

ทูม4.6พันล้าน ผุด3โปรเจกต์ ปั่นคนการบิน

ตั้งศูนย์อบรมอยู่เกาะ 2 พันล้าน

สบพ. ผุด 3 โครงการ
ค่า 4.6 พันล้านบาท สร้างศูนย์
ฝึกอบรมด้านการบินและอวกาศ
สนามบินอู่ตะเภา ผลิตช่างป้อน
MRO ที่จี-แอร์บัส เปิด PPP
พัฒนาศูนย์ฝึกนักบินหัวหิน
ท่าอากาศยานไทย-บางกอกแอร์
เวย์ร่วมลงทุน

ปัจจุบันประเทศไทยมี
อากาศยานที่จดทะเบียนสำหรับ
ประกอบกิจการเชิงพาณิชย์

ต่อหน้า 02

ข่าวต่อ ทูม4.6พันล.

กว่า 314 ลำในปี 2560 และมีแนวโน้มเพิ่มเป็น 811 ลำในปี 2580 ทั้งจากการคาดการณ์ของบริษัทผู้ผลิตเครื่องบินอย่างแอร์บัส, โบอิงก็คาดว่าในอีก 20 ปีข้างหน้าจะมีการส่งมอบอากาศยานใหม่กว่า 3.52 หมื่นลำ ส่วนใหญ่กว่า 1.28 หมื่นลำเป็นคำสั่งซื้อจากภูมิภาคเอเชีย ซึ่งเกิดจากการขยายตัวของการเดินทางทางอากาศที่เพิ่มขึ้นต่อเนื่อง รวมถึงการบินไทยยังจะร่วมลงทุนกับแอร์บัส ในการก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO) สนามบินอู่ตะเภา ส่งผลให้ความต้องการบุคลากรด้านอุตสาหกรรมการบินเพิ่มมากขึ้นตามไปด้วย

นี่เองจึงทำให้สถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) ซึ่งมีหน้าที่ในการผลิตบุคลากรด้านนี้ของประเทศ จึงอยู่ระหว่างขยายการลงทุนกว่า 4.6 พันล้านบาทในช่วง 3 ปีนี้ ภายใต้การสนับสนุนงบประมาณจากรัฐ

บาลในการพัฒนาบุคลากร เพื่อรองรับการเติบโตในธุรกิจการบิน และ MRO ที่กำลังจะเกิดขึ้น

พล.ร.ต.ปิยะ อาคมจุงคุณ ผู้ว่าการสถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) เปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า สบพ.อยู่ระหว่างขยายการลงทุนใน 3 โครงการ เพื่อผลิตบุคลากรด้านการบินของประเทศ ได้แก่ โครงการศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบินและอวกาศ ที่สนามบินอู่ตะเภา เพื่อผลิตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน (ช่างไลเซนส์) ป้อนโครงการ MRO ของการบินไทยและแอร์บัสที่จะเกิดขึ้นในสนามบินอู่ตะเภา และป้อนโรงงานผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน (OEM) ที่เข้ามาลงทุนในพื้นที่โครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) 2.โครงการพัฒนาศูนย์ฝึกนักบินที่หัวหิน และ 3.โครงการก่อสร้างอาคารเรียนสูง 18 ชั้น ที่สบพ.เขตจตุจักร กรุงเทพฯ คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2564

การลงทุนที่เกิดขึ้นจะช่วยเพิ่มศักยภาพในการผลิตนักศึกษาการบินจาก 3.7 พันคนต่อปี เป็น 5 พันคนต่อปี ภายในปี 2564 และสบพ.อยู่ระหว่างการปรับหลักสูตรการเรียนการสอนใหม่จากปัจจุบันที่ได้รับการรับรองจากองค์การการบินพลเรือน

ระหว่างประเทศ (ICAO) อยู่แล้ว ก็จะเพิ่มเติมหลักสูตรการเรียนการสอน โดยเฉพาะการผลิตช่างอากาศยาน ที่จะเพิ่มการรับรองหลักสูตร จากองค์การความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป (EASA) มาอีกหนึ่งการรับรองด้วย

ทั้งนี้โครงการก่อสร้างศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบินและอวกาศ ที่สนามบินอู่ตะเภา สบพ.ได้รับการจัดสรรพื้นที่ราว 200 ไร่ โดยก่อนหน้านี้ภาครัฐมีนโยบายจะเปิดให้เอกชนมาร่วมพัฒนาในลักษณะ PPP แต่จากการศึกษาความเป็นไปได้ในการลงทุน พบว่ามาร์จินต่ำ ดังนั้นการลงทุนในเฟสแรกของโครงการนี้จึงเป็นการลงทุนโดยภาครัฐในการก่อสร้างศูนย์ดังกล่าว ลงทุนราว 2 พันล้านบาท และการเปิดหลักสูตรเบสิก เทรนนิ่ง

