

พัฒนาท่าอากาศยานอุดรธานี เร่งเพิ่มการรองรับ 7.4 ล้านคน

“ไพรินทร์” ลงพื้นที่ตรวจท่าอากาศยานอุดรธานี ติดตามแผนพัฒนาปี 61 รองรับผู้โดยสารที่ 3.4 ล้านคนต่อปี พร้อมวางแผนปี 65 ลุยเพิ่มศักยภาพรองรับเป็น 7.4 ล้านคนต่อปี

วานนี้ (12 ธ.ค.) นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานของท่าอากาศยานอุดรธานี ของกรมท่าอากาศยาน ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการตามแผนพัฒนา โดยมีโครงการก่อสร้างที่ดำเนินการแล้วเสร็จในปี 2561 ประกอบด้วยโครงการก่อสร้างอาคารดับเพลิง โครงการติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด EDS พร้อมสายพานลำเลียงสัมภาระ ห้องควบคุมและอุปกรณ์ จำนวน 2 ชุด โครงการก่อสร้างลานจอดเครื่องบินและลานจอดรถยนต์เพิ่มเติม โครงการปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบิน และโครงการก่อสร้างอาคารขนส่งสินค้าทางอากาศ

สำหรับโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ประกอบด้วย โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 2 หลัง (24 หน่วย) งบประมาณ จำนวน 41,356,000 บาท เริ่มต้นสัญญาเมื่อวันที่ 24 มีนาคม 2561 และสิ้นสุดสัญญาในวันที่ 13 กันยายน 2562 ปัจจุบันการดำเนินงานมีความคืบหน้า 50% และโครงการงานก่อสร้างปรับปรุงระบบประปาและสุขาภิบาล งบประมาณจำนวน 1,695,000 บาท การดำเนินงานมีความคืบหน้า 80%

นอกจากนี้ยังมีแผนพัฒนาท่าอากาศยาน โดยจะดำเนินโครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ 3 พร้อมปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ 1 และ 2 เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารเป็น

2,500 คนต่อชั่วโมง หรือ 7.4 ล้านคนต่อปี ซึ่งจะเริ่มดำเนินการในปี 2565

ทั้งนี้ปัจจุบันท่าอากาศยานอุดรธานีมีอาคารผู้โดยสาร 2 หลัง มีพื้นที่รวม 19,459 ตารางเมตร สามารถรองรับผู้โดยสารในชั่วโมงเร่งด่วน จำนวน 1,200 คนต่อชั่วโมง หรือ 3.4 ล้านคนต่อปี มีลานจอดอากาศยานขนาด 135x590 เมตร สามารถรองรับอากาศยาน B737/A320 จำนวน 11 ลำในเวลาเดียวกัน และพื้นที่จอดรถยนต์สามารถจอดรถได้จำนวน 665 คัน สำหรับเส้นทางการบินภายในประเทศมีจำนวน 6 เส้นทาง 56 เที่ยวบินต่อวัน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ท่าอากาศยานอุดรธานี เป็นท่าอากาศยาน 1 ใน 4 แห่งที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เสนอขอโอนย้ายมาจากการท่าอากาศยานเพื่อนำมาบริหารจัดการเอง โดย AOT มีแผนจะใช้เงินลงทุน 4-5 พันล้านบาทขยายอาคารผู้โดยสาร เพื่อเคลื่อนย้ายเที่ยวบินยุโรป-ภาคตะวันออกเฉียงเหนือของไทยมายังอุดรธานี ส่งเสริมการเพิ่มตารางบินของท่าอากาศยานหลักอย่างดอนเมืองและสุวรรณภูมิ ซึ่งคาดว่าจะทำให้รายได้ของ AOT เพิ่มขึ้นอย่างมากจากการขยายตารางบินได้มากกว่า 1,000 เที่ยวบิน หลังเปิดบริการท่าอากาศยานอุดรธานี ■