

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: ประชาชน/ภูมิภาค				หน้า: 20(บน)	คลิป: ชาว-ดำ
	วันที่: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561					
	ปีที่: 41	ฉบับที่: 14886				
	Col.Inch: 28.58	Ad Value: 31,438		PRValue (x3): 94,314		
	หัวข้อข่าว: 'สงขลา'จื้อปท.เจียดเงินทำถนน					

'สงขลา'จื้อปท.เจียดเงินทำถนน

- อบต.ทับช้างข้องใจความคุ้มค่า-สตง.ว่าไ้
- ส.ปลัดเทศบาลแนะให้ทล.-ทช.ทำง่ายกว่า

เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม ที่ศาลากลาง จังหวัดสงขลา นายศักระ กปิลกาญจน์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา เป็นประธานประชุมผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ประจำปี 2561 มีวาระสำคัญหลายเรื่อง รวมทั้งการช่วยเหลือเกษตรกรผู้ปลูกยางพารา โดยขอให้ อปท.ใช้จ่ายเงินสะสมแก้ปัญหาราคายางพาราทกต่ำ เพื่อขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาล ตามมติวันที่ 19 ธันวาคม 2560 ที่ให้หน่วยงานภาครัฐนำยางพาราไปใช้ประโยชน์ โดยเฉพาะการก่อสร้างถนนที่มีส่วนผสมของยางพาราอย่างน้อย 1 กิโลเมตร ต่อ 1 อปท. โดยต้องระบุให้คู่สัญญาจากการยางพารา หรือสถาบันที่การยางพารารับรอง ซึ่ง จ.สงขลา มี

197 สถาบัน มีน้ำยางสด 3,810 ตันต่อเดือน นายกัจฉรินทร์ เพ็ชรชุม ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) ทับช้าง อ.นาทวี จ.สงขลา กล่าวว่า ในพื้นที่ที่มีการก่อสร้างถนนหลายสาย แบบพาราซอยล์ซีเมนต์ กว่า 20 กิโลเมตร อีก 5 สายทำแบบคลุบน้ำยางพารา หลังทำไปแล้วมีฝนตก 2 ครั้ง พบถนนเริ่มแตกในเส้นทางชนไม้ยางพารา กำลังรอดูฝนตกครั้งที่ 3 ว่าถนนจะทนทานแค่ไหน พร้อมสอบถามความคุ้มค่าของการใช้งบสร้างถนนยางพารา และการตรวจสอบ รวมทั้ง สตง.คิดอย่างไรในเรื่องดังกล่าว

นายกัศดิพงศ์ ธรรมอาชากุล ประธานสมาพันธ์ปลัดเทศบาลแห่งประเทศไทย กล่าวว่า รัฐบาลเห็นชอบให้สร้างถนนยางพาราทุก

หมู่บ้านทั่วประเทศ 75,032 หมู่บ้าน ตามโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร โดยสนับสนุนอปท.นำน้ำยางพาราไปสร้างถนนพาราซอยล์ซีเมนต์ ทั่วประเทศ 75,032 หมู่บ้าน หมู่บ้านละ 1 กิโลเมตร รวมระยะทาง 75,032 กิโลเมตรเพื่อให้ราคายางมีเสถียรภาพมากขึ้นในระยะยาว มีการตั้งข้อสังเกตว่ารัฐบาลจะสนับสนุนงบให้ อปท.ดำเนินการหรือไม่ เนื่องจากหากสั่งการให้ อปท.ใช้จ่ายงบ จะมีปัญหาจากการกำหนดราคากลาง ซึ่งการก่อสร้างถนนจากยางพารามีราคาสูงกว่าลาดยางมะตอย และหาผู้รับจ้างยาก

“ท้องถิ่นมีงบจำกัด บางจังหวัดไม่มีเกษตรกรทำสวนยางพาราจำเป็นต้องเพิ่มต้นทุนค่าขนส่ง เพื่อให้การใช้งบคุ้มค่า ควรมอบหมายกรมทางหลวงชนบท และกรมทางหลวง ใช้ยางพาราส่งผสมเพื่อซ่อมถนนสายหลักจะง่ายและรวดเร็วกว่า” นายกัศดิพงศ์กล่าว