

ข่าวสด Khao Sod Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,200	Section: First Section/เศรษฐกิจ			
	วันที่: พุธ 19 ธันวาคม 2561			
	ปีที่: 28	ฉบับที่: 10248	หน้า: 5(ซ้าย)	
	Col.Inch: 18.69	Ad Value: 22,428	PRValue (x3): 67,284	คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: สนข.เปิดแผนรถโดยสารไฟฟ้าอุดร6สาย				

สนข.เปิดแผนรถโดยสารไฟฟ้าอุดร6สาย

นางวิไลรัตน์ ศิริโสภณศิลป์ รองผอ.สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยถึงผลการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอุดรธานีว่า อุดรธานีเป็นศูนย์กลางทางธุรกิจการคมนาคม มีการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ การท่องเที่ยวอย่างคึกคัก และสามารถเชื่อมโยงไปยังประเทศสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว)

แต่ปัจจุบันยังมีปัญหาการจราจรติดขัดมาก ทำให้ สนข. ต้องเร่งศึกษาระบบขนส่งสาธารณะ ที่มีศักยภาพเพื่อรองรับการเติบโตของเมือง และการเดินทางภายในเขตเมือง เชื่อมโยงพื้นที่โดยรอบและจังหวัดใกล้เคียง รวมทั้งทำแผนพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีและจุดจอดแล้วจร (TOD : Transit Oriented Development)

การประเมินความเป็นไปได้ของโครงการพบว่า รูปแบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสมคือ รถโดยสารประจำทางไฟฟ้า เบื้องต้นมี 6 เส้นทาง ระยะทางรวม 70.40 กิโลเมตร (ก.ม.) 1.สายสีแดง จากสถานีขนส่งผู้โดยสารอุดรธานีแห่งที่ 1 ถึงท่าอากาศยานอุดรธานี ระยะ 11.1 ก.ม. 2.สายสีน้ำเงิน จากโกลบอลเฮ้าส์ บ้านดาด ถึงสวนสาธารณะหนองแดง 13.9 ก.ม. 3.สายสีเขียว จากบริเวณศาลแรงงานภาค 4 ถึงบริเวณโรงแรมเจริญโฮเต็ล 13.1 ก.ม.

4.สายสีส้มจากสถานีรถไฟอุดรธานี วนกลับมาสิ้นสุดที่สถานีรถไฟ 9.8 ก.ม. 5.สายสีชมพู หุ่นศรีเมือง ถึงม.ราชภัฏสวนสุนันทา วิทยาเขตอุดรธานี 9.6 ก.ม. และ 6.สายสีเหลือง แยกบ้านเลื่อม (จุดตัดถนนโพธิ์กับทางเลี้ยวเมืองฝั่งตะวันตก) ถึงแยกบ้านจั่น 12.9 ก.ม.

สนข. ได้ลงพื้นที่จัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ทหารเรือและพบปะกับผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน แบ่งเป็น 4 กลุ่มย่อย ผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่เทศบาลนครอุดรธานี