

ขนส่งนครราชสีมาชี้'อนาคต' ไฮสปีดกทม.-โคราชไม่สดใส

นายจรูญ จงไกรจักร หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา กล่าวว่า ได้เตรียมความพร้อมจัดเตรียมเส้นทางเดินรถโดยสารเชื่อมต่อกับสถานีรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) กับสถานีขนส่งในพื้นที่ซึ่งจะเปิดให้บริการรถไฟไฮสปีดในปี 65-66 อาทิ สถานีรถไฟความเร็วสูงนครราชสีมา กับสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ 2 กำลังรอแผนขยายถนน มุขมนตรีบริเวณแยกสี่มาธานี เชื่อมเข้าสถานี นครราชสีมา เพราะถนนแคบ รถบีบขนาด ใหญ่เข้าไม่ได้ สถานีรถไฟความเร็วสูงปากช่อง เชื่อมสถานีในรัศมี 100 กม. รองรับประชาชนใน อ.วังม่วง จ.สระบุรี, อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา และ ต.หนองบัวโคก อ.จัตุรัส จ.ชัยภูมิ

นายจรูญ กล่าวอีกว่า อย่างไรก็ตาม สถานีรถไฟความเร็วสูงปากช่องอยู่ในพื้นที่ของทหารบก ห่างสถานีขนส่งเดิม 5 กม. และยังมีถนนเชื่อม แขวงทางหลวงชนบท(ทช.) ต้องขยายถนนเข้าไปเชื่อมก่อน ขบ.จึงจัดรถโดยสารเข้าไปเชื่อมต่อให้ อย่างไรก็ตามแม่น้ำรถสาธารณะป้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา แต่คาดว่าปริมาณผู้โดยสารไม่มาก เนื่องจาก จ.นครราชสีมา มีรถโดยสารให้บริการตลอด 24 ชม. แดร์รถไฟทางคู่ และ รถไฟความเร็วสูงมีเที่ยววิ่งต่อวันไม่มาก ประกอบกับถ้าเปิดใช้มอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา ประชาชนมีทางเลือกเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล และประหยัดเวลาว่าเพราะจากช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ใช้เวลาเพียง 1.5 ชม. จากเดิม 3 ชม.