



EEC Focus :

กบอ.เคาะ3โปรเจกต์ท้องถิ่น

กลุ่มบแก้จราจรระยอง-ชลบุรี > 6

‘กบอ.’เคาะ3โปรเจกต์ท้องถิ่น

ทุ่ม 300 ล้านบาท
แก้จราจรระยอง-ชลบุรี

กรุงเทพธุรกิจ ● “กบอ.” อนุมัติ 3 โครงการ
ท้องถิ่นกลุ่มแรก 300 ล้านบาท แก้ปัญหาการ
จราจรระยอง-ชลบุรี ดันถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ
ถนนเลี่ยงเมืองระยอง พร้อมสร้างทางแยกจุด
ตัดถนนนิคมแหลมฉบัง รองรับรถขยายตัว
ของตัวเมืองและภาคอุตสาหกรรมเตรียมขง
นายกฯ เห็นชอบ 23 ม.ค. 2562

นายกณิศ แสงสุพรรณ เลขาธิการ
คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก (สกพอ.) เปิดเผยว่า
คณะกรรมการเฉพาะกิจเพื่อบริหารการ
พัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
(กบอ.) ที่มีนายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมเป็นประธาน
ได้มอบหมายให้ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง
ชลบุรี และฉะเชิงเทราเสนอโครงการสำคัญ
เร่งด่วนเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของ
ประชาชนจากการพัฒนาอีอีซี

ทั้งนี้ แต่ละจังหวัดได้เสนอแผนมา 5
โครงการ โดยผ่านการพิจารณาของ กบอ.
3 โครงการ รวมวงเงิน 300 ล้านบาท ได้แก่
1.โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทและสำรวจ
ออกแบบรายละเอียดและวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (อีไอเอ)

ถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ (ระยะที่2) ใช้งบประมาณ
77 ล้านบาท โดยโครงการนี้เกิดขึ้นเพราะ
ถนนเลียบริมชายฝั่งทะเลภาคตะวันออกจาก
จ.ระยองมีการแบ่งความรับผิดชอบเป็นช่วง
หลายหน่วยงาน ทำให้ขาดความต่อเนื่องใน
การพัฒนาให้ได้มาตรฐานเดียวกันในการ
เข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวอย่างเหมาะสม

รวมทั้ง ทำให้พื้นที่ที่เลียบริมชายฝั่งทะเล
ตะวันออกที่มีความสวยงามและมีศักยภาพ
ที่จะพัฒนาให้เป็นเส้นทางท่องเที่ยวยังใช้
ประโยชน์ได้ไม่เต็มที่ ซึ่งจำเป็นต้องพัฒนา
โครงข่ายถนนสายรองเลียบริมชายฝั่งทะเล
ให้ได้มาตรฐานสามารถเดินทางได้อย่างสะดวก
รวดเร็วและปลอดภัย เชื่อมต่อสนามบิน
นานาชาติอู่ตะเภาและป้องกันการบุกรุกพื้นที่
สาธารณะชายฝั่งทะเล รวมทั้งยังเป็นการอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยวและประชาชน
ทั่วไปที่เดินทางจากสนามบินอู่ตะเภามายัง
แหล่งท่องเที่ยว

ถนนบูรพาเฉลิมทิศเชื่อมอีอีซี

“การพัฒนาถนนเส้นนี้ จะช่วยพัฒนา
ยกระดับอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวและเกิด
การกระจายรายได้ไปสู่ประชาชนในท้องถิ่น
จึงควรศึกษาและจัดทำแผนแม่บทเพื่อเชื่อมโยง
เส้นทางท่องเที่ยวจากชายฝั่งทะเลภาค
ตะวันออกช่วงจากอ.แกลง จ.ระยอง เชื่อมโยง
ต่อเนื่องจากถนนเฉลิมบูรพาชลทิศกับ
อ.นาจอมเทียน อ.บางละมุง จ.ชลบุรี”

สำหรับแนวทางการดำเนินงาน ได้จ้าง
ที่ปรึกษาจัดทำแผนแม่บทและสำรวจออกแบบ
รายละเอียด รวมทั้งวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (อีไอเอ)
ถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ ประมาณ 100 กิโลเมตร
มีพื้นที่ดำเนินการตั้งแต่ถนนเลียบริมชายฝั่งทะเล
จากอนุสาวรีย์สุนทรภู่ อ.แกลง-แหลมแม่พิมพ์-
สวนสน-บ้านเพ-กันอ่าว-หาดแม่รำพึง-
แหลมรุ้งเรือง-หาดแหลมเจริญ-หาดสุทธา-
หาดทรายทอง-หาดพุน-หาดพลา มีระยะเวลา
ดำเนินการ 12 เดือน

2.โครงการสำรวจออกแบบรายละเอียด
โครงการถนนเลี่ยงเมืองสาย ง. อำเภอเมือง
จ.ระยอง ใช้งบประมาณ 23 ล้านบาท โดยจะ
ช่วยแก้ปัญหาการจราจรในเขตเมืองระยองที่
วิกฤติจึงจำเป็นต้องเตรียมการสำรวจออกแบบ
เพื่อสร้างถนนเลี่ยงเมือง สาย ง. จังหวัดระยอง
ระยะทาง 14 กิโลเมตร เพื่อใช้เป็นเส้นทาง
เลี่ยงเมืองไปยังจ.ชลบุรี จันทบุรี ตราด และ
จังหวัดอื่นๆ รวมทั้งรองรับการขนส่งสินค้า
เชื่อมโยงระหว่างแหล่งอุตสาหกรรมในจ.ระยอง
และชลบุรีที่จะขยายตัวมากขึ้นจากการพัฒนา
พื้นที่อีอีซีและโครงการส่งเสริมการลงทุนต่างๆ

