

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,200	Section: First Section/การค้า-อุตสาหกรรม-คมนาคม วันที่: ศุกร์ 14 ธันวาคม 2561 ปีที่: 11 ฉบับที่: 2800 หน้า: 4(บน) Col.Inch: 41.50 Ad Value: 49,800 PRValue (x3): 149,400 คลิป: ขาว-ดำ หัวข้อข่าว: รฟท.ชงบอร์ดสศช.เคาะทางคู่ระยะ2อีสาน งบ800ล้านบาทไฮสปีด“โคราช-หนองคาย”
--	--

รฟท.ชงบอร์ดสศช.เคาะทางคู่ระยะ2อีสาน งบ800ล้านบาทไฮสปีด“โคราช-หนองคาย”

ผู้จัดการรายวัน360° – กรม.รับทราบ ความคืบหน้ารถไฟทางคู่ “ขอนแก่น-หนองคาย” วงเงิน 2.66 หมื่นล. และรถไฟไทย-จีน เฟส2 “วรุฒิ” เผยชงบอร์ด สศช.อนุมัติ ทางคู่เฟส2 สายอีสานเป็นแพกเกจ 3 สาย ขณะที่ ใช้งบกลาง 800 ล. เร่งออกแบบไฮสปีดไทย-จีน ช่วงโคราช-หนองคาย ตั้งเป้าก่อสร้างเสร็จในปี 2570

นายพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์ รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง ในฐานะโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยภายหลังผลการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 จ.หนองคาย วันที่ 13 ธ.ค.ว่า ที่ประชุมได้รับทราบ รายงานแผนการดำเนินโครงการรถไฟทางคู่ เส้นทางขอนแก่น-หนองคาย ระยะทาง 167 กิโลเมตร วงเงินลงทุน 26,647 ล้านบาท โดยกระทรวงคมนาคมยืนยันว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างให้ได้ภายในปี 2562 และคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2565 โดยจะนำเสนอรายละเอียดโครงการต่อที่ประชุม ครม.อีกครั้ง ภายในเดือนมกราคม 2562 เพื่อขออนุมัติโครงการ

โดยจะก่อสร้างทางรถไฟเพิ่ม 1 ทางขนานไปกับเส้นทางรถไฟเดิม มี 15 สถานี โดยส่วนใหญ่เป็นทางระดับดิน จะมีโครงสร้างยกระดับประมาณ 11 กม. ซึ่งจากการศึกษาความเหมาะสมโครงการคาดว่าจะมีปริมาณผู้โดยสาร มียานเก็บกองและขนถ่ายตู้สินค้า (CY) 3 แห่ง คือ สถานีเขาสวนกวาง สถานี

หนองตะโก สถานีนาทา เบื้องต้นคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารในปีที่เปิดให้บริการที่ 1.16 ล้านคน/ปี ปริมาณสินค้า 3.2 ล้านตัน/ปี

นายวรุฒิ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กล่าวว่าโครงการรถไฟทางคู่ เส้นทางขอนแก่น-หนองคาย อยู่ในแผนโครงการรถไฟทางคู่ระยะที่ 2 ซึ่ง ขณะนี้ รฟท.อยู่ระหว่างเสนอขออนุมัติจากคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (บอร์ด สศช.) ซึ่งในโครงข่ายทางคู่ระยะที่ 2 ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ได้แก่ เส้นทางขอนแก่น-หนองคาย เส้นทาง ชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี ระยะทาง 308 กม. วงเงิน 3.75 หมื่นล้านบาท และเส้นทางใหม่ บ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม ระยะทาง 355 กม. วงเงิน 6.79 หมื่นล้านบาท โดยหลังจากผ่านบอร์ด สศช.แล้วจะเสนอ ครม. เพื่อพิจารณาต่อไป

รถไฟไทย-จีนเฟส 2 ใช้งบกลาง 800 ล.

ขณะเดียวกัน ได้มีการรายงานความคืบหน้าการดำเนินการโครงการรถไฟความเร็วสูงภายใต้ความร่วมมือ ไทย-จีน ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย ระยะทาง 355 กม. มี 6 สถานีวงเงินลงทุนเบื้องต้นประมาณ 2 แสนบาทล้านบาท ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้ยืนยันการดำเนินการยังเป็นไปตามแผนงาน และจะก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2570

นายวรุฒิกกล่าวว่า รถไฟความเร็วสูง ไทย-จีน ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย กำหนดเป้าหมายในการเริ่มดำเนินการภายในปี 2562 ซึ่งได้รายงาน ครม.ว่าไทยจะเป็นผู้ดำเนินการออกแบบรายละเอียดงานโยธาเอง โดยใช้งบกลางจำนวน 800 ล้านบาท

รายงานข่าวแจ้งว่า ขณะนี้ โครงการระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพฯ - นครราชสีมา ระยะทาง 252.35 กิโลเมตร วงเงินลงทุนรวม 179,412.21 ล้านบาท มีวงเงินค่าก่อสร้างงานโยธา 119,163 ล้านบาทนั้น ขณะนี้อยู่ระหว่างเปิดประมูล ตอนที่ 2 ช่วงสัจิ๋ว - กุดจิก ระยะทาง 11 กม. ราคากลาง 3,350,475,000 บาท ซึ่งจะเคาะราคาในวันที่ 18 ธ.ค.2561 เริ่มการก่อสร้างต้นปี 2562 ส่วนที่เหลือ จำนวน 12 ตอน ระยะทาง 238.5 กม. ร.ฟ.ท.จะทยอยประกาศที่ไอราร์ประกวดราคาก่อสร้างงานโยธา โดยในเดือน ม.ค. 2562

ทั้งนี้ งานโยธาในเฟสแรก กรุงเทพ-นครราชสีมา จะใช้เวลาก่อสร้าง 36 เดือน คาดว่าจะแล้วเสร็จในปลายปี 2564 ขณะที่ในส่วนของงานระบบ สัญญา 2.3 นั้น จะทยอยเข้าติดตั้ง โดยตั้งเป้า เปิดเดินรถตั้งแต่กรุงเทพ-นครราชสีมา ภายในปี 2565.