

ช ทวีจองรถไฟฟ้าขอนแก่น

- โซว์ฟิตตั้งโรงงานผลิตชิ้นส่วน
- ทำ!!ใครเจ๊งกว่ามาประมูลแข่ง

นายสุรเดช ทวีแสงสกุลไทย ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ช ทวี คอลลาเซียน จำกัด (มหาชน) เปิดเผยภายหลังเข้าพบนายไพโรจน์ ชูโชคดิถาวร รมช.คมนาคมว่า ในฐานะภาคเอกชนที่อยู่ในอุตสาหกรรมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ได้มาแสดงความพร้อมที่จะเข้าร่วมประมูลโครงการลงทุนของภาครัฐ โดยเฉพาะโครงการพัฒนาระบบรถไฟฟ้ารางเบา (แตรม) ใน จ.ขอนแก่น ที่เตรียมเปิดประมูลได้เสนอกระทรวงคมนาคม ถึงการนำเอาเทคโนโลยีจากต่างประเทศมาพัฒนาประกอบผลิตและประกอบรถไฟฟ้าในประเทศจะช่วยลดต้นทุนการนำเข้าได้มาก และจะช่วยสร้างงานให้คนในประเทศเพิ่มขึ้น เบื้องต้นบริษัทเตรียมความพร้อมสำหรับรองรับการผลิตรถไฟฟ้าในขอนแก่นแล้ว ทั้งโรงงาน และการเจรจาชิ้นส่วนกับต่างประเทศ รวมถึงบุคลากร

นายสุรเดช กล่าวต่อว่า บริษัทจะเข้าร่วมประมูลรถไฟฟ้ารางเบา จ.ขอนแก่น ทั้งหมด โดยแบ่งการร่วมทุนออกเป็น 2 ส่วน คือ 1.ร่วมกับบริษัทรับเหมาของประเทศจีน และ 2. ร่วมกับบริษัท ขอนแก่นพัฒนาเมือง (เคเคทีที) จำกัด ขณะนี้คงต้องรอกระบวนการของทางจังหวัดขอนแก่นว่าจะเริ่มกระบวนการประมูลที่จะเสนอไว้ หรือจะเริ่มเปิดประมูลใหม่ เบื้องต้นคาดว่าจะไม่เกินเดือน ก.พ.

62 น่าจะเริ่มต้นขั้นตอนประมูล และเริ่มก่อสร้างโครงการดังกล่าวได้ทันทีภายในปีนี้

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า รัฐบาลกำลังสนับสนุนศักยภาพของเอกชนไทยให้สามารถผลิตและประกอบชิ้นส่วนรถยนต์ และรถไฟฟ้าในประเทศเองได้โดย



เฉพาะระบบราง เพราะปัจจุบันกระทรวงคมนาคมมีแผนพัฒนาโครงสร้างระบบรางให้เป็นการขนส่งหลักของประเทศ เคยมีผลการศึกษาพบว่าหากไทยสามารถผลิตและประกอบรถไฟฟ้าเองได้ จะลดต้นทุนซ่อมบำรุง และค่าขนส่งรถไฟฟ้า

ได้ประมาณ 20% ของมูลค่ารถไฟฟ้า รวมทั้งยังช่วยสร้างงาน กระตุ้นระบบเศรษฐกิจ และการพัฒนาศักยภาพของบุคลากร ภายในประเทศ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า โครงการรถไฟฟ้ารางเบา จ.ขอนแก่น คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก(คจร.) ได้เห็นชอบให้จังหวัดขอนแก่น เป็นผู้พัฒนาและบริหาร โครงการเมื่อวันที่ 17 ต.ค.ที่ผ่านมา โดยอนุมัติให้พัฒนาเส้นทางสายสีแดง(สำราญ-ท่าพระ) ใน จ.ขอนแก่น ระยะทาง 22.8 กม.มูลค่าลงทุนราว 2.6 หมื่นล้านบาท ซึ่งบริษัท ขอนแก่นทรานซิส ซิสเต็ม จำกัด (KKTS) จะเป็นหน่วยงานกลางในการขับเคลื่อนโครงการ พร้อมทั้งนำผลการศึกษา โครงการไปเจรจาเรื่องแหล่งเงินทุน

สำหรับการประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง (สำราญ-ท่าพระ) มีทั้งหมด 2 สัญญา ได้แก่ KK1 งานจ้างเหมาออกแบบและก่อสร้างงานโยธาและ โครงสร้าง พร้อมทั้งผลิตและติดตั้งระบบขนส่ง ผู้โดยสารรางเบา ประเภทรถราง และการพัฒนาเมือง (Transit Oriented Development: TOD) และ KK2 งานจ้างเหมาปฏิบัติการเดินรถ การบำรุงรักษา และการบริหารจัดการพื้นที่สถานี และส่วนที่เกี่ยวข้อง ระยะเวลา 30 ปี

โดยก่อนหน้านี้ KKTS ได้ให้เอกชนยื่น ข้อเสนอตั้งแต่ปลายปี 60 แต่ชะลอการเปิดซองข้อเสนอไว้เนื่องจากรัฐบาลยังไม่มีคำตอบชัดเจนว่าจะให้ใครเป็นผู้บริหารโครงการ โดยพบว่าการเปิดขายซองครั้งดังกล่าว มีเอกชนให้ความสนใจเข้าร่วมซื้อซองมากกว่า 10 ราย และมีเอกชนยื่นซองประมูลสัญญาละ 1 ราย.