

ตลก !!'รถไฟฟ้าภูเก็ต' ต้องปรับแบบ ทล.เพิ่งมาห่วงแชร์เลนไม่ปลอดภัย

นายกฯ พงษ์ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (บอร์ดพีพีพี: PPP) สั่งการให้ รฟม. เร่งรัดโครงการเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนระยะเร่งด่วน (PPP Fast Track) ซึ่ง รฟม. รับผิดชอบโครงการรถไฟฟ้ารางเบา (แตรม) จ.ภูเก็ต ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง งบประมาณ 30,155 ล้านบาท ระยะทาง 41.7 กม. เพื่อเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) และเปิดประมูลโครงการต่อไป



นายกฯ พงษ์ศิริกันทรมาศ กล่าวต่อว่า ขณะนี้ได้ศึกษาแนวเส้นทางโครงการและแผนร่วมทุนภาคเอกชนไว้หมดแล้วแต่ติดปัญหาเรื่องการให้พื้นที่มีแนวโน้มที่จะต้องปรับแนวเส้นทางบางจุดจากเดิมที่จะติดตั้งระบบรางบนทางหลวงเปลี่ยนมาเป็นการก่อสร้างทางยกระดับสลับกับวิ่งระดับดิน เนื่องจากกรมทางหลวง (ทล.) กังวลเรื่องความปลอดภัย เพราะแตรมต้องใช้ผิวถนนร่วมกับรถยนต์ต้องจัดสัญญาณไฟจราจรให้เหมาะสม โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดและแยกขนาดใหญ่ เบื้องต้น ทล. เสนอให้ก่อสร้างอุโมงค์ลอดแต่จะเพิ่มงบประมาณมาก จึงต้องหารือกับทล.ให้ชัดเจนอีกครั้งภายในเดือน ธ.ค.นี้ ว่าจุดไหนบ้างที่ต้องปรับแบบก่อสร้าง ก่อนเดินหน้าทบทวนภาพรวมโครงการทั้งแนวทางการก่อสร้างและตัวเลขงบประมาณรวมถึงความคุ้มค่าและความเหมาะสมของโครงการซึ่งอาจต้องกลับมาทบทวนผลการศึกษาของโครงการใหม่ทั้งหมด

นายกฯ พงษ์ศิริกันทรมาศ กล่าวต่อว่า ส่วนด้านคาดการณ์ผู้โดยสารในปีแรกไว้ถึง 70,000 คนต่อวันนั้นเชื่อว่าเมื่อโครงการแล้วเสร็จประชาชนในพื้นที่จะเปลี่ยนพฤติกรรมการเดินทางมาเลือกใช้ระบบรถไฟฟ้ารางเบามากขึ้นด้วยข้อจำกัดของปริมาณถนนและปัญหาจราจรในพื้นที่ส่งผลให้ประชาชนเบื่อหน่ายในการใช้ยานพาหนะส่วนบุคคล ส่วน

เรื่องตัวเลขผู้โดยสารจะไปถึงเป้าหมายที่ตั้งไว้หรือไม่นั้นเชื่อว่าคงต้องใช้เวลาสักพักเพื่อโน้มน้าวใจประชาชนอย่างไรก็ตามกรณีที่ประชาชนกังวลเรื่องปัญหาภูมิศาสตร์ในพื้นที่ซึ่งเกิดน้ำท่วมได้ง่ายนั้นขอชี้แจงว่าเมื่อเกิดเหตุฝนตกหนักมีน้ำท่วมขังนั้นจำเป็นต้องหยุดให้บริการรถไฟฟ้ารางเบาไปชั่วขณะหนึ่งไม่นานมากราว 1-2 ชม. เนื่องจากตัว จ.ภูเก็ต นั้นเป็นพื้นที่ทางลาดชันลงสู่ทะเลทำให้ปริมาณน้ำสะสมบนท้องถนนจะถูกระบายอย่างรวดเร็วภายในเวลาไม่กี่ชม.

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ว่าจ้าง

ที่ปรึกษาศึกษาโครงการและนำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เห็นชอบและมอบหมายให้ รฟม. รับผิดชอบโครงการโดยศึกษาเรื่องการร่วมทุนแต่กลับต้องมาถอยหลังหาหรือทล.อีกครั้ง ทั้งที่ระหว่างการศึกษานโยบายได้จัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นประชาชนรวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องซึ่งรวมถึงทล.ไปหลายรอบ จนได้ข้อสรุปเรื่องเส้นทางและรูปแบบการก่อสร้างไปแล้ว.