



รถเลียบนทางด่วนอย่าลงจากรถเด็ดขาด

การทางพิเศษฯ คุณเข้มรณรงค์ทางด่วน ห้ามวิ่งบนไหล่ทาง เน้นจับปรับ-เพิ่มโทษหนักขึ้น เน้นมาตรการเร่งด่วนป้องกันเกิดเหตุซ้ำ รถเลียบ-น้ำมันหมด หลีกเลี่ยงการลงจากรถใช้โทรศัพท์และรอนจนกว่าเจ้าหน้าที่จะมาช่วยเหลือ

คุณสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย กล่าวถึงกรณีรถจอดเลียบนทางด่วน และโดนชนจนมีคนตกทางด่วนเสียชีวิต ว่า ปัญหาที่เกิดขึ้นอาจเป็นเพราะพฤติกรรมของผู้ใช้ทาง ซึ่งที่ผ่านมากรมการจราจรออกมาตรการห้ามวิ่งรถบนไหล่ทาง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุอยู่แล้ว แต่คนส่วนใหญ่อาจไม่ทราบ เนื่องจากในชั่วโมงเร่งด่วนที่มีรถหนาแน่นจำนวนมาก การทางพิเศษฯ และตำรวจกิโลเมตรเป็นกรณีพิเศษให้วิ่งได้เพื่อช่วยระบายการจราจร อย่างไรก็ตามหลังจากนี้คงต้องเพิ่มความเข้มข้นของการจับปรับ และการเพิ่มบทลงโทษให้หนักขึ้นด้วย

คุณสุชาติ กล่าวว่า สำหรับมาตรการป้องกันเร่งด่วนที่ต้องดำเนินการคือ ประชาสัมพันธ์ผู้ใช้ทางด่วนกรณีรถเสียให้หลีกเลี่ยงการลงจากรถ และให้ใช้วิธีโทรฯ แจ้ง หรือรอจนกว่าเจ้าหน้าที่ทางด่วนจะเข้าไปให้ความช่วยเหลือ โดยเจ้าหน้าที่จะตรวจสอบได้จากกล้องซีซีทีวี หากพบรถเสียหรือจอดกีดขวางกรณีฉุกเฉินจะรีบเข้าไปช่วยเหลือทันที นอกจากนี้จะขอความร่วมมือจากผู้ใช้งานให้เพิ่มความระมัดระวัง และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด หากผู้ใช้ทางให้ความร่วมมือเชื่อว่าจะช่วยให้การเกิดอุบัติเหตุบน

ทางด่วนเบาบางลงได้

คุณสุชาติ กล่าวอีกว่า การทางพิเศษฯ ขอแนะนำความปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทางด่วนกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น น้ำมันหมด ยางแตก รถเสีย หรือเกิดอุบัติเหตุ ดังนี้ ขอให้ผู้ใช้ทางพิเศษเปิดไฟสัญญาณกะพริบคู่(ไฟฉุกเฉิน) ตลอดเวลา ส่วนกรณีที่ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขอให้โทรฯ ขอความช่วยเหลือภายในรถ แต่กรณีที่ไม่สามารถใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ให้ได้ให้ใช้โทรศัพท์ฉุกเฉินที่ การทางพิเศษฯ ได้ติดตั้งไว้บนทางพิเศษ บริเวณไหล่ทางด้านซ้ายทุก 500-1,000 เมตร เพื่อโทรฯ ขอความช่วยเหลือ และกลับไปนั่งรอในรถ อย่างไรก็ตามมีข้อร้องเรียน หรือเสนอแนะ แจ้งได้ที่ศูนย์บริการข้อมูลผู้ใช้ทางพิเศษ โทร. 1543 ได้ตลอด 24 ชั่วโมง

คุณดำเกิง ปานคำ รองผู้อำนวยการทางพิเศษฯ ฝ่ายปฏิบัติการ กล่าวว่า สถิติรถเลียบนทางด่วนไม่ต่ำกว่า 80 ครั้งต่อวันจากทางด่วนทั้งหมด 8 สาย มีสาเหตุดังนี้ อันดับ 1 รถเสีย อันดับ 2 น้ำมันหมด สำหรับสถิติอุบัติเหตุบนทางด่วนปีที่ผ่านมา มี 1,029 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 8 ราย พบมากที่สุดบนทางด่วนศรีรัช 300 กว่าครั้ง และน้อยที่สุดบนทางด่วนสายบางนา-อาโฉบงก์ 10 ครั้ง ซึ่งสาเหตุหลักมาจากการขับเร็ว รองลงมาคือการเปลี่ยนเลนกะทันหัน

กรณีรถเลียบนทางด่วน การทางพิเศษฯ มีบริการยกรถและลากรถโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย แต่กรณีน้ำมันหมดประชาชนต้องเสียค่าเติมน้ำมัน 50 บาท ซึ่งการทางพิเศษฯ เตรียมน้ำมันไว้ทุกชนิด เพื่อให้รถลงมาจากทางด่วนได้