 กิโลเมตร 2.สายสีน้ำเงินจากโกลบอลเฮ้าส์บ้านตาด ถึงสวนสาธารณะหนองแด 13.9 กิโลเมตร 3.สายสีเขียวจากศาลแรงงานภาค 4 ถึงโรงแรมเจริญโฮเต็ล 13.1 กิโลเมตร

4.สายสีส้ม เส้นทางวงกลมสถานีรถไฟอุดรธานี 9.8 กิโลเมตร 5.สายสีชมพู จากทุ่งศรีเมือง ถึงมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา วิทยาเขตอุดรธานี 9.6 กิโลเมตร 6.สายสีเหลือง จากแยกบ้านเลื่อมถึงแยกบ้านจั่น 12.9 กิโลเมตร

สำหรับการวิเคราะห์ปริมาณผู้โดยสารพบว่าสายสีแดงคาดว่าจะในปี 2565 ที่เปิดให้บริการเป็นปีแรก จะมีผู้โดยสาร 1,216 คนต่อชั่วโมงต่อทิศทาง ถือว่ามีปริมาณสูงสุด