

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,550	Section: First Section/เศรษฐกิจ วันที่: พุธ 19 ธันวาคม 2561 ปีที่: 41 ฉบับที่: 14892 หน้า: 6(ล่างขวา) Col.Inch: 29.43 Ad Value: 45,616.50 PRValue (x3): 136,849.50 คลิป: สีสี่ คอลัมน์: อินฟรา'sFun: โปรเจกต์ระบบรางปี'62		



อินฟรา'sFun

โปรเจกต์ระบบรางปี'62

สปดาห์ก่อนบอกเล่าความคืบหน้างานก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ หรือเมกะโปรเจกต์ ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทยปี 2561 ซึ่งดำเนินการโดยกระทรวงคมนาคมไปแล้ว

วันนี้มาดูกันว่าโครงการระบบรางที่จะต้องเดินหน้าต่อไปในปี 2562 มีอะไรกันบ้าง

เริ่มจากโครงการของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) คือ รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-มักกะสัน-หัวหมาก และ สายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง ระยะทางรวม 21 กม. วงเงินประมาณ 1.1 แสนล้านบาท ตั้งเป้าหมายจะเปิดประกวดราคาในเดือนมกราคม-มีนาคม 2562

รวมถึง รถไฟฟ้าสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช และ ตลิ่งชัน-ศาลายา ระยะทาง 18.5 กม. วงเงินประมาณ 1.9 หมื่นล้านบาท และ รถไฟฟ้าสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) ระยะทาง 10 กม. วงเงินประมาณ 7.5 พันล้านบาท ที่มีแผนจะประกวดราคาในปีหน้าเช่นเดียวกัน

ในส่วนของการรถไฟของการรถไฟแห่งประเทศไทย

(รฟม.) ที่ต้องเร่งดำเนินการเพื่อประกวดราคาและลงมือก่อสร้าง คงจะเป็น รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ระยะทาง 23.6 กม. วงเงินประมาณ 1 แสนล้านบาท และ รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-บางขุนนนท์ ระยะทาง 13.4 กม. วงเงินประมาณ 1.4 แสนล้านบาท

ขณะที่รถไฟทางคู่ ของ รฟท. ระยะที่ 2 อีก 9 เส้นทางที่จะต้องทยอยเปิดประมูล หลังจากปี 2561 ที่ผ่านมามีไม่สามารถเปิดประกวดราคาได้ตามแผนงานที่กำหนด มีเพียง ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ ระยะทาง 326 กม. วงเงิน 7.69 หมื่นล้านบาทเท่านั้น ที่ผ่านการพิจารณาจากที่คณะกรรมการ

ที่เหลืออีก 8 โครงการยังต้องเดินหน้าตามขั้นตอนเพื่อเปิดประกวดราคาต่อ คือ ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี ระยะทาง 167 กม. วงเงิน 2.33 หมื่นล้านบาท ช่วงสุราษฎร์ธานี-สงขลา ระยะทาง 339 กม. วงเงิน 5.18 หมื่นล้านบาท ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ ระยะทาง 45 กม. วงเงิน 7.9 พันล้านบาท ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย ระยะทาง 285 กม. วงเงิน 5.6 หมื่นล้านบาท

ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ ระยะทาง 217 กม. วงเงิน 5.99 หมื่นล้านบาท ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ระยะทาง 174 กม. วงเงิน 2.6 หมื่นล้านบาท ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี ระยะทาง 309 กม. วงเงิน 3.58 หมื่นล้านบาท และ ช่วงบ้านไผ่-นครพนม ระยะทาง 355 กม. วงเงิน 6 หมื่นล้านบาท

จะเดินหน้าทุกโครงการจนดอกเสี้ยวเต็มได้หมดหรือไม่ ยังต้องจับตามองอย่างใกล้ชิด!!

นายชันตี