

'บีทีเอส'มาแรง ลุ้นคว้าไฮสปีดเทรน

>02

'บีทีเอส' มาแรงลุ้นคว้าไฮสปีดเทรน

เข้าโค้งสุดท้ายประมูลโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน วงเงิน 2.15 แสนล้านบาท เมกะโปรเจกต์ที่ถูกจับตามองมากที่สุด เพราะเป็นการสัประยุทธ์ระหว่าง 2 กิจการร่วมค้าที่มีทุนยักษ์ระดับประเทศและต่างชาติมาร่วมตัวกันก็คือกิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ ที่มีบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด(มหาชน), บริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) อีกกลุ่มหนึ่งคือ กิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้งส์ จำกัด และพันธมิตร ซึ่งประกอบด้วย บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด(มหาชน), ไซน่า เรลเวย์ คอนสตรัคชั่น คอร์ปอเรชั่น(สาธารณรัฐประชาชนจีน), บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

สำหรับโครงการประมูลนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เจ้าภาพเริ่มเปิดขายเอกสารการคัดเลือกเอกชน

เบื้องต้นเมื่อวันที่ 18 มิถุนายน-9 กรกฎาคม 2561 โดยมีบริษัท ที่ให้ความสนใจเข้าซื้อเอกสารถึง 31 ราย หลังจากนั้นได้จัดให้มีการประชุมชี้แจงเพื่อทำความเข้าใจไปเมื่อวันที่ 23-24 กรกฎาคม 2561 และกำหนดรับซองข้อเสนอราคาเมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2561 ล่าสุดวันที่ 11 ธันวาคมที่ผ่านมา ผ่านเข้าสู่วาระการประเมินซองข้อเสนอเอกชน (ซองราคา) โดย ร.ฟ.ท.เชิญ 2 กลุ่มเข้าร่วมรับฟังการประเมินด้วย

ภายหลังพิธีการประเมินของ นายวรวิทย์ มาลา ร่อง ผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยความคืบหน้าว่า ได้มีการเปิดซองที่ 3 ด้านราคา เป็นไปอย่างเรียบร้อย ไม่มีการร้องเรียน

อย่างไรก็ตามขณะนี้ยังไม่ทราบผลประมูล เนื่องจากต้องนำรายละเอียดตัวเลขที่ทั้ง 2 กิจการร่วมค้าได้เสนอนำกลับไปพิจารณาในรายละเอียด คาดว่าจะประกาศผลที่แน่ชัดภายใน 7 วัน ก่อนเจรจากับผู้

ชนะโครงการให้จบภายในเดือนนี้เพื่อเสนอผลการคัดเลือกเอกชนเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ภายในช่วงกลางเดือนมกราคม ปี 2562 ก่อนลงนามสัญญาตามเป้าหมายช่วงปลายเดือนเดียวกัน

“ตัวชี้วัดสำคัญที่จะตัดสินผลประมูลนั้นจะอยู่ที่ 1.การเสนอขอรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลน้อยที่สุด โดยห้ามเกิน 1.2 แสนล้านบาท 2.การเสนอผลตอบแทนตลอดโครงการให้รัฐบาลมากที่สุด โดยจะดูที่ตัวเลขบรรทัดสุดท้าย (Net Value) ดังนั้นฝ่ายไหนเสนอตัวเลขดังกล่าวได้ดีที่สุดจะเป็นผู้ชนะโครงการไป” นายวรวิทย์กล่าว

ด้านแหล่งข่าวการรถไฟแห่งประเทศไทย(ร.ฟ.ท.)เปิดเผยว่าการเปิดซองราคาโครงการรถไฟความเร็วสูงในครั้งนี้ บริษัทที่เสนอราคาที่ดีที่สุดได้แก่ กิจการร่วมค้า บีเอสอาร์ (BSR Joint Venture) ซึ่งทางฝ่ายผู้บริหารเอกชนดังกล่าวก็ได้แสดงความมั่นใจ พร้อมกล่าวด้วยว่าผลการประมูลครั้งนี้จะมีแต่ข่าวดี ไม่มีข่าวร้าย ■