

ไทยรัฐ Thai Rath Circulation: 800,000 Ad Rate: 1,600	Section: First Section/- วันที่: พุธ 19 ธันวาคม 2561 ปีที่: 69 ฉบับที่: 22247 หน้า: 10(ขวา) Col.Inch: 22.07 Ad Value: 35,312 PRValue (x3): 105,936 คลิป: ขาว-ดำ หัวข้อข่าว: ขยายอีก 1 ปีลดค่าทางด่วน 3 จุดเชื่อม เมืองทอง-อาจนรงค์ 1,พระราม 9/1
--	--

ขยายอีก 1 ปีลดค่าทางด่วน 3 จุดเชื่อม เมืองทอง-อาจนรงค์ 1, พระราม 9/1

เมื่อวันที่ 18 ธ.ค. ที่การทางพิเศษแห่ง ที่ด่านพระราม 9-1 มุ่งหน้าไปรามอินทรา ประเทศไทย (กทพ.) มีการประชุมคณะ หรือไปบางนา จากปกติอัตรา 40, 60, 80 บาท กรรมการบริหาร มีนายประยงค์ ตั้งเจริญ ตามลำดับเหลืออัตรา 30, 50, 70 บาทตามลำดับ กรรมการ กทพ. เป็นประธาน โดยที่ประชุม ซึ่งจะครบกำหนดวันที่ 31 ธ.ค.2561 ออกไป ได้พิจารณาถ่วงถ่วงวาระก่อนเสนอที่ประชุม อีก 1 ปีจนถึงวันที่ 31 ธ.ค.2562

คณะกรรมการ กทพ. ที่มีนายสุรงค์ บุญกุล รายงานข่าวแจ้งอีกว่านอกจากนี้บริษัท เป็นประธานวันที่ 20 ธ.ค.นี้ สำหรับวาระที่ ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (NECL) ผู้รับ จะพิจารณาตามที่ กทพ.เสนอการขออนุมัติ สัมปทานทางพิเศษอุดรรัถยา หรือทางด่วน ขยายเวลาการปรับลดอัตราค่าผ่านทางที่ด่าน สายบางปะอิน-ปากเกร็ด ได้รายงานเพื่อทราบ จุดเชื่อมต่อโครงข่ายระบบทางด่วน จำนวน การขยายเวลาการให้ส่วนลดอัตราค่าผ่าน 2 ด่าน ได้แก่ 1.ทางพิเศษศรีรัช หรือทางด่วน ทางด่านเมืองทองธานี ทั้งขาเข้าและขาออก ชั้นที่ 2 ด่านอาจนรงค์ 1 มุ่งหน้าไปบางนา จำนวน 10 บาท สำหรับรถ 4 ล้อ 6-10 ล้อ สำหรับรถยนต์ทุกประเภท 10 บาท ได้แก่ และมากกว่า 10 ล้อ จากปกติอัตรา 45, รถ 4 ล้อ 6-10 ล้อ และมากกว่า 10 ล้อ จาก 100, 150 บาทตามลำดับ เหลืออัตรา 35, ปกติอัตรา 50, 75, 110 บาทตามลำดับ 90, 140 บาทตามลำดับ ซึ่งจะครบกำหนด เหลืออัตรา 40, 65, 100 บาทตามลำดับ 2. วันที่ 31 ธ.ค.2561 ออกไปอีก 1 ปี จนถึง ทางพิเศษศรีรัช หรือทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วนดี วันที่ 31 ธ.ค.2562.