

ได้ฤกษ์เปิดใช้สาย'แบริง-ปากน้ำ' ชาวบ้านเฮ!ทดลองนั่งฟรี4เดือน

ได้ฤกษ์เปิดใช้อย่างเป็นทางการแล้ว สำหรับรถไฟฟ้าสายสีเขียวแบริง-สมุทรปราการ โดย พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เป็นประธานในพิธีเปิดเมื่อวันที่ 6 ธันวาคม ที่ผ่านมามี ณ โรงจอดและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าสมุทรปราการ ถ.สุขุมวิท ต.ท้ายบ้าน อ.เมือง จ.สมุทรปราการ พร้อมเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการฟรีเป็นเวลา 4 เดือน ตั้งแต่วันที่ 6 ธันวาคม 2561 ถึง 15 เมษายน 2562 ระหว่างเวลา 06.00-24.00 น. พร้อมทั้งหารือกับทางบีทีเอสเพื่อกำหนดอัตราค่าโดยสารเบื้องต้น

ทั้งนี้ กรุงเทพมหานครมีนโยบายให้เพดานค่าโดยสารทั้งโครงการส่วนแรกในสายสุขุมวิท สายสีลม และส่วนต่อขยายสูงสุดไม่เกิน 65 บาท ซึ่งต้องได้ข้อสรุปก่อนเปิดเดินรถจริงในเดือนเมษายน 2562 หลังการทดลองเสร็จสิ้น

นายกรัฐมนตรีได้กล่าวระหว่างเป็นประธานในพิธีเปิด ตอนหนึ่งว่า ยินดีที่ได้มาเปิดรถไฟฟ้าสายสีเขียวแบริง-สมุทรปราการ ซึ่งเป็นระบบการเดินทางที่สำคัญที่จะเชื่อม กทม.และปริมณฑลให้ได้ในหลายทิศทาง เราต้องวางแผนการเชื่อมโยงต่อไปทั้งทางบก ทางราง เพื่อลดภาระปัญหาทางจราจรที่เกิดขึ้นให้ได้ ขอขอบคุณทุกภาคส่วน ผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง รัฐบาล กระทรวงคมนาคม รถไฟฟ้ามหานคร และเอกชนที่ร่วมกันปฏิบัติ



พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ทดลองใช้บริการ

ตามกฎหมายต่างๆ ผลักดันมาจนถึงวันนี้ โดยรัฐบาลได้ผลักดันโครงการขนส่งให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี เพื่อเป็นระบบขนส่งที่ปลอดภัย ประชาชนเข้าถึงได้อย่างเท่าเทียมให้คนมีรายได้น้อยได้ใช้ 5 ปีที่ผ่านมาได้เร่งรัดโครงการต่างๆ 5 เส้นทางให้ต่อเนื่อง และเส้นทางสายสีเขียวในวันที่ที่จะผนวกกับเส้นทางเดิม เพื่อมอบให้เป็นของขวัญแก่ประชาชน

“วันนี้ต้องดูว่าทำไมประเทศไทยรถติดขัด ไม่ใช่รัฐบาลแก้ไขไม่ได้ แต่ที่สำคัญต้องเคารพ

กฎหมาย บุคคล เจ้าหน้าที่ต้องร่วมมือกัน และที่สำคัญประเทศไทยไม่เหมือนคนอื่น ในครอบครัวทุกคนออกจากบ้านพร้อมกัน ทำให้รถมีปริมาณมากขึ้น ทุกคนมีความจำเป็นในการใช้รถ เราจึงต้องไปดูว่ามีปริมาณการใช้รถเท่าไร ไม่เช่นนั้นก็ต้องสร้างถนนไปเรื่อยๆ ต้องไปดูว่าจะช่วยให้เด็กหรือคนในครอบครัวได้ขึ้นรถไฟฟ้าตรงไหนได้บ้าง เราต้องมองทั้งระบบ ทั้งทางบก เรือ และราง เพื่อยกระดับความเป็นอยู่และคุณภาพชีวิตประชาชนทั้งประเทศ จึงต้องวางแผนต่อไปทั้งในกรุงเทพฯ และต่างจังหวัด



โรงจอดรถไฟฟ้าสายสีเขียว

คม ชัด ลึก

Khom Chad Luek
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 7 ธันวาคม 2561

