

สหภาพฯ ค้านขยายสัมปทานทางด่วน 2

● แลกค่าโง่ 3 คดีรวมกว่า 2 หมื่นล้าน-บอร์ดชี้จะเจรจาอย่างเป็นธรรม

สหภาพการทางพิเศษแห่งประเทศไทย กทพ. ที่จะให้มีการเจรจากับบริษัท BEM ขยาย ยื่นหนังสือบอร์ดการทางพิเศษฯ แสดงจุดยืน สัญญาสัมปทานเพื่อแลกกับเงื่อนไขที่ กทพ. ไม่เห็นด้วยกับการเจรจาเอกชนขยายสัมปทาน ต้องจ่ายเงินชดเชยให้กับเอกชน ตามคำตัดสิน ทางด่วนขั้นที่ 2 ของคณะอนุญาโตตุลาการปี 2559 คดีการปรับ

เมื่อวันที่ 6 ธ.ค.61 ที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) มีการประชุมบอร์ดกทพ. ค่าผ่านทางปี 2546 ให้กทพ. จ่ายเงินให้เอกชน วงเงินกว่า 8,000 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด และคดี การประชุมสหภาพพนักงานรัฐวิสาหกิจกทพ. การปรับค่าผ่านทางปี 2551 คณะอนุญาโตตุลาการ (สร.กทพ.) นำโดยนายชาญชัย โพธิ์ทองคำ เมื่อเดือน ต.ค.ที่ผ่านมา ให้ กทพ. ชดใช้วงเงิน ประชาน สร.กทพ. ได้ยื่นหนังสือกับนายสุรงค์เพื่อ 9,000 ล้านบาท และล่าสุดคดีทางแข่งขัน แสดงจุดยืนไม่เห็นด้วยกับมติของบอร์ด ถึง ศาลปกครองสูงสุดตัดสินให้ กทพ. จ่ายเงินให้ แนวทางการขยายสัมปทานทางด่วนขั้นที่ 2 ให้ บริษัท ทางด่วนเหนือกรุงเทพ จำกัด หรือ NECL กับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด วงเงิน 4,000 ล้านบาท ทั้งนี้ นายสุรงค์ได้รับ หรือ BEM หนังสือไว้พร้อมรับปากว่าการเจรจากับเอกชน

นายชาญชัยกล่าวว่า การมายื่นหนังสือ จะอยู่บนพื้นฐานที่ว่า กทพ. และประชาชนจะ กับบอร์ดครั้งนี้ เพื่อแสดงจุดยืนของ สร.กทพ. ต้องได้ผลประโยชน์สูงสุด ส่วนเอกชนก็อยู่ ที่ไม่เห็นด้วยกับแนวทางของรัฐบาลและบอร์ด ได้ด้วยเช่นกัน.