

ภูเก็ต รณรงค์ระบบขนส่งสาธารณะ และความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เตรียมเฮ ปี 2566 รถไฟฟ้ารางเบาเปิดให้บริการ



กระทรวงคมนาคม โดย สนช. ร่วมกับจังหวัดภูเก็ต รณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน การป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ภายใต้ นโยบาย One Transport, One Family" เดินทางปลอดภัย ใส่ใจเพื่อนร่วมทาง ในระบบขนส่งทุกรูปแบบของกระทรวงคมนาคม พร้อมเผยแพร่ประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้ต่อการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนนในจังหวัดภูเก็ต พร้อมรองรับการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้ารางเบา (Light Rail Transit หรือ Tramway) ในปี 2563 นี้ และจะสามารถให้บริการประชาชนและนักท่องเที่ยวในพื้นที่จังหวัดภูเก็ตและจังหวัดพังงาได้ในปี 2566

นายวิจิตต์ นิมิตรวานิช นักวิชาการขนส่งทรงคุณวุฒิ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า กระทรวงคมนาคมตระหนักถึงความสำคัญของการรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน กำหนดให้การป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเป็นนโยบายสำคัญที่ทุกหน่วยงานในสังกัด จะต้องร่วมกันขับเคลื่อนการดำเนินงานอย่างจริงจัง เพื่อลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุ พร้อมจัดบริการและอำนวยความสะดวกทุกโหมดการเดินทางของประชาชนอย่างเพียงพอและต้องปลอดภัย ผ่านการทำงานร่วมกันแบบบูรณาการของทุกหน่วยในสังกัดกระทรวงคมนาคม ภายใต้ นโยบาย One Transport, One Family แนวคิด "ขับช้า เปิดไฟหน้า คาดเข็มขัด" ในระบบขนส่งทุกรูปแบบการเดินทางที่ต้องเชื่อมต่อกัน เพื่อความสะดวกและปลอดภัยสูงสุดของประชาชนภาคีเครือข่ายทุกภาคส่วนทุกพื้นที่ทั่วไทย ทุกประเด็นที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยควบคู่กับการควบคุม กำกับ ดูแล และอำนวยความสะดวกในการเดินทาง ของประชาชน

"โดยเฉพาะที่จังหวัดภูเก็ต ตลอดเวลาที่ผ่านมา มีปัญหาการจราจรที่คับคั่ง ติดขัด ทำให้เกิดความสูญเสียทางเศรษฐกิจ ผลเสียต่อสุขภาพ ชีวิต ทรัพย์สิน และความสูญเสียทางงบประมาณและการลงทุน



อย่างมหาศาล ซึ่งเป็นปัญหาที่สะสมมาเป็นระยะเวลายาวนานจนกระทั่งปัจจุบัน อันเป็นผลมาจากการต้องการการเดินทางของประชาชนตลอดถึงนักท่องเที่ยวที่มีมากเกินไปจนเกินความจุของถนน ซึ่งมีสาเหตุมาจากการขยายตัวของเมือง การขาดแคลนระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม"

นายวิจิตต์ นิมิตรวานิช กล่าวว่า การแก้ไขปัญหาดังกล่าว กระทรวงคมนาคมได้มอบนโยบายให้หน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินงานเกี่ยวกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในจังหวัดภูเก็ตและพังงาเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรและเสริมสร้างศักยภาพให้เป็นเมืองท่องเที่ยวเทียบเท่าสากล โดยได้ขับเคลื่อนภูเก็ตสู่การเป็นนครแห่งอันดามัน ที่มีชื่อเสียงระดับโลกต่อไป โดยจะเร่งรัดให้มีการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้ารางเบา (Light Rail Transit หรือ Tramway) ในปี 2563 นี้ และจะสามารถให้บริการประชาชนและนักท่องเที่ยวในพื้นที่จังหวัดภูเก็ตและจังหวัดพังงาได้ในปี 2566 มีระยะทาง 58.5 กิโลเมตร โดยในช่วงท่าอากาศยานนานาชาติจังหวัดภูเก็ต ถึง ท่าแยกฉลอง มี 21 สถานี แบ่งเป็น สถานีระดับพื้นดิน 19 สถานี, สถานียกระดับ 1 สถานี

