

“นายกฯ”เปิดสายสีเขียวเพิ่ม9สถานี บีทีเอสรอกทม.เจรจาเงื่อนไขราคา65บ.

ผู้จัดการรายวัน360° - “นายกฯ” เปิดทดลองเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียวต่อขยาย ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ จำนวน 9 สถานีฟรี โดยต้องเปลี่ยนขบวนรถที่สำโรงก่อนเข้าเมือง ยันหาทางให้ผู้มีรายได้น้อยใช้รถไฟฟ้าได้ ด้าน “ศิริ” รอกทม.เจรจาเงื่อนไข 65 บาท รวมสัมปทานสายสีเขียวตลอดสาย

วานนี้ (6 ธ.ค.) พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์-โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานในพิธีเปิดทดลองให้บริการเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะทาง 13 กม.จำนวน 9 สถานี ศูนย์ซ่อมบำรุง 1 แห่ง และลานจอดรถ 1 แห่ง ซึ่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เริ่มก่อสร้างงานโยธาและงานรางตั้งแต่ปี 2555 แล้วเสร็จต้นปี 2560 จากนั้นกรุงเทพมหานคร (กทม.) ได้เข้าติดตั้งระบบไฟฟ้าและเครื่องกลในเดือนต.ค. 2559 จนสามารถเปิดเดินรถ 1 สถานีจากแบริ่ง-สำโรง เมื่อวันที่ 3 เม.ย. 2560 สำหรับช่วงสำโรง-สมุทรปราการ เริ่มทดสอบการเดินรถจริง และให้ประชาชนทดลองใช้ ตั้งแต่วันที่ 6 ธ.ค. 2561 ถึงวันที่ 15 เม.ย. 2562 โดยไม่เก็บค่าโดยสาร

พล.อ.ประยุทธ์ กล่าวว่า รัฐบาลได้กำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายระบบคมนาคมขนส่ง ระยะ 20 ปี (2561-2580) ซึ่งมีแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้า ที่มีเป้าหมายเพื่อให้ระบบขนส่งมวลชนมีความสะดวก และปลอดภัยมีประสิทธิภาพ และประชาชนทุกกลุ่มเข้าถึงได้ โดยจะพยายามหาทางให้ผู้มีรายได้น้อยสามารถใช้บริการรถไฟฟ้าได้ด้วย

โดยในช่วง 4-5 ปีที่ผ่านมารัฐบาลได้

เร่งรัดรถไฟฟ้า 15 โครงการ โดยได้เปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ช่วงบางไผ่-เตาปูน และเปิดสายสีเขียว ส่วนต่อขยาย 1 สถานี จากแบริ่ง-สำโรง และขณะนี้สามารถเปิดได้ตลอดสายไปถึงสมุทรปราการ ทำให้การเดินทางเกิดความต่อเนื่อง จะทำให้ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางมากขึ้น

สำหรับการเดินรถสายสีเขียวส่วนต่อขยาย ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ช่วงทดลองนี้ จะให้บริการระหว่างเวลา 06.00-24.00 น. ความถี่ทุกๆ 10 นาที ซึ่งยังไม่มีการเก็บค่าโดยสารไว้ให้บริการให้รับบัตรได้ที่ตู้ออกบัตรโดยสารในสถานีที่ขึ้น โดยที่ตู้ออกบัตรโดยสารจะมีปุ่มกด 0 และบัตรจะไม่คิดค่าโดยสารเฉพาะการเดินทางใน 9 สถานี กรณีที่จะเดินทางจากสำโรงเข้าสู่บีทีเอสสายสุขุมวิท ผู้โดยสารจะต้องลงจากขบวนรถเดิม และเปลี่ยนรถใหม่เพื่อเข้าเมืองที่สำโรง

บีทีเอสรอกทม.เจรจาเงื่อนไขราคา 65 บ.

นายศิริ กาญจนพาสณ์ ประธานกรรมการบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอสซี กล่าวว่า กรณีที่กรุงเทพมหานคร (กทม.) ต้องการให้จัดเก็บอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียวทั้งสายหลักและส่วนต่อขยาย สูงสุดไม่เกิน 65 บาท ภายใต้การทำสัญญาสัมปทานเดินรถเป็นสัญญาเดี่ยวทั้งหมดนั้น ขณะนี้ บริษัทฯ ยังไม่ได้เจรจากับ กทม.แต่อย่างใด ซึ่งกรณีนี้จะต้องพิจารณาต้นทุนอย่างละเอียด จึงจะบอกถึงค่าโดยสารที่เหมาะสมได้

ทั้งนี้ อัตราค่าโดยสารตามระยะทาง

อยู่ที่ 140 บาท หากจัดเก็บค่าโดยสารสูงสุดที่ 65 บาท จะกระทบต่อค่าโดยสารในเส้นทางตามสัมปทานเดิมคือ สายสุขุมวิท ช่วง หมอชิต-อ่อนนุช และสายสีลม ช่วงสนามกีฬา-สะพานตากสิน ดังนั้น การเจรจาต้องมีเงื่อนไขอะไรประกอบบ้างเพื่อให้เกิดความเป็นธรรมกับทุกฝ่าย เช่น ระยะเวลาสัญญา จะเป็นการขยายหรือแก้ไขและจะอุดหนุนเรื่องค่าโดยสารอย่างไร เป็นต้น

ด้านนายสุรพงษ์ ลาหะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอสซี กล่าวว่า บริษัทฯ ได้นำขบวนรถเก่าและขบวนใหม่ที่สั่งซื้อเพิ่มจำนวน 3 ขบวน มารอรับการเดินรถในช่วงสำโรง - เคหะฯ ซึ่งจะให้ประชาชนระบบจะเปิดให้ประชาชนทั่วไปเข้ามาใช้บริการฟรีตั้งแต่เวลา 12.00 น. วันที่ 6 ธ.ค. ถึงวันที่ 15 เม.ย.2562

อย่างไรก็ตาม เพจของรถไฟฟ้าบีทีเอสได้แสดงรายละเอียดเกี่ยวกับ รถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย หรือบีทีเอสสายสุขุมวิท ช่วงสำโรง-เคหะฯ รวม 9 สถานี ว่า เปิดทดลองให้บริการครั้งแรก วันที่ 6 ธันวาคมนี้ ตั้งแต่เวลา 12.00 น. โดยการเดินทางระหว่างสถานีใหม่จำนวน 9 สถานีนี้ ไม่คิดค่าโดยสารสำหรับบัตรแรบบิท จะไม่หักเงิน/ไม่หักเที่ยวสำหรับกดตั๋วเที่ยวเดียว จากเครื่องจำหน่ายตั๋ว/ติดต่อรับบัตรโดยสาร ที่ห้องจำหน่ายตั๋วได้ทันที โดยต้องเปลี่ยนขบวนรถ บนชานชาลาที่สถานีสำโรงทุกครั้ง ซึ่งช่วงทดลองให้บริการ #ความถี่ขบวนรถอยู่ที่ 10 นาที/ขบวน ตลอดเวลาการเดินทาง.