“โครงการนี้จะช่วยสนับสนุนการ
พัฒนาเมืองจ.ระยองตามแผนแม่บทการพัฒนา
อีอีซี ด้านคมนาคมให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น
แก้ปัญหาการจราจร รองรับการพัฒนาและ
การเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวแหล่งอุตสาหกรรม

“

ให้ผู้ว่าฯ 3 จังหวัด
เสนอโครงการเร่งด่วน
เพื่อแก้ไขปัญหามาจาก
การพัฒนาอีอีซี

คณิศ แสงสุพรรณ



โครงการจากท้องถิ่นกลุ่มแรก

- เพิ่มประสิทธิภาพฝ่ายท่าลาด
- ศูนย์ควบคุมสั่งการจราจร และติดตั้ง CCTV

เตรียมเสนอ กพอ. 23 ม.ค.2562

- สร้างทางแยกจุดตัด ถ.สุขุมวิท กับ ถ.เมืองใหม่เหนือ
- ถ.นิคมแหลมฉบัง กม.126+425 200 ล้านบาท

- แผนแม่บท-EIA ถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ 77 ล้านบาท
- ออกแบบถนนเลี่ยงเมืองสาย ง อ.เมืองระยอง 23 ล้านบาท



เกณฑ์การพิจารณา

- ความต้องการของท้องถิ่น
- จำเป็นเร่งด่วน
- เชื่อมโครงการใน EEC

ที่มา : สทพอ.

กราฟิก กรุงเทพธุรกิจ

และแหล่งเกษตรกรรม ในพื้นที่ จ.ระยอง และจังหวัดใกล้เคียง”

สำหรับแนวทางการดำเนินงานจะจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบรายละเอียดศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและประมาณการราคา เพื่อก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองสาย ง. ระยะทาง 14 กิโลเมตร โดยเริ่มจากบริเวณสามแยกโกลบอลเอนท์ ผ่านหลังสำนักงานเทศบาลตำบลทับมา ตัดผ่านทางหลวง

หมายเลข 3138 ผ่านถนนเชิงเนิน ตัดผ่านทล. 3139 เพื่อเชื่อมต่อไปยังถนนสุขุมวิท บริเวณสี่แยกตะพงของกรมทางหลวง มีระยะเวลาดำเนินการ 300 วัน

สร้างทางแยกจุดตัดนิคมแหลมฉบัง

3.โครงการก่อสร้างทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับถนนเมืองใหม่เหนือ และถนนนิคมแหลมฉบังประมาณ 200 ล้านบาท ทั้งนี้เนื่องจากพื้นที่แหลมฉบังมีโครงการ

ก่อสร้างที่พักรถจำนวนมากเนื่องจากการขยายตัวของการลงทุนในพื้นที่เพิ่มขึ้นตามนโยบายส่งเสริมการลงทุนในอีอีซี รวมทั้งมีโครงการสำคัญระดับประเทศในพื้นที่ได้แก่เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (อีอีซีดี)

ทั้งนี้ คาดว่าจะส่งผลให้การจราจรในบริเวณดังกล่าวคับคั่งเนื่องจากปัจจุบันมีทางเข้าออกพื้นที่แหลมฉบังเพียงทางเดียว คือแยกท่าเรือแหลมฉบัง จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนในการก่อสร้างทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับถนนเมืองใหม่เหนือเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรที่คับคั่งบริเวณนิคมแหลมฉบัง ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้จัดทำรูปแบบรายการราคากลาง การสำรวจและออกแบบ และผลการศึกษาเรื่องความเหมาะสมในการดำเนินงานแล้ว ทำให้พร้อมก่อสร้างได้ทันที ซึ่งโครงการนี้มีระยะเวลาก่อสร้าง 2 ปี

“การก่อสร้างทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับถนนเมืองใหม่เหนือและถนนนิคมแหลมฉบัง จะช่วยแก้ปัญหาจราจรติดขัดรองรับการขยายตัวของตัวเมืองให้มีความสมดุล พร้อมทั้งเชื่อมต่อพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมท่าเรือแหลมฉบังและอีอีซีดีช่วยย่นระยะเวลาในการเข้าถึงที่เกิดเหตุ และนำผู้ป่วยผู้ได้รับบาดเจ็บถึงโรงพยาบาลได้ถึง 80% เพิ่มความเชื่อมั่นให้กับนักลงทุนในการลดความสูญเสียเวลาในการขนส่งและเดินทาง และลดการใช้พลังงานที่ต้องเสียไปจากปัญหาจราจรลงได้ 10%”

ติ๊กกลับจะเชิงเทรา 2 โครงการ

โดยหลังจากนี้จะนำทั้ง 3 โครงการเสนอคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ที่จะประชุมในวันที่ 23 ม.ค. 2562 เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบวงเงินรวมทั้งสิ้น 300 ล้านบาท โดยมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการและขอสนับสนุนงบประมาณต่อไป

รายงานข่าวจาก สทพอ.ระบุว่าโครงการของ จ.ฉะเชิงเทรา 2 โครงการ คือ 1.การเพิ่มประสิทธิภาพฝ่ายท่าลาด 2.โครงการสร้างศูนย์ควบคุมและสั่งการจราจรและติดตั้ง CCTV กำหนดให้เสนอของบประมาณจากแผนพัฒนาจังหวัดฉะเชิงเทราเพราะไม่เป็นโครงการเร่งด่วนตามแผนพัฒนาอีอีซี