

CPเสนอราคาต่ำกว่าBTS จ่อชีวไฮสปีดสามสนามบิน

ไม่พลิกโผ! CP เสนอต่ำกว่า BTS จ่อชีวงานรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน 2.24 แสนล้านบาท คณะกรรมการคัดเลือกฯ นัดชี้แจง รายละเอียดเพิ่มเติมภายในสัปดาห์นี้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2561 ที่ผ่านมา คณะกรรมการคัดเลือกโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ที่มีนายวรวิทย์ มาลา รองผู้อำนวยการ กลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เป็นประธาน ได้ประชุมพิจารณา

อ่านต่อ
หน้า 28

CP

รายละเอียดของที่ 3 (ด้านการเงิน) โดยใช้เวลาประชุมนานถึง 9 ชั่วโมง พร้อมกับเชิญผู้แทนจากกลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร ประกอบด้วย บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด (CP), บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD, China Railway Construction Corporation Limited หรือ CRCC จากจีน, บริษัท

ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK และ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เข้ามาให้รายละเอียดเพิ่มเติมด้วย

นายวรวิทย์ เปิดเผยว่า จากการพิจารณา รายละเอียดของที่ 3 เบื้องต้น พบว่ากลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด โดยขอรับการอุดหนุนจากภาครัฐต่ำกว่า 119,425.75 ล้านบาท ขณะที่อีกกลุ่มหนึ่ง คือ กิจการร่วมค้า บีเอสอาร์ (BSR Joint Venture) ประกอบด้วย บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS, บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC และบริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH เสนอขอรับการอุดหนุนสูงกว่า 119,425.75 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม จากการตรวจสอบตัวเลข

ที่กิจการร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตรเสนอมานั้น ยังมีบางจุดที่ขาดความเชื่อมโยงกัน ดังนั้น เมื่อวันที่ 14 ธันวาคมที่ผ่านมา คณะกรรมการคัดเลือกจึงได้เชิญผู้แทนของกลุ่มฯ มาชี้แจงเพิ่มเติม แต่เนื่องจากว่ากลุ่มฯ มีพันธมิตรต่างประเทศซึ่งเวลาท้องถิ่นต่างจากประเทศไทย จึงยังไม่สามารถติดต่อพันธมิตรได้ ทางกลุ่มฯ จึงแจ้งคณะกรรมการคัดเลือกว่าจะขอชี้แจงรายละเอียดให้ชัดเจนอีกครั้งภายในสัปดาห์นี้

นายวรวิทย์ กล่าวต่อว่า สำหรับการพิจารณาของที่ 3 นั้น จะให้เอกชนทั้ง 2 กลุ่มผ่านการพิจารณาทั้งคู่ หากสามารถชี้แจงความเชื่อมโยงของตัวเลขในแต่ละรายการที่น่าเสนอได้ ซึ่งขณะนี้จากการพิจารณาข้อเสนอด้านการเงินของกิจการร่วมค้า บีเอสอาร์ ยังไม่พบความคลาดเคลื่อนของตัวเลข จึงยังไม่ได้เชิญมาชี้แจง แต่หากตรวจพบก็จะเชิญมาชี้แจงต่อไป

“ตอนนี้เรากำลังเคลียร์ตัวเลขของทั้ง 2 กลุ่ม ต้องเข้าใจว่าเรื่องนี้ต้องใช้เวลารวบรวมเพื่อความรอบคอบ เพราะตัวเลขโครงการมีเยอะมาก ไม่ใช่แค่ใครเสนอค่าก่อสร้างต่ำสุดก็ได้งานไปแบบการประมูลงานก่อสร้างปกติ และหากทั้ง 2 ราย เคลียร์ตัวเลขได้ถูกต้อง มีความเชื่อมโยงกัน ก็จะมีการพิจารณาของ 3 ทั้งคู่ เพื่อเข้าสู่การเปิดซอง 4 คือ ข้อเสนอเพิ่มเติม โดยเราจะเชิญผู้ผ่านของ 3 ที่เสนอราคาต่ำกว่ามาเปิดซอง 4 และเจรจา ก่อน หากเจรจาไม่สำเร็จก็จะเชิญรายถัดไป