ปีที่: 18

ฉบับที่: 6187

หน้า: 6(บน)

Col.Inch: 121.74 Ad Value: 164,349

PRValue (x3): 493,047

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ได้ฤกษ์เปิดใช้สาย'แบริง-ปากน้ำ'ชาวบ้านเฮ!ทดลองนั่งฟรี4เดือน



ขณะเดียวกันต้องอธิบายให้ประชาชนทราบว่า เราทำอะไรไปแล้วบ้าง ไม่เช่นนั้นประชาชนจะไม่เข้าใจ และย้ำว่า ทุกโครงการมีทั้งคนได้และคนเสียประโยชน์ แต่ประชาชนส่วนใหญ่ต้องได้ประโยชน์” นายกรัฐมนตรีกล่าว

สุรพงษ์ เลาหะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอสซี กล่าวว่า ทางบีทีเอสจะเตรียมความพร้อมสำหรับเปิดให้ประชาชนทั่วไปเข้ามาใช้บริการภายในเวลา 12.00 น. ของวันนี้ (6 ธ.ค.) ในทันทีโดยไม่เก็บอัตราค่าโดยสารเป็นระยะเวลา 4 เดือน ถึงวันที่ 15 เมษายน 2562 โดยบริษัทนำขบวนรถเก่าและขบวนใหม่ที่สั่งซื้อเพิ่มจำนวน 3 ขบวนมารองรับการเดินทางสำหรับประชาชนด้วย

ทั้งนี้โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงแบริง-สมุทรปราการ เป็นโครงการรถไฟฟ้าแบบ

ยกระดับตลอดสาย ระยะทาง 13 กิโลเมตร จำนวน 9 สถานี ศูนย์ซ่อมบำรุง 1 แห่ง และลานจอดรถ 1 แห่ง โดย รฟม.ได้เริ่มก่อสร้างงานโยธาและงานวางตั้งแต่ปี 2555 กระทั่งแล้วเสร็จเรียบร้อยประมาณต้นปี 2560 จากนั้นกรุงเทพมหานครได้เริ่มเข้าดำเนินการติดตั้งระบบไฟฟ้าและเครื่องกลเมื่อเดือนตุลาคม 2559 และสามารถเปิดเดินรถได้ 1 สถานี ที่สถานีสำโรง เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2560 จากนั้นกรุงเทพมหานครได้ทำการติดตั้งระบบไฟฟ้าและเครื่องกลส่วนที่เหลือทั้งหมด รวมทั้งดำเนินการทดสอบอุปกรณ์ต่างๆ และทดสอบการเดินรถจริง ก่อนจะได้ฤกษ์เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 6 ธันวาคม ที่ผ่านมา

● ทีมข่าวคมชัดลึก ●

www.komchadluek.net

คม ชัด ลึก

Khom Chad Luek
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 7 ธันวาคม 2561

ปีที่: 18

ฉบับที่: 6187

หน้า: 6(บน)

Col.Inch: 121.74 Ad Value: 164,349

PRValue (x3): 493,047

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ได้ฤกษ์เปิดใช้สาย'แบริง-ปากน้ำ'ชาวบ้านเฮ!ทดลองนั่งฟรี4เดือน

รอมานา 10 ปี สายสีเขียว 'แบริง-ปากน้ำ'

● ความเป็นมาของโครงการ

ตามที่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2551 ได้มีมติเห็นชอบให้ รฟม.ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ และช่วงแบริง-สมุทรปราการ รวมเป็นระยะทางประมาณ 25 กิโลเมตร และอนุมัติให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสมและค้ำประกันเงินกู้ดังกล่าว และให้สำนักงบประมาณจัดหางบประมาณตามความจำเป็น และเหมาะสมตามแผนการใช้จ่ายจริง โดยรัฐบาลรับภาระด้านการลงทุนงานโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้อง

