



NEXT Step Thailand : EEC ยุทธศาสตร์ไทยเชื่อมโลก

ทำ นังสื่อพิมพ์กรุงเทพธุรกิจ ร่วมกับพันธมิตร จัดสัมมนา NEXT Step Thailand : EEC ยุทธศาสตร์ไทย

เชื่อมโลก โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานรัฐ และเอกชน ร่วมแสดงความเห็นเกี่ยวกับเขตพัฒนาพิเศษระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี)

นายกอบศักดิ์ ภูตระกูล รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี และ รองประธานกรรมการเฉพาะกิจเพื่อบริหารการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ปาฐกถาพิเศษหัวข้อ “จากอีอีซีสู่เศรษฐกิจพิเศษทั่วประเทศ” ว่ารัฐบาลกำลังผลักดันระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (เอสอีซี) ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ตั้งแต่จังหวัดชุมพร ระนอง สุราษฎร์ธานี และ นครศรีธรรมราช โดยทั้ง 4 จังหวัด ถือเป็นประตูสู่ภาคใต้ และเป็นสิ่งที่จะเชื่อมโยงเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) และจะเป็นการเชื่อมพื้นที่อีอีซี ซึ่งอยู่ฝั่งมหาสมุทรแปซิฟิกและมหาสมุทรอินเดีย จะทำให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางเชื่อมโยงโลจิสติกส์ของภูมิภาคอย่างแท้จริง



“เราตั้งใจให้เป็น 2 โครงการที่เชื่อมโยงและเป็นต้นแบบของอีอีซี ที่สามารถขยายผลได้ทุกภูมิภาคทั่วไทย อันดับแรกเราจะทำที่ภาคใต้ต่อไปจะเป็นภาคอีสานเหนือและภาคตะวันตก”

สำหรับการพัฒนาอีอีซี เป็นโครงการที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ให้ความสำคัญเป็นอันดับหนึ่งในการพัฒนา และ

ให้ทำอีอีซีให้เป็นผลงานชิ้นสำคัญของรัฐบาลนี้ ต่อจากรัฐบาลพล.อ.เปรม ติณสูลานนท์ ที่เป็นยุคโศกช่วงชั่วคราว และ พล.อ.ชาติชาย ชุณหะวัณ ที่เปลี่ยนสนามรบเป็นสนามการค้า

นายมนทล สุตประเสริฐ อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง กล่าวว่า ร่างผังเมืองรวมอีอีซีฉบับแรกคาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน

เดือน ธ.ค.นี้ และจากนั้นจะเปิดรับฟังความคิดเห็นประชาชนเพื่อปรับปรุงให้ตรงกับความต้องการของคนในพื้นที่ ซึ่งคาดว่าจะประกาศใช้ผังเมืองอีอีซีได้ภายในเดือน ก.ค.2562 และจากนั้นจะเป็นการกำหนดการใช้พื้นที่อย่างละเอียด

ทั้งนี้ ยังได้ลงรายละเอียดเพื่อรองรับการขยายตัวเมืองใน 2 พื้นที่หลักเป็นผังเมืองเฉพาะ ได้แก่ พื้นที่รอบสนามบินอู่ตะเภา 150 ตารางกิโลเมตร และพื้นที่รอบท่าเรือจุลสมิต 187 ตารางกิโลเมตร เพื่อพัฒนาเป็นเมืองใหม่



