

โพสต์ทูเดย์ Post Today Circulation: 320,000 Ad Rate: 900	Section: First Section/ข่าวทูเดย์		
	วันที่: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561		
	ปีที่: 16	ฉบับที่: 5789	หน้า: A3(ซ้าย)
	Col.Inch: 23.41	Ad Value: 21,069	PRValue (x3): 63,207
หัวข้อข่าว: ชงทางด่วน-รถไฟฟ้า6หมื่นล. คลิป: ขาว-ดำ			

ชงทางด่วน-รถไฟฟ้า6หมื่นล.

โพสต์ทูเดย์ - สนข.เตรียมเสนอ
คมนาคมพิจารณาแผนสร้างทางด่วน
ควรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล

นายสรวิศ ทรงศิริโล ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือตอน N1 และ N2 ว่า ขณะนี้ สนข.ได้พิจารณาแนวทางการก่อสร้างทั้งสองโครงการดังกล่าวพร้อมกันบนถนนเกษตร-นวมินทร์เสร็จแล้ว ภายในสัปดาห์นี้จะมีการเสนอไปยังนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เพื่อพิจารณาก่อนส่งต่อไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

สำหรับโครงการทางด่วนขั้นที่ 3 สาย

เหนือตอน N1 และ N2 วงเงินลงทุน 1.5 หมื่นล้านบาท และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล วงเงิน 5 หมื่นล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างรอผลศึกษาเพื่อนำไปปรับแบบก่อสร้างโครงการพร้อมเตรียมจัดทำรายงานสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ควบคู่ไปกับการร่างที่อาร์เสนอฝ่ายนโยบายซึ่งจะใช้เวลาราว 5-7 เดือน

แหล่งข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ระบุว่า ความคืบหน้าโครงการทางด่วนระดมทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ (ทีเอฟเอฟ) ช่วงพระราม 3-ดาวคะนอง วงเงิน 3 หมื่นล้านบาท ว่า ขณะนี้ได้ร่างเอกสารรายละเอียดเงื่อนไขการประกวดราคา (ทีโออาร์) ขึ้นเว็บไซต์เพื่อเปิดประชาพิจารณ์เป็นครั้งที่สาม

อย่างไรก็ตาม สำหรับการเปิดประชาพิจารณ์ในช่วงสองครั้งที่ผ่านมาพบว่าข้อคำถามที่พบมากที่สุดคือเรื่องเงื่อนไขคุณสมบัติการคัดเลือกเอกชนที่ถูกมองว่ากำหนดเกณฑ์ไว้สูงเกินไปจนอาจทำให้มีการเอื้อให้กลุ่มทุนเอกชนรายใหญ่ โดย กทพ.ขอชี้แจงว่าการกำหนดคุณสมบัติผู้เข้ายื่นประมูลที่ตั้งไว้สูงนั้น เพราะโครงการดังกล่าวมีรายละเอียดการก่อสร้างที่ค่อนข้างยากจึงต้องอาศัยประสบการณ์บุคลากรและบริษัทที่มีผลงานประจักษ์ จึงอาจถูกมองว่ากำหนดสเปกไว้สูงเกินไป ทั้งที่จริงแล้วมีบริษัทไทยที่พร้อมรับงานหลายเจ้ารวมถึงบริษัทจากต่างประเทศที่ให้ความสนใจ ■