

'ซีพี-บีเอสอาร์' ระทึก รฟท.ชี้ขาด'ไฮสปีด'

กรุงเทพธุรกิจ • ลุ้นประชุมบอร์ดประมูล ไฮสปีดเทรนเคาะผู้ชนะวันนี้ คาดกรรมการ ถูกเรียกด่วนบางเงื่อนไขรัฐเสียหายระยะยาว "รฟท."ชี้ผู้ขอเงินอุดหนุนต่ำสุดชนะ หากไม่มี ข้อคิดเห็นเพิ่มเติมเห็นหน้าเจรจาเอกชนเสร็จใน 2 สัปดาห์ ตั้งเป้าลงนามก่อน 31 ม.ค.2562 ขณะที่ "ซีพี" บัดตอบผลประมูล รอลุ้นคณะกรรมการพิจารณา

การประมูลรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) เข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน หลังจากมีการเปิดซอง 3 ข้อเสนอด้านการเงินไป เมื่อวันที่ 11 ธ.ค.ที่ผ่านมา

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจ การบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่า



วรวิทย์ มาลา

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า วันนี้ (14 ธ.ค.) เวลา 11.00 น.คณะกรรมการคัดเลือก เอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูง

อ่านต่อหน้า 4

▶ ต่อจากหน้า 1

ซีพี

เชื่อม 3 สนามบิน จะประชุมพิจารณาข้อเสนอ ของ 3 ของเอกชนที่ยื่นขอเงินอุดหนุนจากรัฐ น้อยที่สุด และต่ำกว่าเกณฑ์ที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติที่ 1.19 แสนล้านบาท

ทั้งนี้ การพิจารณาครั้งนี้ หากคณะกรรมการฯ ไม่มีข้อคิดเห็นเพิ่มเติมหรือไม่ มี ปัญหาติดขัดตามข้อเสนอของเอกชน ก็จะ เห็นหน้าเข้าสู่ขั้นตอนเจรจากับเอกชนผู้ชนะ

การประมูล

"รฟท.ยึดกรอบพิจารณาผู้ชนะการประมูล ตามที่ที่ไออาร์กำหนดคือเอกชนรายใดเสนอ ขอเงินอุดหนุนจากรัฐน้อยที่สุดจะเป็นผู้ชนะ หากองค์ประกอบรายละเอียดทั้ง 8 ส่วน ไม่สอดคล้องกันและคณะกรรมการฯ เห็นว่า ต้องปรับก็จะเชิญเอกชนมาชี้แจงที่มาข้อเสนอ แต่ไม่มีการปรับตกหรือพิจารณารายอื่น เข้ามาแทน ยังต้องอยู่ในขั้นตอนของการเจรจากันก่อน"

คาดใช้เวลาเจรจา 2 สัปดาห์

ทั้งนี้ การพิจารณาของ 3 มี 8 ส่วนคือ 1.บัญชีปริมาณงาน 2.แผนธุรกิจในการดำเนิน โครงการ 3.แผนการเงิน 4.การจัดหาแหล่ง เงินทุนที่ใช้ในการดำเนินโครงการ 5.ทรัพย์สิน ที่ใช้ในโครงการและกรรมสิทธิ์ของทรัพย์สิน 6.ผลตอบแทนทางการเงินของโครงการ ตลอดจนอายุของสัญญาร่วมลงทุน 7.จำนวนเงินที่ ขอรับการสนับสนุนจากรัฐและเงินที่รัฐได้รับ จากเอกชน 8.การกำหนดอัตราค่าโดยสาร โดย ข้อที่ 7 ถือเป็นส่วนสำคัญที่สุดในการตัดสินใจ และองค์ประกอบด้านอื่นๆ ก็จำเป็นต้องสอดคล้อง กันเพื่อแสดงความเป็นไปได้ของการพัฒนา โครงการ

นายวรวิทย์ กล่าวว่า หลังการประชุม คณะกรรมการฯ ครั้งนี้จะเข้าสู่ขั้นตอนเจรจา ร่วมเอกชนที่ชนะประมูลคาดว่าใช้เวลา 2 สัปดาห์ ซึ่งช่วงเจรจายกจะเปิดซอง 4 ข้อเสนอพิเศษ และพิจารณาว่า จะรับข้อเสนอตามที่เอกชน ระบุหรือไม่ โดยไม่มีผลต่อการประมูลและ วงเงินของรัฐสนับสนุน หลังจากนั้น รฟท.จะส่ง ร่างสัญญาให้สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณา ซึ่งมั่นใจว่าจะเสนอข้อผู้ชนะให้ ครม.เห็นชอบ ในกลางเดือน ม.ค.2562 และลงนามสัญญา ภายในวันที่ 31 ม.ค.2562