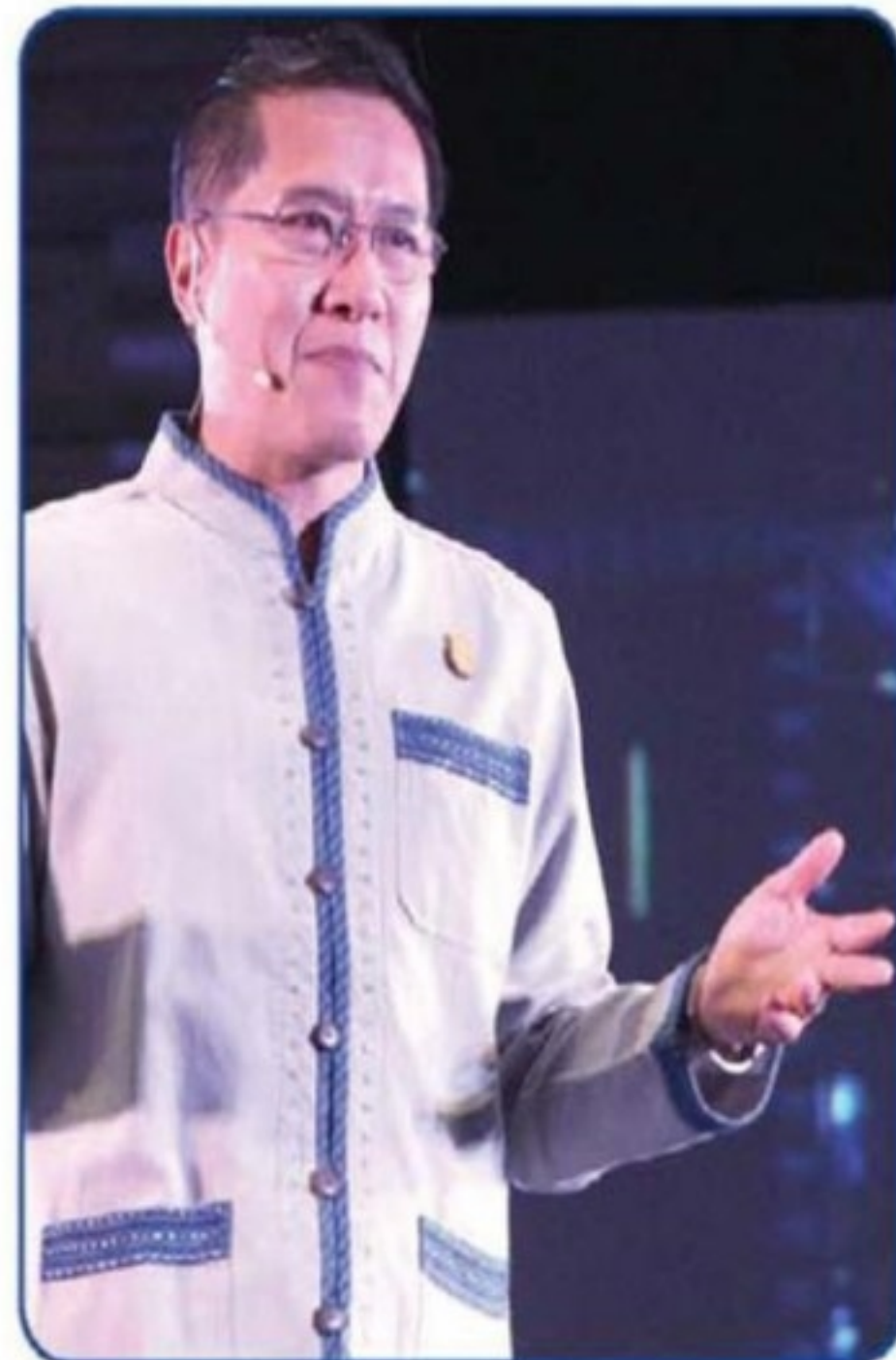


“สำหรับการพัฒนาอีอีซี เป็นโครงการที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ให้ความสำคัญเป็นอันดับหนึ่งในการพัฒนา”

กอบศักดิ์ ภูตระกูล รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี

คือ เกตเวย์จะเชื่อมต่อกับใครได้บ้าง นั่นคือ สิ่งที่กระทรวงคมนาคมจะต้องวางแผน เร่งพัฒนาต่อ”

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการ คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก (กพอ.) กล่าวว่า โครงการก่อสร้าง โครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ในเขตอีอีซีทั้ง 5 โครงการ มีแผนที่ จะออกที่โออาร์ภายใน เดือน พ.ย.นี้ และ จะได้บริษัทผู้ชนะ การประมูลภายใน เดือน ก.พ. 2562 ใช้เวลาก่อสร้าง 3-5 ปี โดย โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน และ โครงการสนามบินอู่ตะเภา จะแล้วเสร็จพร้อมกัน ในช่วงต้นปี 2566 ซึ่งคาดว่าจะภายใน 5 ปี สนามบิน อู่ตะเภา จะขยายไปเป็นเมืองการบินได้ ซึ่ง หลังจาก 2 โครงการนี้เสร็จ ก็จะเกิดการขยาย เมืองใหม่ต่างๆ ตามมา



“โครงการก่อสร้างขนาดใหญ่เช่นนี้ในอดีต ต่างชาติจะเป็นผู้นำในการลงทุน และมีบริษัท ไทยเป็นผู้ตาม แต่ในขณะนี้โครงการรถไฟ ความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ผู้ประมูลหลักจะ เป็นบริษัทของคนไทยเป็นผู้นำ และไปจับมือ ต่างชาติเข้ามาร่วมเป็นพันธมิตร ซึ่งตรงกับ ความต้องการของ อีอีซี ที่ต้องการใช้เงินของไทย และบริษัทไทยเป็นผู้ลงทุน ทำให้ผลประโยชน์ ตกถึงสู่ประเทศไทยมากที่สุด”

