

ปีทีเอสลุ่นปี'62 สายสีเขียวคัก ยอด7หมื่น/วัน

โพสต์ทูเดย์ - รถไฟฟ้าสายใหม่เปิดสัปดาห์แรกคึกคัก ผู้โดยสารล้นเบียด 7 หมื่นคน/วัน ปีทีเอสห่วงปีนี้หลุดเป้าเหตุขัดข้อง

นายสุรพงษ์ เลหาอะญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือบีทีเอส เปิดเผยว่า หลังจากเปิดเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียวได้ ช่วงสำโรง-สมุทรปราการ ในช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมาตั้งแต่วันที่ 6 ธ.ค.-13 ธ.ค.นั้น พบว่ามีตัวเลขผู้โดยสารเติบโตขึ้นอย่างต่อเนื่องเฉลี่ยวันละ 6 หมื่นคน หรือคิดเป็นยอดสะสมรวม 4.8 หมื่นคน โดยวันแรกมีผู้โดยสารราว 5.7 หมื่นคน และยอดล่าสุดนั้นมีผู้โดยสารเกือบ 7 หมื่นคน/วัน ส่วนด้านเสียงตอบรับของประชาชนถือว่าดีเยี่ยม เพราะสามารถเชื่อมต่อการเดินทางสาธารณะในพื้นที่ได้มากขึ้น

สำหรับคาดการณ์ผู้โดยสารตลอดปี 2561 นี้จะเติบโตต่ำกว่าเป้าหมายที่ตั้งไว้ราว 4-5% โดยมีปัจจัยหลักที่ส่งผลกระทบคือ ช่วงที่เกิดปัญหาบีทีเอสระบบขัดข้องราว 2 เดือน รวมถึงตัวเลขนักท่องเที่ยวที่ลดลง ขณะที่ในปี 2562 นั้นคาดว่าจะปริมาณผู้โดยสารจะกลับมาเติบโตได้ตามเป้าจากสภาพเศรษฐกิจที่กำลังฟื้นตัวและปริมาณการใช้จ่ายของประชากรที่จะเพิ่มขึ้นหลังการเลือกตั้งรัฐบาลใหม่

รายงานข่าวกระทรวงคมนาคม ระบุว่า รถไฟฟ้าสายสีเขียวได้ส่วนต่อขยายนับว่าได้รับความนิยมอย่างมากตั้งแต่วันที่เปิดให้บริการ เมื่อเทียบกับเสียงตอบรับของรถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงบางใหญ่-เตาปูน ซึ่งมีผู้โดยสารเพียง 3 หมื่นคน/วัน ในช่วงแรกที่เปิดบริการ ส่วนปัจจุบันตัวเลขเพิ่มมาเป็น 6 หมื่นคน/วัน แต่ก็ยังถือว่าน้อยกว่ารถไฟฟ้าสายสีเขียวได้ส่วนต่อขยายที่มีผู้ใช้วันนี้เกือบ 7 หมื่นคน/วัน แม้จะเปิดเพิ่มเพียง 5 สถานี ช่วงสำโรง-สมุทรปราการ

ทั้งนี้ หากมีการเปิดสายสีเขียวเหนือ ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต อีกในปี 2563 จะทำให้โครงข่ายรถไฟฟ้าสายสุขุมวิทระยะทางถึง 55 กิโลเมตร ■