

มินิบัสโละรถตู้แพ่ทาง 'รถเถื่อน'

●ผู้ประกอบการโหยหาคนช่วย

นายจักรวัฒน์ จิตพิทยา กรรมการผู้จัดการบริษัท สุวรรณภูมิบุรพา จำกัด เปิดเผยว่า การให้บริการเดินรถมินิบัสสาย 398 ทราย-อุตะเภาระยะทาง 220 กม. ใช้เวลาเดินทาง 3 ชม. 15 นาที ค่าโดยสาร 27-130 บาท และ สาย 400 ชลบุรี-อุตะเภาระยะทาง 100 กม. ใช้เวลาเดินทาง 1 ชม. 34 นาที ค่าโดยสาร 14-64 บาท แทนรถตู้ที่หมดอายุไปนั้นสาย 400 ชลบุรี-อุตะเภาก็ได้รับความนิยมอย่างมากช่วงฤดูกาลท่องเที่ยวหรือไฮซีซั่น มีผู้โดยสารใช้บริการเฉลี่ย 80-100 คนต่อวัน จนต้องเพิ่มเที่ยววิ่งเป็น 6 เที่ยวต่อวันจากช่วงแรกที่เปิดบริการตั้งแต่วันที่ 4 พ.ค. ที่ผ่านมาใช้รถ 3 คันเฉลี่ยวันละ 2 เที่ยว ยิ่งผู้โดยสารที่เป็นนักท่องเที่ยวต่างชาตินิยมมากเพราะมาเที่ยวเมืองพัทยา กระแสดีอย่างต่อเนื่องกว่าช่วง 3 เดือนแรกที่เปิดให้บริการ

นายจักรวัฒน์ กล่าวต่อว่า ส่วนมินิบัสสาย 398 ทราย-อุตะเภาไม่ค่อยมีผู้โดยสารยังใช้รถ 1 คันให้บริการวันละ 2 เที่ยว ผู้โดยสารเฉลี่ย 40 คนต่อวันเท่านั้น ส่วนมากได้จากสนามบินอุตะเภามากกว่า จ.ทราย บริษัทฯ เร่งประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้ให้ผู้โดยสารมากขึ้นโดยเฉพาะในพื้นที่เกาะช้างและเกาะกูด รวมทั้งสนามบินอุตะเภาด้วยเพื่อให้ทราบว่ายังมีระบบขนส่งสาธารณะให้บริการรวมทั้งปรับจำนวนรถให้สอดคล้องกับจำนวนเที่ยวบินทั้งขาขึ้นและขาลงเพื่อความสะดวกในการให้บริการ ปัญหาสำคัญคือรถวิ่งไม่เต็มที่เนื่องจากมีรถโดยสารไม่ประจำทาง(รถ 30) หรือรถเช่าเหมาหรือรถเถื่อนแอบลักลอบรับส่งผู้โดยสารจากสนามบินไปยังปลายทางรถมินิบัสทั้ง 2 สาย หรือจากปลายทางมาสนามบินทำให้ไม่ค่อยให้บริการรถมินิบัส



นายจักรวัฒน์ กล่าวอีกว่า บริษัทต้องการให้สนามบินอุตะเภาและสำนักงานขนส่งจังหวัดทรายและจังหวัดชลบุรีเข้มงวดรถเถื่อนเข้าออกสนามบินอุตะเภาและตามแนวเส้นทางเดินรถและจังหวัดปลายทางของรถทั้ง 2 สาย รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ผู้โดยสารมาเลือกใช้บริการขนส่งสาธารณะที่ถูกกฎหมายเพื่อความปลอดภัย โดยจะใช้เวลาราว 1 ปีประเมินผลทดลองวิ่งหรือเดือน พ.ค. 62 ที่ครบรอบการให้บริการเพื่อหาแนวทางดำเนินการต่อไปหากทั้ง 2 สายได้รับความนิยมและสร้างรายได้มีแผนขยายรถแน่นอนโดยเฉพาะสายอุตะเภา-ชลบุรี แต่หากไม่ได้รับความนิยมก็ยังไม่ทราบดีว่าควรต้องขอร้องให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องช่วยเหลือ.