มาเจรจาต่อ โดยเหตุที่ต้องให้ทั้งคู่ผ่านซอง 3 ก็เพื่อป้องกันความเสี่ยง เพราะหากให้ผ่านรายเดียว แล้วเจรจาไม่ได้ แทนที่เราจะเรียกอีกรายมาคุยได้เลย ก็ต้องกลับไปเปิดประมูลแบบฉบับหนึ่งใหม่ ทำให้เสียเวลามาก” นายวรวิทย์ กล่าว

นายวรวิทย์ กล่าวเพิ่มเติมว่า เบื้องต้น คณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้นัดประชุมอีกครั้งวันที่ 21 ธันวาคม 2561 เพื่อให้กิจการร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร เข้ามาชี้แจงรายละเอียดตัวเลขเพิ่มเติม หากได้ข้อยุติในสัปดาห์ถัดไปก็จะเชิญผู้เสนอราคาต่ำสุดมาเปิดข้อเสนอของที่ 4 ทันที และหากการเจรจาเป็นไปด้วยดีก็คาดว่าจะสรุปผลการประกวดราคาได้ภายในเดือนธันวาคมนี้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า โครงการลงทุนรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินมีมูลค่าการลงทุนรวม 224,544.36 ล้านบาท ขณะที่รัฐบาลจะให้การอุดหนุนไม่เกิน 119,425.75 ล้านบาท ซึ่งหากรายได้เสนอขอรับการอุดหนุนต่ำกว่าก็จะได้รับเชิญมาเจรจาต่อรอง ขณะที่เบื้องต้นพบว่าผลต่างโดยรวมของกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร กับกิจการร่วมค้า บีเอสอาร์ คิดเป็นวงเงินในอนาคต 10 ปี ห่างกันกว่า 89,000 ล้านบาท แต่เมื่อคำนวณทอนกลับมาเป็นมูลค่าปัจจุบันคาดว่าจะไม่ถึง 50,000 ล้านบาท

โดยกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร เสนอขอรับการสนับสนุนจากรัฐไม่ถึง 119,425.75 ล้าน

ข่าวหุ้น Khao Hoon Circulation: 90,000 Ad Rate: 1,000	Section: First Section/หน้าแรก			
	วันที่: จันทร์ 17 ธันวาคม 2561			
	ปีที่: 25	ฉบับที่: 6113	หน้า: 1(ขวา), 28, 29	คลิป: สีสี่
	Col.Inch: 59.85	Ad Value: 59,850	PRValue (x3): 179,550	
	หัวข้อข่าว: CPเสนอราคาต่ำกว่าBTS จ่อซื้อไฮสปีดสามสนามบิน			

บาท แบ่งจ่าย 10 ปี เหลือปีละ 10,000

อ่านต่อหน้า 29

CP

(ต่อจากหน้า 28)

ล้านบาท ตั้งแต่ปีที่ 6-15 ส่วนกลุ่มกิจการร่วมค้า บีเอสอาร์ ขอเงินสนับสนุนจากรัฐเกินจากกรอบวงเงิน 119,425.75 ล้านบาทมากพอสมควร เนื่องจากมีต้นทุนการเงินสูง เช่น ดอกเบี้ย

ทั้งนี้ เนื่องจากกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร ใช้แหล่งเงินทุนทั้งจากรัฐบาลญี่ปุ่น จีน และไทยร่วม 10 แห่ง ที่พร้อมให้เงินกู้อัตราดอกเบี้ยต่ำ คือ Japan Overseas Infrastructure Investment Corporation for Transport and Urban Development (JOIN) จากประเทศญี่ปุ่น, องค์กรเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (JICA), ธนาคาร ICBC จากประเทศจีน และสถาบันการเงินในประเทศอีก 4-5 ราย ■