

ทูม900ล้านอัพเกรดระบบเก็บเงินโทลล์เวย์

ดอนเมืองโทลล์เวย์ ทูม 900 ล้าน
ยกเครื่องครั้งใหญ่ระบบเก็บค่าผ่านทาง
ในรอบ 30 ปี เชื่อมบัตร M-PASS
และ Easy Pass โครงข่ายทางด่วน
และวงแหวนรอบนอก เพิ่มกล้อง
วงจรปิด AI 300 ตัว บ้ายอัจฉริยะรับ
ไทยแลนด์ 4.0

นายกัศิดดา พรณโวย รองกรรมการ
ผู้จัดการสายงานธุรกิจและการเงิน
บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด
(มหาชน) หรือโทลล์เวย์ เปิดเผยว่า
ภายใน 3 ปี (2561-2563) บริษัท
วางแผนพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
ของโทลล์เวย์ด้วยงบลงทุน 900
ล้านบาท

ประกอบด้วย 1.โครงการระบบ
อัจฉริยะ (Smart Project) ใช้งบลงทุน
300 ล้านบาท ปรับปรุงระบบเทคโนโลยี
ที่เริ่มเสื่อมสภาพและล้าสมัยให้ทันสมัย
และรับกับนโยบายไทยแลนด์ 4.0 ของ
รัฐบาลให้มีความปลอดภัย จัดการได้
ถูกต้องแม่นยำ เชื่อถือได้ และสามารถ
บริหารจัดการจราจรได้

“งบฯ 300 ล้านบาท แบ่งเป็นลงทุน
ด้านงานระบบ AI และซอฟต์แวร์
20% ลงทุนด้านอุปกรณ์ 80% ซึ่ง
จะรวมการซื้อของเพื่อทดแทนของ
เดิมที่ล้าสมัยและเสื่อมสภาพด้วย”

นายกัศิดดา กล่าวอีกว่า สำหรับ
อุปกรณ์ที่จะลงทุนนั้นประกอบด้วย
การจัดซื้อกล้อง CCTV อัจฉริยะ
ที่ติดตั้งระบบ AI ไว้ด้วย จากเดิม
ตอนนี้อยู่ 42 ตัวที่ติดไว้ทุก ๆ
1 กม. จะติดตั้งกล้องเพิ่มอีก 300 ตัว
และเพิ่มระยะการติดตั้งเป็นทุก ๆ
300-500 เมตร โดยศึกษาและ
ออกแบบร่วมกับบริษัทที่ปรึกษาของ
ญี่ปุ่นเรียบร้อยแล้ว คาดว่าจะเริ่มติดตั้ง
กล้องและสามารถติดตั้งได้ครบทั้ง
300 ตัวได้ประมาณปี 2562 จากนั้น
จะเริ่มทดสอบระบบ คาดว่าจะใช้ได้
จริงช่วงปลายปี 2563 โดยจะเชื่อมกับ

ศูนย์ควบคุมจราจรซึ่งบริษัทได้ดำเนิน
การเสร็จแล้ว

“นอกจากนี้ ยังมีแผนติดป้ายจราจร
อัจฉริยะประมาณ 5-10 จุด มีคุณสมบัติ
สามารถบอกระยะเวลาในการเดินทางได้
เช่น จากดินแดงไปสนามบินดอนเมือง
หรือสุดทางที่อนุสรณ์สถานแห่งชาติ
จะมีบอกหมดว่าใช้เวลาเดินทางกี่นาที
โดยใช้ข้อมูลจากกล้องที่มีระบบ AI ส่ง
ไปประมวลผลที่ศูนย์ควบคุมก่อนที่จะ
ส่งผ่านสายใยแก้วนำแสง (fiber optic)
ขึ้นแสดงที่ป้ายจราจร ส่วนข้อความ
อื่น ๆ เช่น รายงานสภาพจราจรก็มีปกติ
ส่วนการตรวจจับความเร็วสามารถตรวจจับ

ในระยะ 200 เมตร”

2.การจัดซื้อระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง
แบบใหม่ เพื่อทดแทนการใช้ระบบเดิม
ใช้เงินลงทุน 300 ล้านบาท เพราะของ
เดิมใช้มาเกือบ 30 ปีแล้ว และต้อง
เปลี่ยนตามวงจร

3.ปรับปรุงระบบจัดเก็บค่าผ่านทางให้
รองรับบัตร M-PASS และ Easy Pass
ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
(กทพ.) และกรมทางหลวง (ทล.)
ใช้งบลงทุนไม่เกิน 100 ล้านบาท
โดยเป็นการทำระบบหลังบ้านและ
ติดตั้งเซ็นเซอร์เพื่อรองรับบัตร ขณะนี้
อยู่ระหว่างศึกษาออกแบบในรายละเอียด
การจะเชื่อมกับทั้งสองระบบ
ได้นั้นจะต้องจัดซื้อระบบเก็บค่าผ่านทาง
ใหม่ก่อน หลังจากนั้น ก็ขอรัฐบาล
ให้ความเห็นชอบในการเชื่อมต่อ
ระบบ ส่วนการแบ่งรายได้กำลัง
ศึกษาโมเดลจาก กทพ.และ ทล.ว่า
บริหารจัดการร่วมกันอย่างไร และ
4.ปรับปรุงสภาพกายภาพบนดอน
เมืองโทลล์เวย์ ใช้งบประมาณ 200
ล้านบาท

นายกัศิดดา กล่าวต่อว่า สำหรับ
สถิติปริมาณจราจรที่ใช้บริการบนดอน
เมืองโทลล์เวย์ พบว่าในปี 2561 นี้มี
ปริมาณผู้ใช้บริการเฉลี่ยอยู่ที่ 100,000
คน/วัน เติบโตจากปีที่แล้ว 2-3% เป็นการ
เติบโตตามปริมาณจราจรปกติ ขณะที่
รายได้รวมปีที่แล้วอยู่ที่ 3,033 ล้านบาท
ส่วนปีนี้ยังไม่สามารถระบุได้ ต้องรอร
ยอดรวมของเดือน ธ.ค.ก่อน แต่คาดว่า
จะเติบโตกว่าปีที่แล้วประมาณ 2%
และรายได้หลักยังมาจากการเก็บค่า
ผ่านทางอย่างเดียว

ขณะที่สถิติอุบัติเหตุปี 2561 เกิด
อุบัติเหตุบนดอนเมืองโทลล์เวย์ 200
ครั้ง เกินครึ่งเป็นอุบัติเหตุเล็กน้อย
เช่น รถชนท้ายกันในช่วงรถติด และ
ยังไม่มีอุบัติเหตุที่ส่งผลกระทบต่อชีวิต
แต่อย่างใด



กัศิดดา พรณโวย