

สหภาพฮือต้านดักคอบอร์ดถกกลับ ขยายสัมปทานทางด่วนแลกค่าโง่

นายสุรงค์ บูลกุล ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 6 ธ.ค.ที่ผ่านมาได้นำประชุมบอร์ดวาระพิเศษเพื่อหาแนวทางการชำระค่าชดเชยรายได้ค่าผ่านทางสายบางปะอิน-ปากเกร็ดวงเงิน 4 พันล้านบาทที่กทพ.แพ้คดีในศาลปกครองให้บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพจำกัด (มหาชน) หรือ บีอีเอ็มใน 3 แนวทางคือ 1.กทพ.ทยอยจ่ายค่าชดเชยเองทั้งหมด 2.ขยายสัมปทานทางด่วนขั้นที่ 2 รวมถึง ส่วนดีให้บีอีเอ็มที่จะหมดอายุสัมปทานในปี 63 เพื่อแลกกับค่าชดเชยและ 3.เปิดประมูลหาเอกชนรายใหม่เข้ามาบริหารและต้องพร้อมแบกภาระค่าชดเชยแทนกทพ.แต่ที่ประชุมไม่สามารถหาข้อสรุปได้

เนื่องจากแนวทางการทยอยชำระหนี้หนี้ฝ่ายรัฐบาลกังวลเรื่องการเบิกจ่ายงบประมาณไปปรับผิชอบค่าชดเชยจึงเป็นไปได้ยากที่จะใช้งบจากส่วนนี้ ขณะที่เรื่องการหาเอกชนรายใหม่ก็อาจเกิดปัญหา ส่วนแนวทางการต่ออายุสัมปทานนั้นต้องพิจารณาค่อนข้างละเอียดถึงความเป็นไปได้และผลกระทบที่เกิดขึ้นกับกทพ. อีกทั้งยังได้รับการต่อต้านจากสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจกทพ.หรือ สร.กทพ.ด้วย แต่บอร์ดจะเร่งหาแนวทางและมาตรการอื่นๆ มาจบปัญหาไม่ให้สะสมเรื้อรังไปในอนาคตเพราะเรื่องค่าพิพาทรายได้อาจ



ส่งผลถึงการต่อขยายโครงข่ายทางด่วนตลอดจนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนนในอนาคต โดยยืนยันว่าจะใช้มาตรการที่เป็นประโยชน์สูงสุดกับองค์กร แต่เมื่อยังไม่ได้ข้อสรุปจะขอชี้แจงศาลปกครองสูงสุดเพื่อขอขยายระยะเวลาจากเดิมศาลได้กำหนดให้ชำระภายในวันที่ 19 ธ.ค. ขอเลื่อนไปเป็นช่วงปลายปีหรือในช่วงต้นปี 62

ด้านนายชาญชัย โพธิ์ทองคำ ประธานสร.กทพ. กล่าวว่า สร.กทพ.ได้ยื่นหนังสือคัดค้านต่อบอร์ด กทพ. ไม่ให้แก้ปัญหาด้วยการขยายสัมปทานให้เอกชนเพื่อแลกกับค่าชดเชยโดยจะต่อต้านคัดค้านจนถึงที่สุดไม่มีทางยอมแพ้เด็ดขาด.