

Line ทาง

●●● กลับมาคุยงานกัน
ต่อกับวันแรกของสัปดาห์ เข้าโค้ง
2 วีคสุดท้ายของเดือนธันวาคมสู่
เทศกาลแห่งความสุขของคนไทยกับ
บรรยากาศการเดินทางกลับบ้านฉลอง
ปีใหม่ 2562 ที่ภาครัฐต้องคุมเข้ม
ความปลอดภัยจากปัญหาอุบัติเหตุบน
ท้องถนน ●●● อย่างที่บอกว่าอีก
2 สัปดาห์แล้วที่คนไทยจะพาเหรดกัน
เดินทางกลับภูมิลำเนา แต่ปีนี้ยังไม่
เห็น นายสมชัย ไซติสกุล ผู้ตรวจราชการ
กระทรวงคมนาคม ในฐานะ ผอ.
ศูนย์ปลอดภัยคนใหม่ของกระทรวงฯ

ทรัพย์สินรักษาการผู้ว่าการรถไฟแห่ง
ประเทศไทย (รฟท.) นั่งหัวโต๊ะ
ประชุมตั้งแต่ 11 โมงเช้า มารารอน
ไปถึง 2 ทุ่มวันศุกร์ที่ผ่านมา ●●●
ผลพิจารณาเป็นไปตามคาดเมื่อกลุ่ม
กิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์
โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร หรือซีพี
ชนะ กิจการร่วมค้า บีเอสอาร์ ที่มีบีทีเอส
เป็นแกนนำ เพราะคัมพรศักดิ์กว่าเจ้า
...เบรกบีทีเอสหัวทิ่มไว้แค่รถไฟฟ้
สายอาณาจักรซีพีในประเทศไทย
ให้กว้างใหญ่ไพศาลขึ้นไปอีก ด้วย
เล็กก่อนโตรูทกิจโฮสปีด...หิมมม...!!
●●● น้อง ๆ สื่อฝากขอบคุณผู้
ว่าการรถไฟ ที่ดูแลเป็นอย่างดี สุดท้าย
ถูกจากโต๊ะประชุมอันสำคัญมาใส่ใจ
สารทุกข์สุกดิบกระเจิบข่าวที่เกาะติด
สถานการณ์กันตลอดเวลา ●●●



วันเดียวกันกับการรถไฟฟ้
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
ไทย(รฟม.) จัดงานขอบคุณ
สื่อมวลชน "MRTA Bo
hemian Party 2018"
รีนียิปซี-อินเดียนแดง
เลยไปกันช้าพลาดชอต
เด็ด ผู้ว่าการ รฟม. ภค
พงศ์ศิริกันทรมาศ ในลุค
โบฮีเมียน แต่ก็มีเพราะรฟม.จัด
เต็มจนความสุภาพต้อนรับ... Thanks
nakaa. ●●● ปิดท้ายกับกิจกรรม
สื่อมวลชนสัญจรการพัฒนาระบบ
ขนส่งสาธารณะเมืองไทยของกรมการ
ขนส่งทางบก (ขบ.) เมื่อ 15-16 ธ.ค.
ที่ จ.สระบุรี และ นครราชสีมา พระเอก
ของงาน อธิบดีฯ ลาแมร์พีระพล
ถาวรสุกเจริญ ต้องแพ่ ชูป'ตาร์ไอ้-
"มารีไอ้ณาเร่อ" ฟรีเซ็นเตอร์ของกรมฯ
ที่มาร่วมสร้างสีสัน ทั้งประชาชนทั้ง
ข้าราชการและนักข่าวต่างกรี๊ดกร๊าด!!
ต่อแถวยาวเพื่อขอช๊อ ...เซล์พี่พระเอก
ดังเป็นที่ระลึก...แบบว่าล้อหล่อ-ใช้
ไส... ●●●

ที่หัวเก่าอธิธานคณะทำงานบริหาร
จัดการอำนวยความสะดวกและความ
ปลอดภัยบนโครงข่ายคมนาคมช่วง
เทศกาลปีใหม่ 62 ออกแอ็คชั่นให้สื่อ
เห็นเลขนะค้า...ท่านผู้ว่าการ รมว.
อาคม เติมพิทยาไพสิฐ ขาา ถาม
มาตรการปีใหม่ทีหน ๆ ก็โยนให้ ไป
ถาม นายวิทยา ยาม่วง ที่ปรึกษาด้าน
เศรษฐกิจการขนส่งทางน้ำ ทุกครั้ง
ท่านอาคมยังคัมมาอะป่าวค้า?? ...
ฟ้อง ๆ ๆ อี้ ●●● จบกันไป
กับการเปิดซองที่ 3 (ด้านการเงิน)
โครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด)
เชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-
สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) งบ 2.2 แสน
ล้านบาท คณะกรรมการคัดเลือก
เอกชนร่วมลงทุน ที่มี นายวรวิ
มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหาร

นายสปีด

transport@dailynews.co.th