

## น้อมรับล็อกสเปกยักษ์ใหญ่

รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยความคืบหน้าโครงการทางด่วนระยะตอนไทยแลนด์ฟิวเจอร์พาร์ค (ทีเอฟเอฟ) ช่วงพระราม 3-ดาวคะนอง ระยะทาง 19 กม. งบประมาณ 3 หมื่นล้านบาท ว่า ขณะนี้ได้นำร่างเอกสารรายละเอียดเงื่อนไขการประกวดราคา (ทีโออาร์) ขึ้นเว็บไซต์เพื่อเปิดประชาพิจารณ์เป็นครั้งที่ 3 ทั้งนี้ การเปิดประชาพิจารณ์ 2 ครั้งที่ผ่านมา ข้อคำถามที่พบมากที่สุดคือเรื่องเงื่อนไขคุณสมบัติการคัดเลือกเอกชน

โดยถูกมองว่ากำหนดเกณฑ์ไว้สูงเกินไปอาจทำให้เอื้อกลุ่มทุนเอกชนรายใหญ่ซึ่งประเด็นนี้ กทพ.ขอชี้แจงว่าการกำหนดคุณสมบัติผู้เข้ายื่นประมูลไว้สูงนั้นเพราะโครงการดังกล่าวมีรายละเอียดการก่อสร้างที่ค่อนข้างยากจึงต้องอาศัยประสบการณ์บุคลากรและบริษัทที่มีความชำนาญ

รายงานข่าวจาก กทพ.กล่าวต่อว่า งานก่อสร้างที่ค่อนข้างยากนั้น อาทิ การ

ก่อสร้างเสาตอม่อรูปตัวยูเพื่อรองรับโครงสร้างในจุดที่ซับซ้อนตลอดจนงานปรับปรุงและพัฒนาสะพานพระราม 9 ที่จำเป็นต้องสร้างทางยกระดับคร่อมบนถนนที่มีการเปิดจราจรตลอดเวลาจึงเป็นอันตรายมากและต้องใช้ความชำนาญของบริษัทผู้รับเหมา ทั้งนี้คาดว่าจะเปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอได้ปลายเดือน ธ.ค. 61 ก่อนประกาศผลเดือน ม.ค. 62 ปัจจุบันมีบริษัทในประเทศมากกว่า 5 รายพร้อมรับงานซึ่งได้เปิดกว้างให้จับกลุ่มกิจการร่วมค้าได้ขณะเดียวกันก็มีหลายบริษัทจากต่างประเทศให้ความสนใจเช่นกัน

รายงานข่าวจาก กทพ.กล่าวด้วยว่า สำหรับความคืบหน้าโครงการทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือตอน N1 และ N2 วงเงิน 1.5 หมื่นล้านบาทนั้นอยู่ระหว่างรอผลศึกษาการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลวงเงิน 5 หมื่นล้านบาท เนื่องจากต้องนำผลการศึกษาไปเตรียมจัดทำรายงานสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ควบคู่ไปกับการร่างทีโออาร์เสนอฝ่ายนโยบายซึ่งจะใช้เวลาราว 5-7 เดือน