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคม ปาฐกถาพิเศษ “โครงสร้าง คมนาคมอีอีซีเชื่อมโลก” ว่า อีอีซีเป็นเกตเวย์ที่มี ศักยภาพเป็นประตูที่จะเชื่อมต่อไทยสู่โลก และ โครงสร้างพื้นฐานคือส่วนสำคัญที่จะผลักดันให้ อีอีซีสมบูรณ์แบบ เพราะการจะเป็นศูนย์กลาง หรือฮับ จะต้องมององค์ประกอบหลักโครงสร้าง พื้นฐาน 4 ด้านใหญ่ด้วยกัน ได้แก่ 1. ท่าเรือ น้ำลึก หรือสนามบิน 2. การเดินทางภายใน ต้องสะดวก 3. รถไฟเพื่อเชื่อมโยงการเดินทาง และการขนส่ง และ 4. มีการพัฒนาความสะดวก สบายด้วยทางถนน

“ตอนนี้เรามีครบทุกอย่างแล้วในเงื่อนไข 4 เรื่องเป็นเกตเวย์เชื่อมโยง แต่ปัญหาของเรา

นายวีระศักดิ์ โควสุรัตน์ รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กล่าวว่า นอกจาก โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน จะส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่อีอีซี เพราะช่วย ระบายความหนาแน่นของนักท่องเที่ยวจาก สนามบินดอนเมืองและสุวรรณภูมิ ไปสู่สนามบิน อู่ตะเภามากขึ้นแล้ว ล่าสุดได้หารือกับกระทรวง คมนาคมเพื่อส่งเสริมการเดินทางท่องเที่ยวทาง รถไฟให้ชัดเจนยิ่งขึ้น หลังจากกระทรวงคมนาคม มีโครงการลงทุนระบบรางหลายโครงการ

สำหรับแนวคิดเบื้องต้นคือ การสร้างระบบ อำนวยความสะดวกให้นักท่องเที่ยวทางรถไฟ ผลักดันการใช้ประโยชน์จากรถไฟสู่การเป็น หัวข้อสำคัญทางการท่องเที่ยวอย่างเต็มรูปแบบ

เช่น นักท่องเที่ยวสามารถดูได้ว่าแต่ละสถานี มีสินค้าของฝากท้องถิ่นอะไรบ้าง เพื่อสั่งซื้อล่วงหน้าหากสนใจ เมื่อถึงสถานะนั้นๆ ก็จะได้รับของที่สั่งในทันที โดยไม่ต้องลงจากขบวนรถ ซึ่งจะช่วยให้คนในชุมชนได้รับประโยชน์จากจุดนี้ด้วย

การเสวนาย่อยหัวข้อ “ทุนข้ามชาติกับโอกาสใน EEC” ได้เปิดให้บริษัทต่างชาติที่มีแผนลงทุนในอีอีซีได้แสดงความเห็น

นายปีแอร์ เจฟฟี ประธานภาคพื้นเอเชียแปซิฟิกแอมบาสกริปเปิดเผยว่า เอเชียแปซิฟิกเป็นภูมิภาคที่มีเครื่องบินมากถึง 7,000 ลำ และในอีก 20 ปีข้างหน้าจะมีเพิ่มขึ้นถึง 16,000 ลำ ทำให้แอมบาสกริปพิจารณาการลงทุนในอีอีซี เพราะในภูมิภาคนี้มีความต้องการซ่อมบำรุงอากาศยานสูงมาก ซึ่งได้ลงนามความร่วมมือกับการบินไทยแล้ว



นอกจากนี้แอมบาสกริปยังธุรกิจพัฒนาดาเทียมและธุรกิจเกี่ยวกับการป้องกันประเทศ ที่รัฐบาลประกาศให้เป็นอุตสาหกรรมเป้าหมาย โดยขอให้รัฐบาลไทยวางแผนพัฒนาให้ชัดเจนมากขึ้นด้วย

