

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/บทนำ วันที่: จันทร์ 17 - พุธ 19 ธันวาคม 2561 ปีที่: 41 ฉบับที่: 5106 หน้า: 2(บน) Col.Inch: 42.07 Ad Value: 56,794.50 PRValue (x3): 170,383.50 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: ประชาชาติธุรกิจ: ไฮสปีดอีอีซีเติมพันธอนาคตประเทศ
--	---

ไฮสปีดอีอีซีเติมพันธอนาคตประเทศ



ผลการประมูลลงทุนก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง หรือไฮสปีดเทรน เชื่อม 3 สนามบินไร้รอยต่อ หนึ่งในแพ็คเกจลงทุนโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ซึ่งชิงระหว่าง 2 กลุ่ม คือ กลุ่มกิจการร่วมค้า บจ.เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง (ซีพี) กับกลุ่มกิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ ที่ บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ เป็นแกนนำ ใครเงื่อนไขชนะข้อเสนอด้านการเงินก็จะได้เข้าสู่กระบวนการเจรจาต่อรอง

หากเป็นไปตามกรอบระยะเวลาที่วางไว้ ปลายสัปดาห์นี้ต่อเนื่องถึงสัปดาห์หน้าจะเป็นช่วงที่คณะกรรมการประมูลไฮสปีดเทรนเชื่อม 3 สนามบินของการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ต้องทำงานหนักนั่งโต๊ะเจรจากับกลุ่มที่คว้าชัยในการเสนอของราคา

โดยใช้เกณฑ์ใครขอให้รัฐร่วมลงทุนน้อยที่สุด และให้ผลตอบแทนจากการพัฒนาที่ดินในเชิงพาณิชย์สูงสุด เป็นผู้ชนะการประมูล จากนั้นจะตัดสินชี้ขาดและประกาศรายชื่อผู้ชนะอย่างเป็นทางการ

ถึงตอนนี้ไม่ว่าใครระหว่างกลุ่มกิจการร่วมค้า บจ.เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง หรือกลุ่มกิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ที่ บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ เป็นแกนนำจะคว้าชัยคงไม่สำคัญเท่าทำอย่างไรผลการเจรจาต่อรองกับผู้

ได้รับเลือกให้ชนะของราคาออกมาแบบสมเหตุสมผลทุกฝ่ายให้การยอมรับและเชื่อมั่น ขณะเดียวกัน ผลตอบแทนที่ประเทศจะได้รับทั้งวันนี้และอนาคตข้างหน้าอยู่ในระดับที่เหมาะสมคุ้มค่า ขณะที่เอกชนซึ่งชนะการประมูลก็สมประโยชน์คุ้มค่าการลงทุน

ที่สำคัญ หากโครงการยักษ์ที่ถูกคาดหวังสูงเริ่มต้นนับหนึ่งได้ ฤกษ์เซ็นสัญญาปักหมุดก่อสร้างเป็นไปตามแผนโปรเจกต์อื่น ๆ ในพื้นที่อีอีซี ที่กำลังจ่อคิวตามมาไม่ว่าจะเป็นโครงการพัฒนาสถาบันอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรม มาบตาพุด ระยะที่ 3 จะได้ทยอยลงทุนต่อเนื่อง

อย่างไรก็ตาม ด้วยขนาดของโครงการนี้ที่มูลค่าการลงทุนสูงถึงกว่า 2.2 แสนล้านบาท ทบสถิติการลงทุนเมกะโปรเจกต์ภาครัฐในรอบหลายสิบปี บวกกับการลงทุนครั้งใหญ่ในอีอีซีโครงการแรก ซึ่งรัฐบาลตั้งความหวังช่วยจุดพลุเพิ่มความเชื่อมั่นให้นักลงทุนทั้งไทยและต่างชาติ เกมชิงเค้กไฮสปีดเทรนที่ทั้งทุนไทย ทุนต่างชาติยุโรป เอเชีย เข้าร่วมแจม จึงถูกจับตาไปทั่วโลก

อีอีซีที่เวลานี้การลงทุนจริงจะเริ่มต้นนับหนึ่ง จึงไม่ใช่แค่การเติมพันธว่าระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกกำลังแจ้งเกิด แต่เป็นการวางเติมพันธอนาคตประเทศที่รัฐบาลพยายามผลักดันสร้างฐานความเจริญครั้งใหม่ยกระดับการพัฒนาประเทศไทยสู่โมเดลเศรษฐกิจ “ไทยแลนด์ 4.0” เมื่อทุ่มทั้งเงินทุน วางเติมพันธอนาคตหมดหน้าดัก ทางเลือกเดียวที่ต้องทำ คือไม่ให้เกิดรูรั่วกับปิดตายประตูเสี่ยงตั้งแต่ต้น