

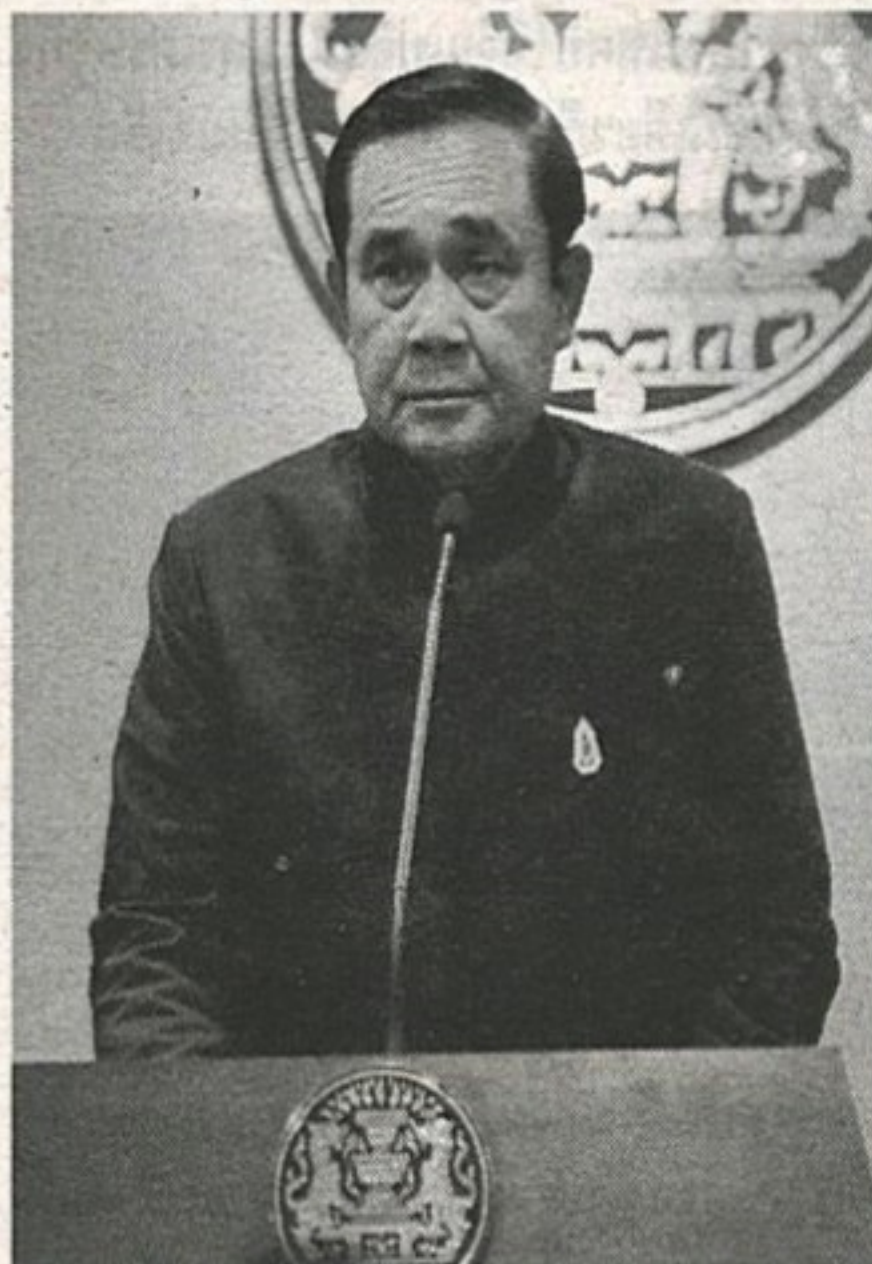
บิ๊กตูปลัสมารถไฟฟ้าสายสีเขียว

• เปิดบริการ 1 สัปดาห์ผู้โดยสาร 7 หมื่นคน/วัน

“บิ๊กตู” ปลัสมารถรถไฟฟ้าสายสีเขียว แบริง-สมุทรปราการ 1 สัปดาห์ มีผู้โดยสารเฉลี่ย 70,000 คนต่อวัน ไหวช่วง 4 ปีรัฐบาลคสช. เปิดบริการรถไฟฟ้าแล้ว 2 สายทาง

นายพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์ รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง ปฏิบัติหน้าที่โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) พอใจตัวเลขผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีเขียว แบริง-สมุทรปราการ หลังจากทีรัฐบาลเปิดทดลองให้บริการฟรี 4 เดือน ตั้งแต่วันที่ 6 ธันวาคมที่ผ่านมา โดยตลอด 1 สัปดาห์มีผู้ใช้บริการเกือบ 70,000 คนต่อวัน แสดงว่าประชาชนตอบรับเป็นอย่างดี โดยส่วนใหญ่เห็นว่ามีประโยชน์มาก เพราะสามารถเชื่อมต่อการเดินทางจากกรุงเทพฯ ไปยังสมุทรปราการได้

“นายกฯ ยืนยันว่ารัฐบาลได้เร่งรัดให้ทุกโครงการเดินหน้าอย่างต่อเนื่อง ไม่ติดขัดเหมือนช่วงที่ผ่านมา เป็นความตั้งใจที่อยากเห็นการเปลี่ยนแปลงของประเทศ โดยเฉพาะการมีโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมที่ก้าวหน้า เชื่อมโยงเป็นโครงข่ายทั้งระบบ ช่วยอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนและลดปัญหาการจราจรได้ โดยในช่วง 4 ปีนี้ รถไฟฟ้าได้เปิดให้บริการถึง 2 เส้นทาง คือ รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-เตาปูน ที่มีผู้ใช้บริการมากขึ้นเรื่อย ๆ เป็น 60,000 คนต่อวัน และสายสีเขียวช่วงแบริง-สมุทรปราการ นอกจากนี้ ยัง



พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา

มีสายอื่นที่กำลังดำเนินการอยู่อีก เช่น สายสีเหลือง สายสีส้ม สายสีชมพู เป็นต้น” นายพุทธิพงษ์ กล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ก่อนหน้านั้น พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ระบุว่า กทม.อยู่ระหว่างการดำเนินขั้นตอนตามพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 (พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ) คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนพฤษภาคม 2562 และเป็นไปได้ว่าจะ

เจรจากับผู้รับงานรายเดิม คือ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS เพื่อให้รับงานเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียวใต้ และเหนือ หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต

โดยเบื้องต้นมีเงื่อนไขว่า BTS ต้องรับชำระหนี้จากรถไฟฟ้า 2 สายทางดังกล่าวแทน กทม. จำนวนกว่า 1 แสนล้านบาท โดย กทม. จะให้สัมปทาน 24 ปี เพื่อให้หมดสัญญาพร้อมกับรถไฟฟ้าสายเดิม (สีลม สุขุมวิท ส่วนต่อขยายช่วงอ่อนนุช-แบริง และตากสิน-บางหว้า) ในปี 2585 และผู้รับงานต้องชำระหนี้ให้หมดในช่วง 10 ปีแรก หรือภายในปี 2572 จากนั้นตั้งแต่ปีที่ 11 ก็จะต้องแบ่งผลประโยชน์ให้ กทม. และต้องเก็บค่าโดยสารทั้งระบบไม่เกิน 65 บาท

ขณะที่นายศิริ กาญจนพาสน์ ประธานกรรมการ BTS ระบุว่า อยู่ระหว่างรอให้ กทม. สรุปแผนการร่วมทุนก่อนเจรจาเกี่ยวกับการรับงานรถไฟฟ้าสายสีเขียว โดยเฉพาะกรณีอัตราค่าโดยสารที่ กทม.มีแนวคิดว่าจะจัดเก็บค่าโดยสารรถไฟฟ้า BTS ทั้งระบบไม่เกิน 65 บาท คือ รถไฟฟ้าสายเดิม (สีลม สุขุมวิท ส่วนต่อขยายช่วงอ่อนนุช-แบริง และตากสิน-บางหว้า) สายสีเขียวใต้ และสายสีเขียวเหนือ หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต จากปัจจุบันกับตามระยะทาง ซึ่งต้องมีการเจรจาก่อนว่าทางภาครัฐจะมีข้อเสนออย่างไรบ้าง เช่น การพิจารณาต่อสัญญาให้ BTS หรือให้การอุดหนุน BTS ■