ในขณะนี้สบพ.ได้ทยอยส่งอาจารย์ไปเรียนกับแอร์บัสแล้วทั้งในฝรั่งเศส เยอรมนี อังกฤษ สิงคโปร์ โดยรัฐบาลสนับสนุนงบด้านการอบรมมาแล้ว 122 ล้านบาท และเป็นงบประมาณของสบพ.เองอีก 50 ล้านบาท คาดว่าศูนย์แห่งนี้จะเปิดให้บริการในปี 2564 ซึ่งเป็นไปตามแผนการเปิด MRO ของการบินไทยและแอร์บัส ที่จะเกิดขึ้นในปี 2565

สามารถผลิตช่างซ่อมอากาศยานได้ราว 300-400 คนต่อปี

หลังการเปิดให้บริการในเฟสแรกแล้ว สบพ.ก็มองว่าโครงการนี้ยังมีโอกาสในเฟส 2 ที่จะดึงเอกชนมาร่วมลงทุน การพัฒนาหลักสูตรช่างซ่อมบำรุงอากาศยานเฉพาะแบบที่เป็นจีน แอดวานซ์ ซึ่งเป็นไปในลักษณะการทำเทรนนิ่งเชิงธุรกิจ ที่จะก่อให้เกิดกำไร โดยเบื้องต้นทางแอร์บัสก็เสนอความสนใจที่จะทำ PPP ในเฟส 2 ร่วมกับสบพ.

นอกจากนี้ในส่วน of ศูนย์ฝึกนักบินหัวหิน ซึ่งมีพื้นที่กว่า 57 ไร่ และด้วยศักยภาพของพื้นที่ที่อยู่ริมถนนเพชรเกษม ตรงข้ามสนามบินหัวหิน และติดสถานีรถไฟความเร็วสูงที่จะเกิดขึ้น ทำให้สบพ.มองโอกาสที่จะเปิดให้เอกชนเข้ามาร่วมพัฒนาพื้นที่ในลักษณะ PPP ซึ่งได้มีการทำมาร์เก็ตติ้งแล้ว ในการเปิดให้มาร่วมลงทุนใน 6 จุด อาทิที่พักศิษย์การบิน, ศูนย์ประชุม, พื้นที่เชิงธุรกิจ, ศูนย์ฝึกบิน, ศูนย์ซ่อมอากาศยานขนาดเล็ก

“เราอยากให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐ ที่อยากให้เกิดคู่สัญญาเชิงธุรกิจที่เป็นคนไทยก่อน จึงได้เสนอแนวคิดนี้ให้กับการบินไทย และบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบางกอกแอร์เวย์ส ไปแล้ว โดยเบื้องต้นบางกอกแอร์เวย์ส ก็แสดงความสนใจ ที่ก็มีภารกิจร่วมกันหลายแนวทาง เช่นการส่งบุคลากรมาเรียนกับสบพ. หรือจะมาทำ PPP ร่วมกัน ก็จะช่วยลดค่าใช้จ่ายลง แทนที่บางกอกแอร์เวย์ส มีแผนจะเปิดศูนย์ซ่อมที่จ.สุโขทัย ที่ต้องลงทุนสูง แต่ไม่ว่าการทำ PPP จะเกิดหรือไม่ก็ไม่เป็นไร เพราะอย่างไรก็ตาม สบพ.ก็มีแผนจะพัฒนาศูนย์ฝึก

โครงการลงทุนการพัฒนาบุคลากรด้านการบินของสบพ.

โครงการ	สถานที่	ลงทุน (พันล้านบาท)
ศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบินและอวกาศ	สนามบินอู่ตะเภา	2
อาคารเรียน 18 ชั้น	สบพ. (จตุจักร)	1.4
ขยายการผลิตนักบิน	ศูนย์ฝึกนักบิน (หัวหิน)	1.2

ที่มา : สบพ.

ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: พุธสัปดาห์ 13 - เสาร์ 15 ธันวาคม 2561
ปีที่: 38 ฉบับที่: 3426 หน้า: 1(ล่างซ้าย), 2
Col.Inch: 60.07 Ad Value: 75,087.50 PRValue (x3): 225,262.50 คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: ทุ่ม4.6พันล้าน ผุด3โปรเจกต์ บั่นคนการบิน

นักบินที่น้อยอยู่แล้ว เพื่อเพิ่มมูลค่า
ในการลงทุนและผลิตนักบินเพิ่ม
จาก 80-100 คนต่อปีเป็น 150-
160 คนต่อปี” ผู้ว่าการสบพ.
กล่าวทิ้งท้าย ■