และสถานีใต้ดิน 1 สถานี ประกอบด้วย 1.สถานีท่าอากาศยานภูเก็ต (สถานียกระดับ) 2.สถานีเมืองใหม่ 3.สถานีโรงเรียนเมืองกลาง 4.สถานีกลาง (สถานีใต้ดิน) 5.สถานีอนุสาวรีย์ ท้าวเทพกระษัตรี ท้าวศรีสุนทร 6.สถานีเกาะแก้ว 7. สถานีขนส่ง 8.สถานีราชภัฏภูเก็ต 9.สถานีทุ่งคา 10.สถานีเมืองเก่า 11.สถานีหอนาฬิกา 12.สถานีบางเหนียว 13.สถานีห้องสมุด



ประชาชน 14.สถานีสะพานหิน 15.สถานีศักดิ์เดชน 16.สถานีดาวรุ่ง 17.สถานีวิจิตร 18.สถานีเจ้าฟ้าตะวันออก 19.สถานีป่าหล่าย 20. สถานีโคกโดนด 21.สถานีฉลอง และอีก 3 สถานี เป็นสถานีระดับดิน อยู่ในการพัฒนาโครงการระยะที่ 2 นอกเหนือจากขอบเขตที่ รฟม. จะดำเนินการในครั้งนี้ ประกอบด้วย สถานีท่าอากาศยาน ภูเก็ต ท่าอากาศยาน ภูเก็ต สถานีประตุมืองภูเก็ต

"และเมื่อวันอาทิตย์ที่ 2 ธันวาคม 2561 ที่ผ่านมา ณ สวนเฉลิมพระเกียรติ 72 พรรษา มหาราชินี พ.ศ. 2547 จังหวัดภูเก็ต สำนักงานนโยบายและแผนการ

ขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ร่วมกับจังหวัดภูเก็ต จัดกิจกรรมเพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้ ต่อการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในจังหวัดภูเก็ตขึ้น โดยมีผู้บริหาร สนข. จังหวัดภูเก็ต ส่วนราชการ ส่วนงานท้องถิ่น ดารานักแสดง พร้อมประชาชนชาวจังหวัดภูเก็ต เข้าร่วมงาน ทั้งนี้ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้ต่อการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และหันมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะแทนการใช้นานพาหนะส่วนตัว รวมทั้งให้ตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในพื้นที่จังหวัดภูเก็ตและพังงา” นายวิจิตร นิมิตรวานิช กล่าว

นายวิจิตร นิมิตรวานิช กล่าวเพิ่มเติมด้วยว่า จังหวัดภูเก็ตนั้นนับเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงในระดับโลก สร้างรายได้เข้าประเทศหลายแสนล้านบาทต่อปี มีนักท่องเที่ยวเดินทางมาท่องเที่ยวเฉลี่ยเดือนละมากกว่าหนึ่งล้านคนตลอดทั้งปี ทำให้ปริมาณการเดินทางของประชาชนและนักท่องเที่ยวของจังหวัดภูเก็ตเพิ่มสูงขึ้นมากอย่างต่อเนื่อง จึงส่งผลให้โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของจังหวัดภูเก็ตที่มีอยู่ในปัจจุบันหรือระบบขนส่งสาธารณะ เกินขีดความสามารถในการรองรับและให้บริการได้ทำให้การเดินทางสัญจรของประชาชนและนักท่องเที่ยว ระหว่างท่าอากาศยานหรือจากจังหวัดพังงา กับแหล่งท่องเที่ยว รวมถึงในตัวเมืองภูเก็ตต้องใช้ระยะเวลาในการเดินทางนาน ส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์ด้านการท่องเที่ยว รวมทั้งคุณภาพชีวิตของประชาชนจังหวัดภูเก็ตเป็นอย่างยิ่งส่วนเส้นทางคมนาคมขนส่งหลักของจังหวัดภูเก็ต คือทางหลวงหมายเลข 402 ซึ่งเกิดปัญหาการจราจรติดขัดเป็น



อย่างมาก ประกอบกับระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองภูเก็ตยังไม่ได้รับความนิยม และไม่ครอบคลุมทุกพื้นที่ กระทรวงคมนาคมจึงได้มอบนโยบายให้หน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินงานเกี่ยวกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งใน

จังหวัดภูเก็ตขึ้น เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรและเสริมสร้างศักยภาพให้เป็นเมืองท่องเที่ยวเทียบเท่าสากล โดยได้ขับเคลื่อนภูเก็ตสู่การเป็นนครแห่งอันดามัน ที่มีชื่อเสียงระดับโลกต่อไป

สายลม...