

ซีพี-บีทีเอสลุย

A5

โพสต์ทูเดย์ - ซีพีควงบีทีเอส สอบผ่าน
คุณสมบัติด้านเทคนิคไฮสปีด 3 สนามบิน
ลุ่ม 11 ธ.ค.นี้ ซึ่งคำของราคาตัดสินผล
แพ้-ชนะ ปีใหม่ลงนาม

ซีพี-บีทีเอสผ่านช่องทางเทคนิค

โพสต์ทูเดย์ - ซีพีควงบีทีเอส สอบผ่าน
คุณสมบัติด้านเทคนิคไฮสปีด 3 สนามบิน
ลุ่ม 11 ธ.ค.นี้ ซึ่งคำของราคาตัดสินผล
แพ้-ชนะ

นายวรวิมล มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจ
การบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)
เปิดเผยว่า โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง
(ไฮสปีด) เชื่อม 3 สนามบินอีอีซี วงเงิน
2.15 แสนล้านบาทนั้น ขณะนี้ได้ทำการ
เปิดซองที่ 2 ด้านเทคนิคเรียบร้อยแล้ว
พบว่า กลุ่มเอกชนที่เข้ายื่นประมูล คือ
1.กิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์
โฮลดิ้งส์ และพันธมิตร และ 2.กิจการ
ร่วมค้า บีเอสอาร์ (BSR Joint Venture)
ผ่านการพิจารณาเห็นชอบหลักเกณฑ์
เรื่องช่องทางเทคนิคแล้วจากคณะกรรมการ
คัดเลือกโดยมีคะแนนไม่น้อยกว่า 80%

สำหรับซองที่ 3 ด้านราคานั้นจะ
ทำการเปิดซองพิจารณาในวันที่ 11 ธ.ค.นี้
ซึ่งถือว่าเป็นการแข่งขันเปิดซองในช่วง
โค้งสุดท้ายของการประมูล โดยเอกชน

ที่ยื่นข้อเสนอขอรับเงินค่าชดเชยโครงการ
จากรัฐบาลน้อยที่สุดจะเป็นผู้ชนะ ดังนั้น
คาดว่าโครงการประมูลรถไฟความเร็ว
สูงสายแรกของประเทศจะรู้ผลผู้ชนะ
โครงการเบื้องต้นในช่วงปลายเดือน ธ.ค.นี้
หรืออย่างช้าภายในเดือน ม.ค. ก่อน
เร่งลงนามสัญญาและก่อสร้างต่อไปใน
ปี 2562 ระยะเวลาก่อสร้าง 5 ปีก่อนเปิด
ใช้ในปี 2567

ด้าน นายศิริ กาญจนพาสน์ ประธาน
กรรมการ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์
กล่าวว่า ตนแสดงความสนใจที่จะเข้าร่วม
การพิจารณาเปิดซองราคาประมูลของ
โครงการดังกล่าวด้วยตนเอง

อย่างไรก็ตาม ด้านรถไฟฟ้ายานสีเขียว
กรณีกรุงเทพมหานครต้องการให้กำหนด
อัตราค่าโดยสารตลอดสาย 65 บาทนั้น
พร้อมเสนอเงื่อนไขการขยายสัมปทาน
ขณะนี้ยังไม่มีความชัดเจนและข้อสรุป
โดยจะมีการหารือในสัปดาห์นี้ถึงความ
เป็นไปได้ของแนวทางดังกล่าวรวมถึงข้อ
เสนอและเงื่อนไขต่างๆ ด้วย ■