

Line ทาง

นายกรัฐมนตรีนครินทร์ พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา กดปุ่มเปิดเรียวร้อย แล้วจ้า สำหรับรถไฟฟ้าสายใหม่ สายสีเขียวส่วนต่อขยายส่วนใต้ช่วงแบร์ริง-สมุทรปราการ ให้ประชาชนได้ใช้เที่ยงตรงพอดี ของวันที่ 6 ธ.ค. ที่ผ่านมา ฟรีกันตลอดวันถึง 24.00 น. ยาวไปถึง 15 เม.ย. ปี 62 โน่น...วันแรกประชาชนแห่ไปนั่งบริการฟรีกันล้นหลาม นายกรัฐมนตรี พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา กดปุ่มเปิดเรียวร้อย แล้วจ้า สำหรับรถไฟฟ้าสายใหม่ สายสีเขียวส่วนต่อขยายส่วนใต้ช่วงแบร์ริง-สมุทรปราการ ให้ประชาชนได้ใช้เที่ยงตรงพอดี ของวันที่ 6 ธ.ค. ที่ผ่านมา ฟรีกันตลอดวันถึง 24.00 น. ยาวไปถึง 15 เม.ย. ปี 62 โน่น...วันแรกประชาชนแห่ไปนั่งบริการฟรีกันล้นหลาม นายกรัฐมนตรี พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา กดปุ่มเปิดเรียวร้อย แล้วจ้า สำหรับรถไฟฟ้าสายใหม่ สายสีเขียวส่วนต่อขยายส่วนใต้ช่วงแบร์ริง-สมุทรปราการ ให้ประชาชนได้ใช้เที่ยงตรงพอดี ของวันที่ 6 ธ.ค. ที่ผ่านมา ฟรีกันตลอดวันถึง 24.00 น. ยาวไปถึง 15 เม.ย. ปี 62 โน่น...วันแรกประชาชนแห่ไปนั่งบริการฟรีกันล้นหลาม



นายกรัฐมนตรีนครินทร์ พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา กดปุ่มเปิดเรียวร้อย แล้วจ้า สำหรับรถไฟฟ้าสายใหม่ สายสีเขียวส่วนต่อขยายส่วนใต้ช่วงแบร์ริง-สมุทรปราการ ให้ประชาชนได้ใช้เที่ยงตรงพอดี ของวันที่ 6 ธ.ค. ที่ผ่านมา ฟรีกันตลอดวันถึง 24.00 น. ยาวไปถึง 15 เม.ย. ปี 62 โน่น...วันแรกประชาชนแห่ไปนั่งบริการฟรีกันล้นหลาม นายกรัฐมนตรี พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา กดปุ่มเปิดเรียวร้อย แล้วจ้า สำหรับรถไฟฟ้าสายใหม่ สายสีเขียวส่วนต่อขยายส่วนใต้ช่วงแบร์ริง-สมุทรปราการ ให้ประชาชนได้ใช้เที่ยงตรงพอดี ของวันที่ 6 ธ.ค. ที่ผ่านมา ฟรีกันตลอดวันถึง 24.00 น. ยาวไปถึง 15 เม.ย. ปี 62 โน่น...วันแรกประชาชนแห่ไปนั่งบริการฟรีกันล้นหลาม นายกรัฐมนตรี พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา กดปุ่มเปิดเรียวร้อย แล้วจ้า สำหรับรถไฟฟ้าสายใหม่ สายสีเขียวส่วนต่อขยายส่วนใต้ช่วงแบร์ริง-สมุทรปราการ ให้ประชาชนได้ใช้เที่ยงตรงพอดี ของวันที่ 6 ธ.ค. ที่ผ่านมา ฟรีกันตลอดวันถึง 24.00 น. ยาวไปถึง 15 เม.ย. ปี 62 โน่น...วันแรกประชาชนแห่ไปนั่งบริการฟรีกันล้นหลาม

แต่พอหันไปถามเจ้าพ่อบีทีเอสสิรี กาญจนพาสน์ กลับบอกว่า ที่ กทม.ต้องการให้รถไฟฟ้าสายสีเขียวเก็บ 65 บาทตลอดสายพร้อมเสนอเงื่อนไขขยายสัมปทานให้เพื่อตรึงค่าโดยสารรถไฟฟ้าว่ายังไม่มีความชัดเจนและข้อสรุปจะหาหรือความเป็นไปได้ และเร่งเจรจาให้จบก่อนเริ่มเก็บค่าโดยสารกลางเดือน เม.ย. 62 “หากกคราคาจากขนาดนั้น อาจทำให้สัมปทานช่วงหมอชิต-อ่อนนุชและสามกกีฬาแห่งชาติ-สะพานตากสินซึ่งถือว่าทำรายได้ดีที่สุดได้รับผลกระทบเพราะการต่อขยายสายสีเขียวออกไปก็เป็นเพียงฟีดเดอร์เชื่อมสายหลัก 65 บาทตลอดสายต่ำกว่าที่ศึกษาไว้ 145 บาทถึง 80 บาทหรือ 55% ...ไม่ใช่ว่าจะเป็นไปได้ บีทีเอสสามารถลดค่าโดยสารให้ต่ำกว่า 100 บาทได้แต่บีทีเอสจะได้อะไร??? หรือมีเงื่อนไขใหม่??? เช่น ขยายสัมปทาน

ปรับสัมปทานหรืออุดหนุนค่าใช้จ่าย”... เจอกระดุกเบอร์ใหญ่แบบนี้ พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าฯ กทม. ได้โชว์ฝีมือทั้งทวน วัดเรตติ้งเลือกตั้งผู้ว่าฯ กทม.แน่ ๆ วันที่ 5 ธ.ค.ที่ผ่านมา หลายหน่วยงานจัดกิจกรรมทำความดีถวายในหลวง... รวมทั้งสำนักงานทางหลวงที่ 13 จัดกิจกรรม “ชาวทาง ทำความดี ถวายเป็นพระบารมีต่อในหลวง” ระดมแขวงในสังกัดทำความสะอาดถนน/ทางเท้า/สะพานลอย/ศาลาทางหลวง และอีกสารพัด บรรยายไม่หมด ลูกน้องเห็นแฉกชั้น มนตรี เดชาสกุลสม ผอ.สำนักงานทางหลวงที่ 13 ทั้งกวาดทั้งฉีดน้ำ ขมิ้นขมิ้นจะมกขมิ้น เห็นแล้วอดยิ้มไม่ได้ เลขแอบส่งภาพน่ารัก ๆ มาให้ชมกัน...ว่าแต่ท่านผอ.คงเนียนไปหน่อย ลูกน้องมองตาก้างง!! ปล่อยให้จัดเต็ม จิตไปคนเดียวนานหลายนาที จนผอ.ต้องหันมาบอก เจ้า! ช่วย ๆ กันกวาดจิต ๆ ๆ จี๊ด... 555... ปิดจ๊อบวันศุกร์แห่งชาติหยุดยาว 8-10 ธ.ค.เที่ยวสนุกสนานเดินทางปลอดภัยทุกคนนะละ

นายสปิด

transport@dailynews.co.th