

จยย.ติดเบรกABS-CBS'ดีดี'

เมื่อวันที่ 18 ธ.ค. ที่ศูนย์ฝึกขับขี่ ประเภทคาดว่าจะประกาศในปี 63
ปลอดภัย บริษัท ทีทีเค ทราฟสปอร์ต นพ.วิวัฒน์ ศีตมโนชญ์ ผู้จัดการ
(ประเทศไทย) จำกัด จ.ฉะเชิงเทรา นายธีระ แผนงานความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยกับ
พงษ์ รอดประเสริฐ ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำ องค์การอนามัยโลกด้านความปลอดภัยทาง
กระทรวงคมนาคม กล่าวตอนหนึ่งในการ ถนน กล่าวว่า ผลการศึกษาในเยอรมนีพบว่า
เป็นประธานเปิดงาน ทดสอบประสิทธิภาพ ช่วยลดอุบัติเหตุลงได้ถึง 85% ขณะที่
ของระบบเบรก ABS และ CBS ของรถ ออสเตรเลีย ลดอุบัติเหตุลงได้ 55% หาก
จักรยานยนต์(จยย.) เพื่อสร้างความปลอดภัย ประเทศไทยออกกฎหมายบังคับรถใหม่ 1.8
ว่าไทยมีรถ จยย.จดทะเบียนทุกประเภท ล้านคัน จะลดการเสียชีวิตต่อปีลงได้ 401-
ประมาณ 20 ล้านคัน เชื่อว่ามีอีกไม่น้อยกว่า 602 คน ลดการบาดเจ็บสาหัส 2,661-
12 ล้านคันที่ไม่ได้จดทะเบียนแฉ่วอยู่บน 3,991 คน และบาดเจ็บเล็กน้อย 18,061-
ท้องถนน สถิติการเกิดอุบัติเหตุทั้งหมดของ 27,092 คน
ไทยพบว่าเกิดจากรถ จยย. 75% ระบบเบรก ด้าน ดร.สุเมธ องกิตติกุล ผู้อำนวยการ
ABS และ CBS เป็นอุปกรณ์ที่สำคัญในการ การวิจัยด้านนโยบายขนส่งและโลจิสติกส์
เพิ่มประสิทธิภาพของการเบรกโดยเฉพาะ สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดี
อย่างยิ่งกรณีฉุกเฉินจะช่วยเพิ่มความปลอดภัย อารีไอ) กล่าวว่า เทียบเคียงราคาจากอินเดียมี
และลดการเกิดอุบัติเหตุได้มาก หลายประเทศ ต้นทุนคันละ 4-5 พันบาท รวมจะใช้ต้นทุน
ทั่วโลกเริ่มมีนโยบายติดตั้งระบบเบรก ABS ติดตั้งประมาณ 7-9 พันล้านบาทตามการขยาย
และ CBS ในรถ จยย.ใหม่ทุกคัน กรมการ ตัวของรถ จยย.ใหม่ที่ 4.5% เมื่อครบ 5 ปี
ขนส่งทางบก (ขบ.) กำลังเร่งยกร่างประกาศ จะช่วยลดและป้องกันการสูญเสียลงได้ 6-9
กำหนดให้ระบบเบรก ABS และ CBS เป็น พันราย คิดเป็นมูลค่าทางเศรษฐกิจกว่า 2 แสน
อุปกรณ์ส่วนควบของรถ จยย.ใหม่ทุกคันทุก ล้านบาท.