



ไฟเขียว TOR อาณัติสัญญาณ
ร.ฟ.ท.ดันเปิดประมูล
ติดตั้งทางคู่ 3 สายใน ธ.ค.

ไฟเขียวTORอาณัติสัญญาณ รฟท.ดันเปิดประมูลติดตั้งทางคู่3สายในธ.ค.

ผู้จัดการรายวัน360 – ซูเปอร์บอร์ดจัดซื้อไฟเขียว TOR ระบบอาณัติสัญญาณ รถไฟทางคู่ สายใต้ “นครปฐม-ชุมพร” วงเงิน 6.2 พันล. ด้าน ร.ฟ.ท.เร่งประมูล คาดเปิด TOR ประชาพิจารณใน ธ.ค.นี้ พร้อมกันทั้งสายเหนือ และสายอีสาน ตั้งเป้าได้ตัวผู้รับจ้าง พ.ค.-มิ.ย.62 เร่งสปีดงานหลังงานล่าช้ากว่าแผน 1 ปีกว่าแล้ว

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้อำนวยการ กลุ่มธุรกิจการบริหารสินทรัพย์ รักษาการผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการประมูลจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการรถไฟทางคู่ระยะแรกว่า ขณะนี้ คณะกรรมการนโยบายและกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ (ซูเปอร์บอร์ดจัดซื้อ)

ที่มีนายประสาร ไตรรัตน์วรกุล เป็นประธาน ได้ให้ความเห็นชอบร่างเงื่อนไขการประกวดราคา (TOR) สายใต้ เส้นทางนครปฐม-ชุมพร แล้ว โดย ร.ฟ.ท.จะนำร่าง TOR ประกาศในเว็บไซต์ ภายในเดือน ธ.ค.นี้

โดยร่าง TOR ระบบอาณัติสัญญาณรถไฟทางคู่สายใต้ จะเป็น TOR ต้นแบบเพื่อใช้ในการประมูลระบบอาณัติสัญญาณรถไฟทางคู่ระยะแรก อีก 2 สัญญา คือ สายเหนือ เส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ และสายตะวันออกเฉียงเหนือ เส้นทางมาบะเมา-ชุมทางจิระ

“ตอนนี้ถือว่าการประมูลติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณรถไฟทางคู่ระยะแรกล่าช้ากว่าแผนมาก ซึ่งเดิมงานระบบอาณัติสัญญาณจะรวมอยู่กับงานก่อสร้างโยธา

โดยจะเริ่มติดตั้งหลังจากงานก่อสร้างโยธาเริ่มไปแล้วประมาณ 6 เดือน แต่ได้มีการปรับแยกสัญญาระบบอาณัติสัญญาณออกมา และมีการปรับปรุง TOR เพื่อให้การประมูลเปิดกว้างและเกิดการแข่งขัน อย่างไรก็ตาม งานระบบอาณัติสัญญาณจะเปิดประมูลพร้อมกันทั้ง 3 สัญญา และเร่งติดตั้ง โดยจะให้แล้วเสร็จหลังงานโยธา 6-8 เดือน” นายวรวิทย์กล่าว

รายงานข่าวแจ้งว่า ที่ประชุมซูเปอร์บอร์ดจัดซื้อฯ ได้ประชุมเมื่อวันที่ 12 ธ.ค. โดยได้อนุมัติพิจารณารายละเอียดเงื่อนไข TOR ประมูลติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม รถไฟทางคู่สายใต้ เส้นทางนครปฐม-ชุมพร หลังจากที่ ร.ฟ.ท. ได้มีการปรับแก้เงื่อนไขให้เกิดการแข่งขัน

ได้มาราย

นายสุจิตต์ เชวศิริกุล รองผู้ฯ ร.ฟ.ท. กลุ่มบริหารรถไฟฟ้ากล่าวว่า การประมูลติดตั้งระบบอาณัติสัญญาฯและโทรคมนาคม โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ จะเป็นรูปแบบการประกวดราคานานาชาติ (International Bidding) ซึ่งมีหลายขั้นตอน โดยขณะนี้ร่าง TOR เสร็จแล้ว จะสามารถนำร่าง TOR ประกาศในเว็บไซต์ได้ในเดือน ธ.ค.2561 เพื่อรับฟังความคิดเห็นตามขั้นตอนการประชาสัมพันธ์ โดยจะประกาศพร้อมกันทั้ง 3 เส้นทาง จากนั้นจะขายเอกสารประกวดราคา และให้เวลา 60 วัน ในการยื่นซอง คาดว่าจะได้ตัวผู้ชนะประมูลประมาณเดือน พ.ค.-มิ.ย. 2562

สำหรับระบบอาณัติสัญญาฯสายใต้ เส้นทาง นครปฐม-ชุมพร จำนวน 59 สถานี ราคากลางที่ 6.2 พันล้านบาท ส่วนอีก 2 สายอยู่ระหว่างปรับปรุงราคากลางโดยสายเหนือ เส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ จำนวน 20 สถานี เบื้องต้น กรอบวงเงิน 2.9 พันล้านบาท และสายตะวันออกเฉียงเหนือ เส้นทางมาบกะเบา-ชุมทางจิระ จำนวน 20 สถานี กรอบวงเงิน 2.5 พันล้านบาท โดยกำหนดระยะเวลาก่อสร้างไว้ที่ 36 เดือน ซึ่งขณะนี้การดำเนินการมีความล่าช้ากว่าแผนประมาณ 1 ปีครึ่ง ดังนั้น หลังจากประมูลเรียบร้อยแล้วจะเร่งผู้รับจ้างติดตั้งระบบ เพื่อทยอยเปิดเดินรถ ในสถานีที่ติดตั้งเสร็จก่อน โดยไม่ต้องรอให้ติดตั้งครบทุกสถานี.