

ตำรวจหวังยึดใบขับขี่ดิจิทัลไม่ได้

● จับมิจฉาชีพโลกออนไลน์ยาก ● ขอเคลียร์กรมขนส่งฯ ก่อนใช้

พล.ต.ต.เอกรักษ์ ลิ้มสังกาศ รองผู้บัญชาการตำรวจสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) คณะทำงานแก้ปัญหาจราจร ให้สัมภาษณ์กรณีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ได้พัฒนาระบบใบอนุญาตขับรถ (ใบขับขี่) แบบอัจฉริยะ หรือใบขับขี่ดิจิทัล โดยเปิดใช้งานผ่านแอปพลิเคชัน “DLTSmart Licence” บนโทรศัพท์มือถือสมาร์ทโฟน กลางเดือน ม.ค. 62 ในยุคไทยแลนด์ 4.0 เพื่ออำนวยความสะดวกไม่ต้องพกพาใบขับขี่ว่า ตำรวจเห็นด้วยกับการใช้ใบขับขี่ดิจิทัลของ ขบ. แต่ขณะเดียวกัน ตำรวจซึ่งมีหน้าที่ตรวจสอบสถานภาพในการขับรถของผู้ที่ได้รับใบขับขี่ซึ่งต้องพกใบขับขี่ตาม พ.ร.บ. จราจรทางบก มาตรา 140 เนื่องจากเมื่อพบประชาชนฝ่าฝืนกฎหมายจราจร ตำรวจจะตรวจสอบและเรียกเก็บใบขับขี่ไว้ชั่วคราวพร้อมออกใบสั่ง เพื่อใช้แทนใบขับขี่มีอายุ 7 วัน หลังจากนั้นผู้กระทำความผิดต้องมาชำระค่าปรับตามวันเวลาที่ระบุไว้ในใบสั่งซึ่งกังวลว่าถ้าใช้ใบขับขี่ดิจิทัล ถ้าประชาชนกระทำความผิดอาจจะเรียกเก็บใบขับขี่ไม่ได้

พล.ต.ต.เอกรักษ์ กล่าวต่อว่า นอกจากนี้อาจมีปัญหาเรื่องรายละเอียดการตรวจสอบข้อมูลในแอปกับผู้ถือใบขับขี่เป็นบุคคลเดียวกันหรือไม่ หรือเป็นใบขับขี่ของบุคคลนั้นจริงหรือไม่ อาจเป็นช่องทางให้มิจฉาชีพใช้ข้อมูลของบุคคลอื่นได้ ดังนั้นตำรวจจะเร่งประสานเข้าไปหารือกับ ขบ. เกี่ยวกับ

รายละเอียดแนวทางปฏิบัติโดยเร็ว ก่อนนำมาใช้เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาหรือผลกระทบกับประชาชน ส่วนความคืบหน้าการเชื่อมระบบข้อมูล สตช. กับ ขบ. ในการอัปเดตทะเบียนและไม่รับชำระภาษีประจำปีกับผู้ที่ไม่ชำระค่าปรับจราจรหรือการเชื่อมโยงใบสั่งนั้น



อยู่ระหว่างดำเนินการ ตามแผนต้องให้เชื่อมต่อได้ในเดือน ธ.ค. นี้

ด้านนายพีระพล ถาวรสุภเจริญ อธิบดี ขบ. กล่าวว่า ข้อกังวลของตำรวจเรื่องจะยึดใบขับขี่ดิจิทัลของผู้กระทำความผิด

จราจรไม่ได้เน้น ส่วนนี้มาหารือกันได้ โดยเรื่องเทคโนโลยีที่นำมาใช้พัฒนาแอป สามารถออกแบบเพิ่มข้อมูลในการยึดใบขับขี่ เช่น รายละเอียด วัน และเวลายึดใบขับขี่ สำหรับความปลอดภัยและความน่าเชื่อถือข้อมูลในแอปกับผู้ถือใบขับขี่เป็นบุคคลเดียวกันหรือไม่นั้น ระบบดังกล่าวจะคล้ายการโอนเงินผ่านแอปมือถือของธนาคาร (อีแบงกิ้ง) ซึ่ง ขบ. มีการจัดทำข้อมูลอย่างถูกต้อง ปลอดภัยและเชื่อถือได้เป็นอย่างดี เพื่อป้องกันการปลอมแปลงเอกสารเนื่องจากเป็นข้อมูลส่วนตัวของประชาชนที่มาขอทำใบขับขี่ ส่วนบุคคลที่จะดึงข้อมูลไปใช้เช่น ตำรวจ ต้องหารูปแบบการนำไปใช้อีกครั้ง สำหรับใบขับขี่ดิจิทัลนี้พัฒนาขึ้นมาเพื่อเป็นทางเลือกให้กับประชาชนที่ไม่ต้องการพกใบขับขี่และตอบสนองความต้องการไลฟ์สไตล์ (รูปแบบการดำเนินชีวิต) ของคนรุ่นใหม่

นายพีระพล กล่าวอีกว่า ใบขับขี่ดิจิทัลจะใช้ได้เฉพาะประชาชนที่มีใบขับขี่สามารถรีดแบบใหม่ที่มีคิวอาร์โค้ดเท่านั้น ส่วนประชาชนที่มีใบขับขี่รุ่นเก่าแบบกระดาษต้องมาเปลี่ยนใบขับขี่แบบมีคิวอาร์โค้ดเพื่อต่อยอดเป็นใบขับขี่ดิจิทัลซึ่งช่วงแรกเมื่อเปิดใช้ใบขับขี่ดิจิทัลจะใช้ควบคู่ไปกับใบขับขี่แบบพกพาอยู่โดยเฉพาะกลุ่มผู้ที่มีใบขับขี่รถโดยสารสาธารณะ อาทิ รถทัวร์ รถตู้ และรถบรรทุกที่ติดตั้งระบบจีพีเอส และต้องมีใบขับขี่รูปเพื่อแสดงตัวตนทุกครั้งก่อนออกเดินทางทุกครั้ง กรณีผู้มีใบขับขี่รถยนต์และรถจักรยานยนต์ (จยข.) หากมีความต้องการและพร้อมใช้ใบขับขี่ดิจิทัลก็ไปทำได้ทันทีอนาคตเมื่อประชาชนมีความพร้อมและคุ้นชินจะปรับเปลี่ยนมาใช้ใบขับขี่ดิจิทัลทั้งหมด.