"ศุภชัย" ลุ้นผลประมูลไฮสปีด

นายศุภชัย เจียรวนนท์ ประธานคณะ ผู้บริหารเครือเจริญโภคภัณฑ์ เปิดเผยภายใน งานเปิดตัวสมาคมเครือข่ายโกลบอลคอมแพ็ก แห่งประเทศไทย วานนี้ (13 ธ.ค.) ถึงผลการ

ยื่นซองประมูลโครงการรถไฟความเร็วสูงว่า ขณะนี้ยังไม่ทราบผลการประมูล ยังคงต้องรอ คณะกรรมการฯ พิจารณาก่อน

ทั้งนี้ ในการยื่นซองประมูลเมื่อวันที่ 12 พ.ย.ที่ผ่านมา นายศุภชัยระบุว่า มั่นใจที่จะ เป็นผู้ชนะการประมูล โดยการเข้าร่วมครั้งนี้ เพราะต้องการสนับสนุนและแสดงความมั่นใจ ต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ รวมทั้งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยง กับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) ซึ่ง ในฐานะบริษัทไทยก็ตั้งใจจะสร้างความเชื่อมั่น ด้านการลงทุนและเชิญต่างชาติเข้ามาร่วมด้วย

นอกจากนี้ กลุ่มซีพีได้ยื่นซองข้อเสนอ พิเศษเพิ่มเติม โดยแสดงจุดยืนที่จะสนับสนุน การพัฒนาชุมชนท้องถิ่นควบคู่ไปกับรถไฟความเร็วสูง เพื่อกระจายความเจริญไปสู่ ท้องถิ่น อีกทั้งยังมีแนวคิดที่จะส่งเสริมการ พัฒนาชีวิตคุณภาพชีวิตของคนไทย โดยหาก กลุ่มซีพีเป็นผู้ชนะการประมูลครั้งนี้ก็ตั้งใจ ที่จะให้สิทธิ์ผู้พิการได้ใช้บริการรถไฟความเร็วสูง ฟรีตลอดชีพ

รายงานข่าวจาก รฟท.ระบุว่า ซีพี ร่วมประมูลในนามกลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้งส์และพันธมิตร โดย ซีพีถือหุ้น 70% บริษัท China Railway Construction Corporation Limited (จีน) ถือหุ้น 10% บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้า กรุงเทพมหานคร จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ข.การช่าง จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นรวมกัน 15% และ บริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ถือหุ้น 5%

นอกจากนี้ยังมีพันธมิตรเชิงกลยุทธ์ เช่น Japan Overseas Infrastructure Investment Corporation for Transport & Urban Development (ญี่ปุ่น) CITIC Group Corporation (จีน)

ส่วนบีทีเอส ยื่นประมูล ในนามกิจการ ร่วมค้า บีเอสอาร์ (BSR Joint Venture) ประกอบด้วย บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) ถือหุ้น 60% บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ถือหุ้น 20% และบริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นสัดส่วน 20%

คาดบอร์ดถกประเด็นคัมพราคา

รายงานข่าวระบุว่า ในการประชุมคณะ กรรมการฯ วานี้ น่าจะมีการถกเถียงกันมาก กับเงื่อนไขของผู้เสนอราคาต่ำสุด แต่มีเงื่อนไข

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 2,400

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 14 ธันวาคม 2561

ปีที่: 32

ฉบับที่: 11040

หน้า: 1 (กลาง), 4

Col.Inch: 61.64

Ad Value: 147,936

PRValue (x3): 443,808

คลิป: 1

หัวข้อข่าว: 'ซีพี-บีเอสอาร์'ระทึก รฟท.ชี้ขาด'ไฮสปีด'

ตามติดมาอีกมากมาย ซึ่งเป็นสาเหตุให้สามารถ
ตีพิมพ์ราคาต่ำกว่าคู่แข่งได้ถึงแสนล้านบาท
เพราะหากพิจารณาไม่รอบคอบและเห็นชอบไป
อาจจะสร้างความเสียหายให้กับรัฐภายใน
ระยะยาวได้

ทั้งนี้ คณะกรรมการคัดเลือกเอกชน
ร่วมลงทุนโครงการรัฐ ตามมาตรา 35 พ.ร.บ.
การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ.
2556 โดยมีนายวรวัจน์ มาลา ผู้แทน ร.ฟ.ท.
ที่เป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการ เป็นประธาน
ส่วนกรรมการประกอบด้วย ผู้แทนสำนัก
งบประมาณ ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการ
นโยบายรัฐวิสาหกิจ ผู้แทนสำนักงานอัยการ
สูงสุด และผู้ทรงคุณวุฒิไม่เกิน 4 คน เป็น
กรรมการ