

KTBเล็งปล่อยกู้EARTHเพิ่ม

● หลังได้ข้อมูลพบเหมืองในอินโดฯ มีจริง

กรุงไทยทบทวนปล่อยกู้ EARTH เพิ่ม หลังได้ข้อมูลเพิ่มเติมเรื่องคุณภาพถ่านหิน หวังลูกค้ากลับมาทำธุรกิจเหมือนเดิม

นายผยง ศรีวณิช กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทย หรือ KTB เปิดเผยว่า ธนาคารอยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลเพิ่มเติมของ บริษัท เอ็นเนอร์ยี่เอิร์ธ จำกัด (มหาชน) หรือ EARTH หลังจากก่อนหน้านี้ EARTH ได้เปิดเผยผลการตรวจสอบและรวบรวมข้อเท็จจริงเกี่ยวกับเหมืองถ่านหิน EHM และเหมืองถ่านหิน JAB ว่ามีอยู่จริง ถูกต้องตามกฎหมาย และมีปริมาณถ่านหินรวม 214 ล้านตัน ทั้งนี้ ยืนยันธนาคารหวังให้ลูกค้ากลับมาทำธุรกิจให้ได้เหมือนเดิม

“เราอยากเห็นข้อมูลเพิ่มเติม ซึ่งไม่ทราบว่าจะได้เมื่อไหร่ เพราะจากรายงาน EY ไม่ได้มีข้อมูลเหล่านี้ เช่น คุณภาพถ่านหิน และที่สำคัญ EARTH มากู้เงินกับธนาคารก่อนที่จะแสดงว่ามีเหมืองถ่านหินดังกล่าว โดยตอนนั้นเรากำลังพิจารณาอยู่ แต่เป็นข้อมูลสำคัญที่เราต้องใช้พิจารณาความเป็นไปได้” นายผยง กล่าว

สำหรับผู้ถือหุ้น และผู้ถือตั๋วแลกเงิน ที่ก่อนหน้านี้มายื่นหนังสือต่อธนาคารนั้น ธนาคารเป็นผู้เสียหายเช่นเดียวกับผู้ถือหุ้น ผู้ถือตั๋วแลกเงิน และเจ้าหนี้สถาบันการเงินอื่น ๆ โดยตลอดระยะเวลาที่ผ่านมาธนาคารได้ดำเนินการตามกฎหมายทั้งทางแพ่งและอาญา

ทั้งนี้ กรณี EARTH ธนาคารได้ร้องทุกข์กล่าวโทษเป็นคดีอาญากับกรมสอบสวนคดีพิเศษ (DSI) ตั้งแต่เดือนกันยายน 2560 แล้ว และคดีอยู่ระหว่างการสอบสวนของ DSI โดยธนาคารเชื่อมั่นว่าการดำเนินการทางกฎหมายดังกล่าว จะนำไปสู่ข้อสรุปที่เป็นประโยชน์ต่อทุกฝ่ายอย่างแท้จริงเพื่อให้เจ้าหนี้ต่าง ๆ มีโอกาสได้รับชำระหนี้ตามสัดส่วนอย่างยุติธรรมและเท่าเทียมกัน

นายผยง กล่าวด้วยว่า ธนาคารได้ร่วมกับกรมศุลกากร และ 4 องค์กรพันธมิตร ได้แก่ การท่าเรือแห่งประเทศไทย, บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน), บริษัท ดับบลิวเอชเอฟิจิการโก้ จำกัด และสมาคมชิปปิงแห่งประเทศไทย เปิดตัว Krungthai Logistics Card บัตรแรก บัตรเดียว ครอบคลุมทุกการชำระเงินด้านโลจิสติกส์

โดย Krungthai Logistics Card เป็นบัตรแรกและบัตรเดียวในไทย ที่สามารถใช้ชำระค่าภาษีอากรค่าธรรมเนียมอื่น ๆ ที่ครอบคลุมการจ่ายเงินของหน่วยงานกรมศุลกากร สินค้าเข้าและสินค้าออก คาร์โก้ของการบินไทย และ BFS รวมถึงสามารถชำระค่าภาษีและค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ที่การทำเรือแห่งประเทศไทย และท่าเรือเอกชนผ่านเครื่อง EDC รองรับผู้ประกอบการในกลุ่มโลจิสติกส์ ทั้งผู้ประกอบการไทย และกลุ่มบริษัทข้ามชาติ หรือ Multi-Channel Company (MNC) โดยตั้งเป้าเพิ่มปริมาณธุรกรรมการชำระเงินด้านโลจิสติกส์ขึ้นอีก 30%

“ธนาคารตระหนักถึงความต้องการของลูกค้า โดยออกแบบให้รองรับการชำระเงินของกลุ่มโลจิสติกส์ที่ครอบคลุมที่สุดในไทย และเพื่อความปลอดภัย บัตร Krungthai Logistics Card ถูกออกแบบให้ใช้สำหรับการชำระเงิน ไม่สามารถทำรายการเบิก-ถอนเงินสดได้ เพื่อให้ผู้ใช้บริการมั่นใจ สะดวก และยกระดับความปลอดภัย ซึ่งผู้ประกอบการสามารถผูกบัตรได้ทั้งบัญชีกระแสรายวัน และบัญชีออมทรัพย์ได้ไม่จำกัดจำนวนบัญชี”

นอกจากนี้ ธนาคารอยู่ระหว่างการพัฒนาเพื่อรับชำระเงินด้านโลจิสติกส์อย่างครบวงจรมากขึ้น และในอนาคตผู้ถือบัตร Krungthai Logistics Card จะสามารถขอสินเชื่อโดยไม่ต้องใช้หลักประกันอีกต่อไป ■