นายสมศักดิ์ กาญจนาคาร ผู้บริหารฝ่ายพัฒนาธุรกิจและการตลาด บริษัท ฮิตาชิ เอเชีย (ประเทศไทย) จำกัด กล่าวว่า ฮิตาชิเห็นศักยภาพของอีอีซี จึงได้ตั้งศูนย์ฮิตาชิลูมาดา เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ขึ้นในพื้นที่อีอีซี ซึ่งถือว่าเป็นศูนย์แรกนอกประเทศญี่ปุ่น โดยศูนย์ฮิตาชิลูมาดาเปิดให้บริการอินเทอร์เน็ตในทุกสิ่ง (IoT) เพื่อการพัฒนาโรงงานอัจฉริยะให้กับผู้ประกอบการทุกรายที่สนใจจะใช้ IoT เพิ่มขีดความสามารถ



ในการแข่งขันด้วยเทคโนโลยีระดับสูง และช่วยเหลือผู้ประกอบการในการพัฒนาเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (AI) ซึ่งจะต้องใช้ฐานข้อมูลดาต้าเบสมาใช้ให้เกิดมูลค่าเพิ่ม

การเสวนาหัวข้อ “เปิดแผนยุทธศาสตร์นำธุรกิจไทยสู่ตลาดโลก” มีหน่วยงานรัฐและเอกชนร่วมแสดงความเห็นเกี่ยวกับการลงทุนในอีอีซี

นายจุลเทพ จิตะสมบัติ วิศวกรอำนวยการศูนย์โครงการปรับปรุงทาง การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

กล่าวว่า รฟท.กำลังศึกษาโครงการรถไฟความเร็วสูงจากสนามบินอู่ตะเภาไป จ.ระยอง จันทบุรี และตราด โดยจะสร้างต่อจากรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน และจะเปิดดำเนินการได้ภายใน 6-7 ปี



นางจริพร จารุการสกุล ประธานเจ้าหน้าที่บริหารกลุ่ม บริษัท ดับบลิวเอชเอ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

กล่าวว่า บริษัทได้ลงทุนโครงสร้างพื้นฐานรองรับการลงทุนธุรกิจใหม่ โดยเฉพาะด้านเทคโนโลยีดิจิทัลที่จะคำนึงถึงการลงทุนของกลุ่มลูกค้า เช่น การลงทุนด้านโลจิสติกส์ การลงทุนไฟเบอร์ออฟติกส์ อินเทอร์เน็ตความเร็วสูง เพื่อรองรับการลงทุนศูนย์กลางข้อมูล หรือ ดาต้าเซ็นเตอร์ ซึ่งบริษัทจะลงทุนเพิ่มเติมหากลูกค้าต้องการและกฎระเบียบภาครัฐ เอื้ออำนวยให้ลงทุนได้



นางอรพินท์ เสริมประภาศิลป์ กรรมการบริหารและที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า อีอีซีเป็นพื้นที่เติบโตทางเศรษฐกิจสูง โดยคาดว่า จีดีพีใน

อีอีซี ปี 2562 จะเพิ่มเป็น 1.71 ล้านล้านบาท ซึ่งเพิ่มขึ้นจากการลงทุนของภาคอุตสาหกรรม รวมทั้งการลงทุนภาคอสังหาริมทรัพย์และการลงทุนของเอสเอ็มอี



พ.อ.สรพชัย หุระนันท์ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)

กล่าวว่า กสทฯ ในฐานะผู้รับผิดชอบโครงการเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล หรือ “ดิจิทัลพาร์ค ไทยแลนด์” ได้รับฟังความเห็นเอกชน ครั้งที่ 2 โดยโครงการนี้ตั้งบนพื้นที่ 800 ไร่ ใน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี มุ่งเน้นเป็นศูนย์กลางการลงทุนและการพัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัล ส่งเสริมให้เกิดการเรียนรู้วัฒนธรรมใหม่ เพื่อพัฒนาศักยภาพของบุคลากร ยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ โดยเอกชนผู้ลงทุนในดิจิทัลพาร์ค



นางกษิติธร ภูมราตย์ รองผู้อำนวยการกลุ่มยุทธศาสตร์และบริหาร สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (ดีป้า) กล่าวว่า ภายในดิจิทัลพาร์ค ไทยแลนด์ จะมีสถาบันไอโอทีพื้นที่ 30 ไร่ ซึ่งจะส่งเสริมให้เกิดการลงทุนในไอโอทีและส่วนที่เกี่ยวข้องสถาบันไอโอทีแม้ว่าต้องรออีก



ในทางกายภาพที่จะสร้างเสร็จในอีก 2-3 ปี แต่ระหว่างนี้จะพยายามให้เกิดกิจกรรมร่วมกัน คิดร่วมกันทำนวัตกรรมต่างๆ

สนับสนุนโดย