● แนวเส้นทาง

แนวเส้นทางโครงการระบบขนส่งกรุงเทพมหานคร ช่วงแบริง-สมุทรปราการ มีโครงสร้างรถไฟฟ้าแบบยกระดับตลอดเส้นทาง ระยะทาง 13 กิโลเมตร เป็นระบบรถไฟฟ้าขนาดใหญ่ (Heavy Rail Transit System) แนวเส้นทางเริ่มต้นเนื่องจากแนวเส้นทางของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (บีทีเอส) ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท ตอนที่ 1 ช่วงอ่อนนุช-แบริง บริเวณซอยสุขุมวิท 107 (แบริง) ไปตามแนวเกาะกลางของถนนสุขุมวิท ผ่านคลองสำโรง ผ่านแยกเทพารักษ์ แยกปูลูเจ้าสมิงพราย เมื่อถึงบริเวณจุดตัดกับโครงการถนนวงแหวนรอบนอกด้านใต้แนวจะเบี่ยงจากเกาะกลางไปทางทิศตะวันตกของถนนสุขุมวิท เพื่อข้ามทางต่างระดับสุขุมวิท จากนั้นจึงเบี่ยงกลับมาอยู่ในแนวเกาะกลางถนนสุขุมวิท ผ่านแยกศาลากลาง แยกการไฟฟ้า แยกแพรงษา แยกสายลวด จนถึงจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณหน้าสถานีไฟฟ้าย่อยบางปิ้ง โดยแนวเส้นทางจะเบี่ยงออกทางด้านทิศตะวันตก และลดระดับเพื่อเข้าสู่ศูนย์ซ่อมบำรุง

● โครงสร้าง

รูปแบบโครงสร้างที่เหมาะสมที่สุดสำหรับรูปตัดและมิติของโครงสร้างทางวิ่งยกระดับรถไฟฟ้าจะมี 3 รูปแบบ คือ ระบบรางเดี่ยว ระบบรางคู่ และระบบสามราง สำหรับสถานีรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริง-สมุทรปราการ ประกอบด้วยสถานีทั้งหมด 9 สถานี โครงสร้างสถานียกระดับมีข้อจำกัดด้านพื้นที่ตั้งสถานีที่ยาวตามแนวเกาะกลางถนน จึงจัดวางเป็น 3 ระดับ ได้แก่ ชั้น 1 ระดับพื้นดิน ชั้น 2 ระดับจำหน่ายตั๋ว และชั้น 3 ระดับชานชาลา โดยบางสถานีจะเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนสายอื่นๆ เพื่อให้ผู้โดยสารสามารถเดินทางได้อย่างสะดวก นอกจากนี้ยังมีบันไดเลื่อน ลิฟต์ ห้องน้ำ ป้ายประชาสัมพันธ์และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ เพื่อผู้พิการอีกด้วย

● ศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดรถ

ตั้งอยู่บนพื้นที่ประมาณ 123 ไร่ และบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการหลังสถานีไฟฟ้าย่อยบางปิ้ง ประกอบด้วยอาคารบริหาร และศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการเดินรถ อาคารซ่อมบำรุงหลัก อาคารจอดรถไฟฟ้า รางทดสอบ และอาคารประกอบอื่นๆ นอกจากนี้ รฟม.ได้จัดให้มีอาคารจอดรถแล้วจร 1 แห่งที่บริเวณสถานีเคหะสมุทรปราการ ริมถนนสุขุมวิท เนื้อที่ประมาณ 18 ไร่ สามารถจอดรถรวมได้ทั้งหมดประมาณ 1,200 คัน

● ราง

ความกว้างขนาดทางรถไฟตามโครงการนี้ใช้ความกว้างมาตรฐาน (Standard Gauge) ขนาด 1,435 มิลลิเมตร วัดจากริมรางในของทางวิ่ง ต่ำจากระดับหัวราง 14 มิลลิเมตร

● ขบวนรถไฟฟ้า

รถไฟฟ้าใช้กระแสไฟฟ้ากระแสตรง 750 โวลต์ โดยรถไฟฟ้าจะเป็นแบบ 3 ถึง 6 ตู้ต่อหนึ่งขบวน ซึ่งสามารถรองรับผู้โดยสารได้มากกว่า 50,000 คน ต่อชั่วโมงต่อทิศทาง

● ระบบอาณัติสัญญาณ

ระบบสื่อสาร ระบบไฟฟ้ากำลังและการเก็บค่าโดยสารของรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริง-สมุทรปราการ จะเหมือนกับสายเฉลิมรัชมงคล